



經濟部

Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

孟加拉投資環境簡介

Investment Guide to Bangladesh



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 115 年 7 月

孟加拉投資環境簡介

Investment Guide to Bangladesh

經濟部投資促進司 編印

感謝駐孟加拉達卡臺灣貿易中心協助本書編撰

目 錄

第壹章	自然人文環境	1
第貳章	經濟環境	5
第參章	外商在當地經營現況及投資機會	21
第肆章	投資法規及程序	27
第伍章	租稅及金融制度	37
第陸章	基礎建設及成本	43
第柒章	勞工	51
第捌章	簽證、居留及移民	55
第玖章	結論	59
附錄一	我國在當地駐外單位及臺（華）商團體	61
附錄二	當地重要投資相關機構	62
附錄三	當地外人投資統計（累計）	63
附錄四	我國廠商對當地國投資統計	64
附錄五	參考書目	66

孟加拉基本資料表

自 然 人 文	
地 理 環 境	位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山腳，為印度東北部通往緬甸及東南亞地區之交通要衝。南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里。
國 土 面 積	14萬7,570平方公里
氣 候	熱帶季風氣候，溫熱多雨。10月至翌年3月為乾季，盛行東北季風；4至6月為高溫季節；7至9月為雨季，盛行西南季風。
種 族	孟加拉族約占98–99%，另有Chakma、Marma、Tripuri、Garo等少數民族
人 口 結 構	1億7,570萬人（2025年）
教 育 普 及 程 度	原先法定義務教育年限為5年，政府已逐步推動延長至8年。7歲以上人口識字率77.9%（孟加拉統計局最新資料）
語 言	官方語言為孟加拉語。英文作為第二語言，廣泛應用於高等教育、政府、商業與國際事務領域。多數從事國際貿易者及接受大學以上教育者能以英文溝通，惟中下階層與農村民眾多不諳英文。
宗 教	伊斯蘭教約90.4%、印度教約8.5%、佛教約0.6%、基督教約0.3%、其他約0.2%。

首都及重要城市	首都：達卡（Dhaka），第二大城及最大海港：吉大港（Chattogram）
政 治 體 制	採議會內閣制。2024年8月Sheikh Hasina政府下台後，由諾貝爾和平獎得主Muhammad Yunus擔任首席顧問，領導臨時政府；2026年2月國會選舉後，孟加拉民族主義黨（BNP）獲勝，由Tarique Rahman出任總理，恢復民選政府。
投資主管機關	孟加拉投資發展局（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA）、加工出口區管理局（Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA）、經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA）、高科技園區管理局（Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA）
經 濟 概 況	
幣 制	貨幣單位為塔卡（Taka，縮寫：BDT），對主要外幣採市場導向浮動匯率制度（market-based exchange rate），惟孟加拉銀行於必要時仍保留干預權限，以維持金融市場穩定。
國內生產毛額	US\$ 4,564.83億（2024年7月至2025年6月）
經濟成長率	3.49%（2024年7月至2025年6月）
平均國民所得	US\$ 2,624.66（2024年7月至2025年6月）
匯 率	1美元兌122.8塔卡（2026年5月）
利 率	平均存款利率約6.37%、平均貸款利率約12.02%（2026年1月）
通貨膨脹率	10.03%（2024年7月至2025年6月平均值）

產值最高前五產業	成衣及紡織、食品飲料與農漁產品加工、皮革及製鞋、製藥、黃麻及其製品。
出 口 總 金 額	US\$ 435億5,930萬（2024年7月至2025年6月）
主 要 出 口 產 品	成衣、家用紡織品、皮革及皮革製品、黃麻及其製品、魚類及蝦類、蔬菜類產品、藥品、塑膠及其製品、自行車、手工藝品、毛巾及其他紡織製品等。
主 要 出 口 國 家	美國、德國、英國、西班牙、法國、義大利、荷蘭、波蘭、加拿大、日本、澳洲、瑞典、比利時、丹麥及印度等。
進 口 總 金 額	US\$ 674億7,530萬（2024年7月至2025年6月）
主 要 進 口 產 品	礦物燃料與礦物油類、紡織品及紡織製品、機械與電機設備、鋼鐵及基本金屬、化學產品、塑膠及橡膠製品、植物產品、動植物油脂、車輛及運輸設備、紙漿與紙製品、食品與飲料、皮革及其製品、木材及其製品、光學與精密儀器及其他製造品等。
主 要 進 口 國 家	中國大陸、印度、印尼、新加坡、美國、巴西、馬來西亞、卡達、日本、沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國、俄羅斯、澳洲、韓國、越南、臺灣（第16位）、阿根廷、泰國、加拿大及巴基斯坦等。

第壹章 自然人文環境

一、自然環境

孟加拉位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山麓，為印度東北部通往緬甸及東南亞地區之交通要衝。孟加拉總面積14萬7,570平方公里，地勢多屬低窪，平均海拔約10公尺，東南部丘陵地勢較高。境內河流縱橫、水系密布，水運便利，惟雨季易因河水上漲而發生洪災。孟加拉陸地面積約14萬5,861平方公里，其中約55.39%為可耕地，主要農作物包括稻米、黃麻及馬鈴薯。天然資源包括天然氣、可耕地、黃麻及煤炭。

南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里，受印度洋及季風影響，7至9月雨季期間常有豪雨、洪水及氣旋等天然災害。此外，孟加拉亦面臨水媒疾病、地下水天然砷污染、部分北部及中部地區地下水位下降、土壤退化與侵蝕等環境問題。

孟加拉屬熱帶季風氣候，10月至翌年3月為乾季，盛行東北季風；4至6月為熱季，氣候高溫炎熱，部分地區最高溫可逾攝氏40度；7至9月為雨季，盛行西南季風，降雨量豐沛且易發生洪災。整體而言，孟加拉氣候高溫多濕、河道密布。近年受氣候變遷影響，降雨模式趨於不穩定，極端天氣事件增加。

二、人文及社會環境

目前人口約1億7,570萬人的孟加拉，人口年成長率約為1.0%，現為全球人口密度最高的國家之一，同時仍面臨顯著貧窮與發展挑戰。由於九成以上人口信奉伊斯蘭教，社會風氣普遍偏向保守。雖然部分地區的日常生活深受宗教規範影響，但在法律與社會實踐上相對寬容，例如女性得以受教育、就業，並參與政治，國家亦曾



出現多位女性領導人。

孟加拉男女比例約為1:1.02，女性略多於男性。然而，傳統性別觀念在部分地區仍根深蒂固，特別是在農村與低收入族群中，女性於家庭與社會中的地位相對弱勢，性別歧視與家庭暴力現象仍時有所聞。

由於部分地區仍處於經濟貧困，基礎設施不足，衛生條件不佳，且醫療資源分布不均，導致特定季節或區域仍面臨傳染病風險，包括細菌性與原蟲性腹瀉、E型與B型肝炎、傷寒及登革熱等，對公共健康構成挑戰。

孟加拉首都為達卡（Dhaka），為全國第一大城市。根據2025年資料，達卡都會區人口約為2,450萬人，為該國政治、經濟與交通中心。東南部的吉大港（Chattogram）為第二大城市，人口約為560萬人，並為該國最重要的海港。西北部的拉傑沙希（Rajshahi）為重要區域城市，人口約為100萬人。孟加拉三大主要海港為吉大港、Mongla與Payra，而首都達卡與吉大港則是全國商業活動最集中的區域。

截至2025年，孟加拉城市人口約占總人口的42%左右，都市化程度持續提升。平均壽命約為75歲，其中男性約74歲、女性約77歲，顯示出公共健康水準有所進步。年齡介於15至64歲的勞動年齡人口約為1億1,500萬人，占總人口約65.5%，為該國重要的人力資源基礎。然而，貧困仍普遍存在，在多子女家庭中，部分年長與年幼成員因缺乏經濟支持而從事街頭行乞現象仍屢見不鮮。中產階級人口約為3,500萬人，約占全國總人口的20%。

當地官方語言為孟加拉語，約95%的國民以孟加拉語為母語，其餘5%則使用不同地區的方言與少數民族語言，如Chakma、Urdu或其他土著語言。英語為第二語言，廣泛用於政府機構、國際貿易、法律及高等教育領域。大多數政府官員、涉外從業人員及受過大學教育者具備英文溝通能力，惟中下階層與農村地區民眾普遍英文程度有限。功能性識字率為77.9%，其中男性為80.1%、女性為75.8%；換言之，約22.1%的7歲以上人口仍屬功能性文盲。全國平均受教育年限約為8年。由於

技職教育與高等教育資源有限，該國具備技術性與專業性技能的勞動人口比例偏低。

2025年孟加拉的全國貧窮率預計約為21.2%至22.9%，極端貧窮率約為5.6%至7.0%，相當於約980萬至1,230萬人生活在極端貧窮線以下。儘管孟加拉在民生工業發展、農村基礎設施改善以及小額信貸等方面取得了一定進展，這些因素促進了部分國民收入和購買力的成長，但仍有大量人口生活在貧窮線以下。

三、政治環境

孟加拉自1971年獨立以來，政治體制採議會內閣制，長期由兩大政黨——孟加拉人民聯盟（Awami League，簡稱AL）與孟加拉民族主義黨（Bangladesh Nationalist Party，簡稱BNP）輪流主導政壇。然而，自2009年起，AL在謝赫·哈西娜（Sheikh Hasina）領導下長期執政，反對派活動空間逐漸縮減，外界對司法獨立、新聞自由及民主制度運作的疑慮持續升高。

2024年1月，全國大選在BNP等主要反對派抵制下舉行。AL再次取得國會多數席次，哈西娜第5度連任總理。然而，由於主要反對派未參與選舉，加上投票率與選務公正性問題受到質疑，國內外對選舉合法性與民主代表性產生廣泛討論。

2024年7月，孟加拉爆發大規模學生抗議，導火線為政府恢復具高度爭議的公職配額制度。該制度長期受到批評，被認為有利特定政治群體並損害公平競爭原則。抗議活動迅速擴大為全國性社會運動，訴求由改革制度進一步延伸至要求總理哈西娜下台。政府採取強硬鎮壓措施，引發大規模傷亡與人權爭議，進一步激化社會矛盾。

在持續數週的政治動盪後，2024年8月5日，哈西娜辭去總理職務並離開孟加拉前往印度。其後，軍方宣布支持成立臨時政府，以填補政治真空並維持社會秩序。

2024年8月8日，諾貝爾和平獎得主穆罕默德·尤努斯（Muhammad Yunus）於總統府宣誓就任臨時政府首席顧問，領導由技術官僚及各界人士組成的非黨派政



府。臨時政府的主要任務包括恢復社會秩序、保障新聞與言論自由、推動司法與行政改革、重整選民名冊，以及改善未來選舉制度，並確保所有政黨擁有公平參與政治程序的機會。

2026年2月12日，孟加拉舉行第13屆國會大選，這是2024年政治變局後首次全國性選舉。此次選舉共有約1億2,771萬名登記選民，投票率約為59.44%。BNP在選舉中取得壓倒性勝利，BNP本身贏得約209席，連同盟友合計取得約212席，掌握國會三分之二左右多數。伊斯蘭大會黨（Jamaat-e-Islami）則取得約68席，連同盟友約77席，成為國會第二大政治力量。新興政黨國民公民黨（National Citizen Party，簡稱NCP）取得約6席。

2026年2月17日，BNP領袖塔里克·拉赫曼（Tarique Rahman）宣誓就任孟加拉總理，BNP正式重返執政。新政府施政重點包括恢復政治穩定、重建行政與司法制度、改善投資環境、振興成衣出口等關鍵產業，並處理2024年政治動盪後遺留的人權、問責與社會和解問題。

第貳章 經濟環境

一、經濟概況

據孟加拉銀行（Bangladesh Bank）的統計資料，在2024–25財政年度，孟加拉出口總額為435億5,930萬美元，較2023–24年度的389億9,560萬美元增加約11.7%，扭轉前一年度出口下滑趨勢。主要出口品項包括成衣、皮革製品、黃麻製品、家用紡織品、水產品、藥品及塑膠製品等，其中成衣仍為最主要出口產品，出口額達372億1,800萬美元，占出口總額約85.4%，較前一年度332億3,990萬美元成長約12.0%，持續為孟加拉出口成長的主要動力。

另一方面，2024–25財政年度，孟加拉進口總額為674億7,530萬美元，較2023–24年度的632億2,610萬美元增加約6.7%，扭轉前一年度進口萎縮趨勢。進口回升主要反映能源需求增加、工業生產活動逐步恢復，以及出口導向產業對原物料與中間財需求回升。進口結構方面，礦物燃料與石油產品仍為最大宗，進口額達94億9,730萬美元，較前一年度93億9,500萬美元增加約1.1%。紡織品及紡織製品進口金額為77億2,180萬美元，較前一年增加約20.1%；紗線進口35億170萬美元，增加約19.3%；化學產品進口33億840萬美元，增加約6.6%；塑膠及橡膠製品進口31億130萬美元，增加約8.1%。由於出口同步成長，2024–25年度貿易逆差約為239億1,600萬美元，較2023–24年度約242億3,050萬美元略為縮減，顯示外貿失衡情況有小幅改善。

根據孟加拉銀行資料，2024–25財政年度透過正式管道收到的勞工匯款總額達303億2,880萬美元，較2023–24年度的239億1,220萬美元大幅成長約26.8%，創下孟加拉歷來最高紀錄。匯款持續成長顯示孟加拉海外勞工市場表現穩健，尤其在中東



地區及東南亞國家的勞動需求仍維持強勁，加上政府持續提高正式匯款獎勵措施，以及部分資金由非正式管道轉回銀行體系，進一步推升匯款收入。勞工匯款已成為孟加拉最重要的外匯來源之一，對支撐外匯存底、穩定匯率及改善經常帳收支具有重要作用。

然而，孟加拉仍面臨外匯短缺、貨幣貶值及金融體系結構性問題等挑戰。銀行體系流動性不足與不良債權問題持續存在，使企業融資與信用狀開立仍面臨壓力。此外，國際能源價格波動及地緣政治風險仍可能推升進口成本與通膨壓力。國際信評機構近年亦持續關注孟加拉外部融資壓力、外匯儲備變化及金融部門風險，反映其整體經濟穩定性仍承受一定壓力。

在失業率方面，孟加拉人口已接近1億7,600萬人，龐大且年輕的人口結構為其提供充沛勞動力，但也使就業創造與勞動品質成為長期發展挑戰。根據孟加拉統計局最新全年資料，2024年平均失業率為4.48%。雖然官方失業率維持相對低水準，但由於約八成勞動人口仍從事非正式就業，若納入不充分就業、青年失業及低薪就業等因素，實際勞動市場壓力仍高於官方數據。整體而言，孟加拉勞動市場仍面臨結構性挑戰，但也具備可觀的人口紅利與就業發展潛力。

經貿發展其他資料

失 業 率	4.63% (2024年10-12月)	工業成長率	3.71% (2024~25)
外匯準備	US\$ 341.17億 (2026.03)	外 債	US \$772.79億 (2024~25)
主要港口、 加工出口區及 經濟特區	◎主要港口： Chattogram、 Mongla、Payra ◎加工出口區：8處 Chattogram、 Dhaka、Cumilla、 Mongla、Ishwardi、 Uttara、Adamjee、 Karnaphuli ◎主要經濟特區： Bangabandhu Sheikh Mujib Industrial City、Matarbari Economic Zone、 Moheshkhali Economic Zone (其 他特區請參考BEZA官 方網站)	參與主要國 際經濟組織	◎ United Nations (UN) ◎ World Trade Organization (WTO) ◎ International Monetary Fund (IMF) ◎ World Bank (WB) ◎ Asian Development Bank (ADB) ◎ Islamic Development Bank (IsDB) ◎ Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) ◎ Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) ◎ South Asian Association for Regional Cooperation (SAARC) ◎ Organization of Islamic Cooperation (OIC)
*辦公時間	政府機構：9:00至17:00，週五及週六不上班。 民間企業：10:00至18:00，週五不上班，多數週六上班；工廠僅休 週五。 銀 行：10:00至16:00（櫃台營業時間至下午4點），週五及週 六不上班。		



二、天然資源

天然氣能源

孟加拉於1955年在東北部Sylhet地區首次發現天然氣。截至近年，孟加拉已探明多座天然氣田，其中主要生產氣田集中於東部與東北部地區。由於既有氣田逐漸枯竭、探勘開發進度有限，國內天然氣產量近年呈下降趨勢，天然氣供應不足已成為孟加拉能源安全與工業發展的重要瓶頸。Bhola地區仍被視為近年較具開發潛力的氣源之一，其已證實天然氣儲量約為2.047兆立方英呎（TCF），其中可採儲量約為1.432 TCF。

孟加拉能源結構長期高度依賴天然氣，天然氣仍為發電、肥料、工業鍋爐及家庭用能的重要來源。2024–25財政年度，孟加拉平均天然氣供應量約為每日26.79億立方英呎（2,679 MMcfd），但實際需求約為每日40億立方英呎，供需缺口超過每日13億立方英呎。由於國內產量不足，孟加拉持續擴大液化天然氣（LNG）進口，以彌補國內供應缺口。

天然氣短缺對工業生產影響明顯，特別是成衣、紡織、肥料、陶瓷、鋼鐵及其他能源密集產業。部分工業區經常面臨天然氣壓力不足問題，導致鍋爐與生產設備無法穩定運轉，工廠被迫調整生產時段或降低產能。能源供應不穩亦提高企業生產成本，削弱孟加拉出口導向產業的競爭力。

為因應供應不足，孟加拉政府近年持續推動氣井鑽探、舊井修復及LNG進口擴大計畫，並開放更多國際供應商參與LNG採購，以提高供應彈性。然而，LNG價格受國際市場及地緣政治風險影響甚大。2026年中東局勢升高後，卡達LNG供應一度受影響，孟加拉被迫增加現貨LNG採購，部分採購價格明顯高於長約價格，政府能源補貼與外匯支出壓力隨之上升。

孟加拉短期內仍難以擺脫對天然氣與進口LNG的高度依賴。雖然政府持續推動太陽能、風能及其他再生能源發展，並嘗試透過能源進口多元化降低供應風險，

但在國內氣田產量下滑、LNG價格波動及需求持續成長的背景下，能源成本上升與供應不穩仍將是孟加拉經濟與工業發展面臨的主要挑戰。

三、產業概況

（一）成衣加工－出口強勁回升，持續扮演最大支柱產業

根據孟加拉出口促進局（Export Promotion Bureau，EPB）公布統計資料，2024–25財政年度成衣出口總額達372億1,800萬美元，占全國出口總額約85.4%，較2023–24年度的332億3,990萬美元成長約12.0%，持續穩居孟加拉最大出口產業地位。經歷前一年度出口放緩後，成衣產業於2024–25年度明顯回升，顯示全球需求逐步改善。成衣產業仍為孟加拉最重要外匯來源，同時支撐數百萬勞工就業，對國家經濟與社會穩定具有關鍵影響。

就產品品項表現來看，針織品與梭織品仍為兩大出口主力，其中T恤、毛衣、運動休閒服及女性服飾需求持續穩定。女性內衣、居家服與嬰幼兒服飾等產品近年成長表現較佳，顯示平價日常服飾與功能性產品需求仍具韌性。相較之下，男性正式服飾及部分商務服裝需求雖逐步恢復，但整體成長幅度仍相對有限。

從出口市場來看，美國仍為最大出口市場，德國、英國、西班牙、法國及義大利則為主要歐洲市場。除傳統市場外，日本、南韓、阿拉伯聯合大公國、澳洲、巴西及墨西哥等非傳統市場出口亦持續增加，有助降低對歐美市場依賴風險。

展望未來，歐美市場庫存已逐步回歸正常，加上綠色供應鏈與永續服飾需求增加，有助支撐出口表現。然而，能源供應不穩、工資上升、匯率波動及國際ESG要求提高等因素，仍為成衣業持續面臨的重要挑戰。



（二）皮革及其製品—出口回升，環保與國際認證壓力為關鍵挑戰

孟加拉皮革及皮革製品長期為該國重要出口產業之一，亦是僅次於成衣的重要出口創匯來源。根據孟加拉銀行資料，2024–25財政年度皮革及皮革製品出口額達11億9,750萬美元，較2023–24年度的10億9,470萬美元成長約9.4%，扭轉前一年度出口疲弱趨勢。其中，皮革製品（包括各類皮鞋、皮包、皮帶及其他皮革配件）仍占整體出口主要比重，是帶動孟加拉皮革出口的重要核心項目。

此次出口回升主要受惠於全球需求逐步改善，以及部分國際訂單回流。然而，孟加拉皮革產業長期面臨的結構性問題仍未完全改善。首先，部分皮革製造商尚未取得國際皮革工作組（Leather Working Group，LWG）認證，導致產品難以進入歐洲與北美等高附加價值市場，部分產品仍須出口至價格較低或要求較寬鬆市場，影響整體出口收益與競爭力。

其次，薩瓦爾皮革工業園區（Savar Tannery Industrial Park）之中央污水處理設施（Central Effluent Treatment Plant，CETP）與整體環保管理問題仍未完全改善。由於部分污水處理與環境管理措施未完全符合國際要求，使不少國際品牌及買主對產業永續性與供應鏈管理仍抱持疑慮，進一步影響接單能力與市場信心。

此外，近年國際品牌對供應鏈透明度、環境保護、ESG標準及永續製造要求持續提高，使孟加拉皮革業面臨更大轉型壓力。部分國際品牌為分散供應鏈風險，也持續將部分訂單轉往越南、印度、柬埔寨等具備較完整合規能力的生產基地。同時，全球高通膨及消費趨勢轉變亦使皮革產品需求成長受到限制，產業仍面臨價格競爭與市場壓力。

（三）製藥—出口穩定成長，展現戰略性新興產業潛力

孟加拉製藥產業在2024–25財政年度持續成長，出口金額達2億1,570

萬美元，較2023–24年度的1億8,820萬美元成長約14.6%，延續近年逐步擴大的出口態勢。該產業不僅能供應本國約97%的藥品需求，也積極拓展海外市場，特別是在非洲、南亞、東南亞與中東等新興市場逐步擴大市占率，進而提升孟加拉作為學名藥出口國的國際能見度。出口產品涵蓋常規用藥、抗生素、慢性病用藥、癌症用藥，以及日益受到重視的生物製劑與疫苗，部分企業亦已成功進入歐洲與北美市場。

成長的背後，來自幾個關鍵因素。首先，孟加拉仍享有世界貿易組織（WTO）對低度開發國家（LDCs）的特殊安排，使其在一定期間內可生產並出口部分專利藥物的學名藥，無須完全適用與智慧財產權有關的藥品專利保護規範。這項政策對拓展低收入國家市場十分重要，特別有助於孟加拉以價格優勢進入藥品可近性不足的市場。其次，多家龍頭藥廠如Beximco、Square、Renata、Incepta等已取得世界衛生組織（WHO）、英國藥品與健康產品管理局（MHRA）、美國食品藥品管理局（US FDA）等國際認證，有助於其產品打開更多海外市場。

政府方面亦積極推動政策支持，包括提供出口獎勵、推動藥品科技園區與原料藥產業專區等建設，以提升產業鏈完整度與技術附加價值。部分企業亦加大對小分子藥物、生物相似藥（biosimilars）、控釋製劑、高端學名藥等產品的研發與生產投入，進一步提升整體競爭力。雖然製藥出口金額在孟加拉整體出口中仍占較小比重，但其技術含量與附加價值較高，結構性升級趨勢明顯，並已成為國家優先發展的戰略性新興產業。

（四）塑膠及其製品－出口回升，產業持續朝高附加價值方向轉型

2024–25財政年度孟加拉塑膠及其製品出口總額為1億4,550萬美元，較2023–24年度的1億3,000萬美元成長約11.9%，扭轉前一年度下滑趨勢。儘管出口規模仍相對有限，但塑膠產業已被視為孟加拉推動出口多元化的重要項目之一，近年在包裝材料、家用品、工業零組件及醫療耗材等



領域逐步累積出口能力。

孟加拉塑膠產品出口範圍涵蓋玩具、包裝材料、家用品、工業配件、塑膠容器及一次性醫療耗材等，其中對歐洲、北美與中東市場具有一定出口基礎。產業發展初期主要以OEM代工為主，但近年在政府與業界推動下，逐步朝向自主品牌、高附加價值產品及專業化製造方向發展。部分業者也開始強化產品設計、模具開發與包裝解決方案能力，以提升國際買主接單機會。

出口回升反映全球製造與消費需求逐步改善，但該產業仍面臨多項挑戰，包括原材料仰賴進口、國際樹脂與塑化原料價格波動、能源成本上升，以及傳統低階塑膠產品競爭激烈等問題。此外，歐美市場對環保法規、回收材料及可降解材料的要求日益提高，使孟加拉廠商必須加快轉型，例如導入綠色製造流程、提高可回收材料使用比例，並開發生物基塑膠與創新包裝材料，以切入永續供應鏈。

目前，孟加拉國內已形成若干塑膠製品產業聚落，包括Savar、Narayanganj、Gazipur等地區，並透過塑膠製品製造協會（BPGMEA）協助業者拓展出口市場與參與國際展會。政府亦提供一定程度的出口獎勵與政策支持，鼓勵塑膠產業朝高品質、合規化與高附加價值方向發展。隨著企業升級生產線並因應全球對環保產品的需求轉變，孟加拉塑膠製品有望在中期維持成長動能。

（五）自行車—出口明顯回升，但市場轉型壓力高

2024–25財政年度，孟加拉自行車產業出口金額回升至1億1,540萬美元，較2023–24年度的8,260萬美元成長約39.7%，顯示該產業在前一年度大幅下滑後已有明顯恢復。不過，與2022–23年度的1億4,500萬美元相比，出口規模仍尚未完全回到高點，反映自行車產業仍面臨市場需求波動與競爭力調整壓力。

過去幾年，孟加拉憑藉具成本效益的製造能力、熟練勞動力及對歐盟市場的優惠待遇，成功將自行車出口至德國、比利時、英國、義大利、荷蘭等歐洲國家，並逐漸發展為南亞地區的重要自行車出口基地。主要出口商如Meghna Group等企業，已具備一定規模的組裝與出口能力，並持續投入品質改善與生產效率提升。

2024–25年度出口回升，主要與歐洲市場庫存調整逐步結束、部分訂單回流，以及消費市場需求改善有關。然而，該產業仍高度依賴歐洲市場，容易受到終端需求、庫存週期、物流成本與供應鏈合規要求影響。部分國際品牌為降低供應風險，也持續評估東歐、東南亞及其他生產基地，使孟加拉自行車業面臨更激烈的區域競爭。

此外，孟加拉在高階自行車、電動自行車及關鍵零組件領域的技術投資仍相對有限，產品仍以中低階車款與組裝出口為主，限制其附加價值提升空間。未來，提升產品多樣性、取得國際品質與安全認證、提高零組件在地化比例，並發展中高階車款與電動自行車，將是該產業回穩與轉型的關鍵。

四、政府之重要經貿措施及經濟展望

（一）經貿措施

2026年新政府上台後，孟加拉經貿政策重點由臨時政府時期的「穩定市場與恢復信心」，轉向「穩定總體經濟、擴大出口、改善投資環境與創造就業」。在外匯與金融政策方面，政府持續支持孟加拉銀行推動較具彈性的匯率制度，改善銀行間外匯市場透明度，鼓勵海外勞工匯款透過正式管道回流，並逐步緩解企業開立信用狀與進口付款壓力。

在對外貿易方面，政府延續《Export Policy 2024–2027》，目標是在2027年前將年度出口總額提升至1,100億美元。政策重點包括鞏固成衣出



口優勢、推動出口市場多元化，並扶植製藥、醫療器材、農產品、資訊科技、皮革、黃麻、塑膠及輕工業等潛力產業。同時，政府亦強調提升品質認證、環保合規、產品附加價值與永續出口能力，以因應未來國際市場競爭。

在投資促進方面，政府持續推動孟加拉投資發展局（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA）的「One Stop Service (OSS)」制度，簡化外資設立、公司登記、許可申請、稅務、海關及其他行政程序。BIDA並推動將公司名稱核准、公司註冊、營業執照、TIN稅籍登記及銀行開戶等創業初期服務整合至單一申請流程，以降低投資與設立公司的行政成本。

在產業與就業方面，政府提出「Make in Bangladesh」政策方向，鼓勵本地製造、產業升級與出口導向投資，並將ICT就業、青年技能培訓、中小企業融資及出口商融資支持列為創造就業的重要工具。政府目標是透過數位服務、電子商務、區域支付系統與ICT產業發展，擴大青年就業機會並提升本地產業競爭力。

在農業與民生方面，政府推動「Farmers' Card」制度，將肥料、種子、農機、低利貸款、農業保險、天氣資訊、市場價格及農業技術諮詢等服務整合至農民支援體系，藉此減少中間人干擾、提高補貼效率，並改善小農、佃農及邊際農民取得資源的能力。

（二）經濟展望

2024–25財政年度，孟加拉經濟成長明顯放緩，實際GDP成長率為3.49%，低於2023–24年度的4.22%，反映高通膨、能源供應不穩、投資活動疲弱、金融部門壓力及政治轉型等因素對經濟活動造成影響。同年度消費者物價上漲率達10.03%，顯示通膨仍處高檔，對民生消費、企業成本及整體經濟穩定構成壓力。

展望2025–26財政年度，主要國際金融機構普遍預期孟加拉經濟將溫和復甦，但復甦力道仍有限。亞洲開發銀行預測GDP成長率為4.0%，世界銀行預測為3.9%，國際貨幣基金組織則預測為4.7%。三者均顯示經濟將較2024–25年度改善，但仍低於孟加拉過去多年較高成長水準。成長回升主要受惠於出口與海外匯款改善、外匯市場逐步穩定，以及政府持續推動金融與財政改革；但民間投資不足、能源成本上升、銀行體系不良貸款及外部需求不確定，仍將限制成長表現。

通膨方面，2025–26年度物價壓力預期將逐步緩和，但仍維持偏高水準。亞洲開發銀行預估2026年通膨率約為9.0%，國際貨幣基金組織則預估約為8.9%至9.2%，顯示食品、能源與匯率因素仍將影響整體物價。孟加拉銀行預料將維持相對審慎的貨幣政策，並配合匯率彈性化、外匯市場改革及金融部門整頓，以控制通膨並穩定總體經濟。

整體而言，孟加拉經濟已由2024–25年度低點逐步進入修復階段，但復甦仍具脆弱性。未來經濟表現將取決於新政府能否有效控制通膨、改善外匯流動性、推動銀行改革、穩定能源供應，並提升出口競爭力與民間投資信心。

五、市場分析及概況

孟加拉國內部分主要產業與資源分配集中於大型企業集團手中，尤以民生消費品、建材、食品、能源、金融、工業原料及進出口通路等領域較為明顯。這些集團通常設有多家子公司，跨足不同業務領域，並與金融機構、地方通路及政府部門維持密切往來，因此在若干內需市場具有較高影響力。

市場行銷一般透過代理、經銷與零售等層級進行。國外品牌供應商多要求代理商以不可撤銷信用狀付款，代理與經銷商之間則依信用狀況、營業規模及往來紀錄設定付款條件。由於孟加拉鄰近中國大陸與印度，進口商品價格競爭激烈，市場對



價格敏感度高，供應商須兼顧價格、品質、付款條件與售後服務。

孟加拉國際貿易結算通常以不可撤銷信用狀為主，電匯則視進口商信用、交易紀錄及往來銀行條件而定。一般進口商須具備進口登記證（Import Registration Certificate，IRC）。多數一般商品不需逐案申請進口許可，但限制性商品、受管制商品，或涉及食品、藥品、化學品、危險品、衛生檢疫、植物檢疫及技術標準之產品，仍須取得相關主管機關核准、許可或清關證明。

孟加拉銀行近年持續調整非信用狀進口、延期付款、進口融資及外匯支付規範，以因應外匯市場變化與進口管理需要。出口導向企業在原物料進口、背對背信用狀及保稅倉儲等方面，通常享有較具彈性的安排，以維持成衣、紡織及其他出口產業的生產需求。

裝運前檢查（Pre-Shipment Inspection，PSI）目前為自願性質，是否辦理通常視進口商、買賣契約、信用狀條件或特定產品要求而定。對部分商品而言，附有PSI證書仍有助於降低通關爭議並加速清關作業。

孟加拉國家稅務局（National Board of Revenue，NBR）已實施到達前處理（Pre-Arrival Processing，PAP）制度。航運公司及其代理須依規定於貨物抵達前提交電子貨物清單及相關資訊，以利海關提前進行風險評估與通關作業。

在進口管理方面，除一般商品可依規定向海關申報進口外，特定商品仍須向進出口總管辦公室（Office of the Chief Controller of Imports and Exports，CCIE）或其他主管機關取得相關許可。依產品性質不同，可能涉及進口登記、許可證、衛生或植物檢疫證明、技術標準認證、危險品許可、藥品或食品主管機關核准等程序。

在臨時進口制度方面，若貨物係為製造、加工、裝配、改造或修理後再出口之用途，或為專案監督、商務活動、展覽、教育、科學研究及臨時工程所需，可依規定辦理臨時進口。進口人須提交相關聲明及文件，並依規定於期限內再出口或完成後續處理，符合條件者可免繳或暫免部分關稅。

孟加拉進口稅負依產品HS Code不同而有所差異，並非所有商品適用相同稅

率。一般進口稅費可能包括關稅（Customs Duty，CD）、調節稅（Regulatory Duty，RD）、補充稅（Supplementary Duty，SD）、增值稅（Value Added Tax，VAT）、預扣所得稅（Advance Income Tax，AIT）及預繳稅（Advance Tax，AT）等。實際稅率及總稅負須依最新海關稅則及產品分類確認。

由於孟加拉金融與外匯管理仍相對嚴格，實務上多數進口交易仍以信用狀付款為主。近年孟加拉外匯流動性雖較前期改善，但外幣資金仍受監管與市場供需影響，銀行在開立信用狀、進口付款及外幣結算方面仍可能出現審核延遲或付款時程拉長。出口商應審慎評估開狀銀行信用、外匯付款能力及往來銀行承兌紀錄。

孟加拉成衣與紡織業常使用背對背信用狀（Back-to-Back L/C）作為進口原物料付款工具。此類交易雖為當地出口導向產業常見做法，但仍存在一定風險。例如部分業者可能使用120天期或更長天期信用狀，在最終成衣出口貨款尚未收回前，要求供應商延長付款期限、折價或處理品質爭議。我國廠商若接受此類付款條件，應事先確認開狀銀行信用、買方財務狀況、最終買主信用狀條件及貨品驗收程序，並盡量保留明確品質檢驗與爭議處理紀錄。

實務上，即使出口商完成出貨並取得開狀銀行承兌通知，仍可能因銀行流動性、外匯供應或買賣雙方爭議而出現付款延遲。因此，出口商應優先選擇信用良好之開狀銀行，必要時要求保兌信用狀、縮短付款天期或採取出口信用保險等風險控管措施。

此外，市場上曾出現部分進口商要求賣方配合低價高報、佣金回流或將價差匯入第三地帳戶等操作，以轉移資金或規避外匯管理。我國出口商應避免參與此類安排，並確保報價、發票、裝箱單、信用狀與實際交易內容一致，以降低違反外匯、海關及洗錢防制規範之風險。



六、投資環境風險

孟加拉憑藉人口紅利、相對低廉的勞動成本、出口導向產業政策，以及位處南亞與東南亞市場交界的區位優勢，近年持續吸引外資關注，特別是在成衣、紡織、製藥、輕工業、基礎建設及資訊科技等領域。然而，制度執行效率、基礎設施、能源供應、金融體系及外匯管理等結構性問題，仍可能對企業投資與營運造成挑戰。

（一）制度與法規風險：

2024年政治變動與2026年完成政權轉移後，孟加拉進入制度調整與改革階段。新政府持續推動金融、行政及投資制度改革，但相關政策執行成效與持續性仍待觀察。企業在設立、營運、稅務、海關及外匯管理方面，仍可能面臨行政程序繁複、跨部會協調效率不足，以及法規執行標準不一致等問題。部分投資程序仍仰賴地方行政經驗、人脈協調及主管機關審查，增加企業行政成本與時間成本。

此外，司法體系案件積壓情況仍較明顯，商業訴訟、契約執行及爭議解決程序通常耗時較長。對於資本密集型投資、長期投資及涉及大型合約之企業而言，應特別注意法律、契約及合規風險管理。

（二）基礎設施與能源風險：

近年孟加拉持續推動經濟特區、工業園區、深海港及交通建設，並積極改善物流及投資基礎設施。然而，整體基礎設施發展仍難完全滿足快速成長的製造與物流需求。港口作業效率、道路品質、都市交通壅塞及貨物運輸時間等因素，仍可能影響供應鏈效率與企業營運成本。

能源供應則仍為投資者普遍關注的重要議題。孟加拉能源結構長期高度依賴天然氣，但由於國內氣田產量下降、需求持續增加，以及天然氣輸配系統能力限制，部分工業區仍可能面臨天然氣供應不足或壓力不穩定等問題。近年政府持續擴大液化天然氣（LNG）進口、電力建設及再

生能源投資，但能源價格波動、天然氣供需缺口及基礎設施瓶頸，仍可能影響企業生產效率與營運成本。

（三）金融與外匯風險：

近年孟加拉外匯流動性雖較前期改善，海外勞工匯款成長亦對外匯準備形成支撐，但外匯市場仍受到能源進口、外債償付、國際收支及進口需求等因素影響。孟加拉銀行近年持續推動匯率制度改革及外匯市場調整，但企業在信用狀（L/C）開立、國際付款、資金匯回及匯率波動方面，仍可能面臨不確定性。

此外，銀行體系不良貸款、金融治理及資產品質問題仍受到市場關注。部分企業在進出口融資、外幣支付及資金調度方面，仍須特別留意金融機構信用、付款安排及流動性風險。

（四）社會與勞動風險：

孟加拉人口結構年輕，勞動力資源充沛，且勞動成本相對較低，是吸引製造業投資的重要優勢。然而，教育及職業技能訓練體系仍有改善空間，產業技術人才、專業管理人才及熟練技工供給仍存在缺口。

此外，工資調整、勞動條件及員工福利議題仍為勞資雙方關注焦點，部分地區仍可能發生勞資爭議、短期抗議或罷工事件，對企業營運造成一定影響。企業在投資前除評估勞動成本外，亦應重視員工管理、職業訓練、勞動法規及企業社會責任等議題，以降低營運風險。



第參章 外商在當地經營現況及投資機會

一、外商在當地經營現況

據孟加拉銀行統計，2025年孟加拉外人直接投資（FDI）淨流入約17億7,000萬美元，FDI存量截至2025年底約為200億6,100萬美元。主要外資來源國包括英國、新加坡、中國大陸、韓國、荷蘭等；主要投資領域則集中於燃氣與石油、貿易、紡織及成衣、電力、化學與製藥等產業。

就外資來源結構觀察，英國仍為孟加拉最主要外資來源之一，其次包括新加坡、韓國、中國大陸、荷蘭、香港、美國、印度、馬來西亞及澳洲等。外資布局多集中於能源、銀行與金融、紡織成衣、電力、電信、貿易、化工、食品及製藥等領域。臺灣企業在孟加拉投資規模相對有限，主要集中於紡織、成衣、皮革製鞋、貿易及相關供應鏈服務。

孟加拉現有8個出口加工區（EPZ），分別為Chattogram、Dhaka、Cumilla、Mongla、Ishwardi、Uttara、Adamjee及Karnaphuli，並另有BEPZA Economic Zone。EPZ長期為外資製造業重要投資據點，提供較完整的出口導向投資環境；惟部分成熟園區土地與廠房空間有限，投資人需視產業別、區位、能源供應及物流條件評估進駐可行性。BEPZA官方資料亦顯示，其目前管理8個EPZ及BEPZA Economic Zone。

除EPZ外，孟加拉政府持續推動經濟特區（Economic Zones, EZ）政策，目標是在全國設立逾百個公營、私營、公私合營及政府對政府合作模式的經濟特區，以吸引外資、促進產業多元化並改善投資基礎設施。主要經濟特區包括Bangabandhu Sheikh Mujib Industrial City、Matarbari／Moheshkhali等區域。惟實務上，基礎設施



完善且可立即投產的特區土地仍有限，部分區域仍處於開發、招商或基礎建設建置階段。

投資服務方面，孟加拉投資發展局（BIDA）及孟加拉經濟特區管理局（BEZA）均推動一站式服務（OSS），協助投資人辦理公司設立、許可申請、稅務、土地、環評及其他行政程序。BEZA亦設有OSS平台，提供申請與進度追蹤服務，以提升投資便利性。

稅務與投資優惠方面，孟加拉針對EPZ、EZ、高科技園區及特定優先產業提供不同形式優惠，可能包括所得稅減免、機器設備或原物料進口優惠、利潤匯回保障、外籍員工聘用便利及其他行政協助。惟實際優惠條件會依投資地點、產業別、企業型態及年度財政法案調整，外商投資前仍應向BIDA、BEZA、BEPZA或Bangladesh Hi-Tech Park Authority確認最新適用規定。

二、臺（華）商在當地經營現況

隨著中國大陸經營成本持續上升，加上沿海各省普遍面臨缺工壓力，東南亞原本熱門的投資地區如越南，也同樣出現用地緊縮、人力供給不足等挑戰。受此影響，近期臺灣業者包括製鞋、磁器、體育用品、食品加工、成衣，甚至光學鏡頭等產業，紛紛將孟加拉視為具潛力的新興製造基地，表達投資設廠意願。

目前在孟加拉投資設廠的臺商，多為早期進入者，當初主要考量孟國出口至多數國家（如歐盟、日本、加拿大）可享免稅待遇，有利出口導向生產。新進業者則多以貿易型態進場進行市場試水。據統計，現階段臺商約有60餘家，其中設廠者產業涵蓋廣泛，包括成衣、皮革貿易、製鞋、汽電共生、帳篷與運動背包、針織布、紗線紡織、染整、建築用鍍鋅鋼板、磁磚與釉料、PVC門板與天花板、拉鍊、金屬鈕釦與鋅合金、毛衣、自行車、傢俱、光學鏡頭、小型家電、塑膠射出玩具、保溫鍋、泳裝與戶外運動衣、鞋材、鞋用斬刀，以及農漁產與紡織周邊貿易、廢鋼回收與工業設備貿易等。

其中較具代表性的臺商，包括設於吉大港加工區、隸屬寶成集團的寶弘工業，員工規模達3,500人，專門生產休閒鞋；正敏企業則生產自行車，銷往歐洲市場；歐帝瑪與永裕國際製鞋以出口日本為主；欣鋁鞋業專注於運動鞋與工作鞋製造；聯郁鞋業與孟加拉Apex合資，生產女鞋與童鞋供應歐洲；興昂鞋業則與當地Bay Footwear合作，代工生產國際品牌休閒鞋；伯建公司專門代工男鞋並出口至歐洲。

此外，孟加拉擁有約4,000家成衣廠，對紡織布料需求極高。我國紡織業者因此紛紛赴當地設廠，以爭取就近供應優勢。已設廠者包括華韋紡織、榮鑫紡織與Nasa臺北等。光學領域方面，生產投影機鏡頭的揚明光學自2014年4月起於達卡加工區正式投產，營運穩定。

值得一提的是，華韋紡織於2014年3月在孟加拉股票交易所掛牌，成為首家於當地上市的臺資企業；我商Shepherd紡織則於2017年3月8日上市，主要生產紡織布料，並拓展罐頭水果（如鳳梨）外銷市場。截至2024年底，累計臺商對孟加拉的投資總額約為2.57億美元。

三、投資機會

孟加拉政府近年積極推動產業現代化與外人投資導向政策，核心策略即為加速產業園區建設與行政體系制度化。目前全國設有八座加工出口區（Export Processing Zones, EPZ），分別位於達卡、吉大港、Mongla、Ishwardi、Cumilla、Uttara、Karnaphuli 及 Adamjee，另有多處經濟特區（Economic Zones, EZ）正在由政府與民間合力開發，型態涵蓋政府、私營、公私合營（PPP）及政府對政府合作。這些園區普遍提供單一窗口行政協調、基礎設施整備與稅賦優惠，為外資企業提供相對穩定與具競爭力的落地條件。

主管機構方面，投資發展局（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA）負責外人投資之申請與行政協調；出口加工區管理局（Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA）管理八大EPZ之營運與招商；而經濟特區管理局



（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA）則統籌百座以上EZ之籌設與政策規劃。為強化特區導向發展，政府亦曾公開建議未來應將水、電、瓦斯等公共資源優先集中供應至經濟特區內，以提升園區吸引力與投資效率。

目前臺商在孟加拉的投資活動主要集中於數個核心區域。達卡加工出口區（DEPZ）為臺商最早落腳的重要據點之一，聚焦於成衣、針織與服飾配件等產業，並逐步形成完整的上下游供應鏈。吉大港的CEPZ與KEPZ則吸引眾多臺商投入製鞋、鞋材與傢俱等勞力密集產業，具有高度出口導向的產業結構。位於中部的Cumilla加工區則以製鞋與布料加工為主，是傳統製造業的重要據點。此外，在加工區以外，Gazipur與Bhaluka等達卡北部地區因水源穩定、瓦斯供應充足、地勢較高而不易受雨季水患影響，亦逐漸成為臺商尋覓設廠用地的熱門地點。隨著傳統園區飽和與土地取得困難，部分業者也開始關注新興經濟特區的投資潛力，例如吉大港北部的Mirsarai經濟特區（BSMSN）與Araihazar（日孟合作區），皆具備現代化規劃與政府支持，為下一階段的產業擴張提供空間。

就產業方向而言，孟加拉政府持續強化出口導向製造與產業多元化能力，重點發展項目包括能源基礎設施、農產與食品加工、勞力密集型製造、ICT與電子相關產業。在能源領域，政府長期鼓勵民間參與發電與基礎設施投資；其中再生能源發電項目近年適用分階段所得稅優惠，包含商轉後前十年所得稅全免、其後三年減免五成、再後兩年減免二成五等安排。食品加工方面，政策鼓勵結合本地農漁牧資源，發展具出口潛力之加工食品。ICT與電子產業則透過高科技園區（Hi-Tech Park）提供所得稅減免、進口關稅或設備進口優惠等措施；依孟加拉高科技園區相關優惠規定，投資企業可享分年所得稅減免，前七年免稅，第八至第十年享有部分減免。整體產業政策以製造業升級與出口多元化為核心，期望提升產業附加價值與出口競爭力。

在貿易條件方面，孟加拉目前仍享有低開發國家（LDC）地位所帶來的廣泛出口優惠。對歐盟可適用「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）免稅免

配額待遇；對加拿大與日本等市場亦享有多數產品優惠關稅待遇。孟加拉原定於 2026 年 11 月 24 日自 LDC 國家畢業，惟孟加拉政府已向聯合國發展政策委員會（UN CDP）正式申請延後三年至 2029 年 11 月 24 日，以降低畢業後對出口競爭力的衝擊；相關申請仍待審議。至於美國市場，孟加拉產品過去並未享有 LDC 免稅待遇，出口仍須依產品類別繳納關稅。美國與孟加拉已於 2026 年 2 月簽署對等貿易協議（reciprocal trade agreement），美方將對孟加拉原產貨品維持 19% 對等關稅（reciprocal tariff），部分符合條件之品項可排除適用額外對等關稅；因此，孟加拉輸美產品，尤其成衣與紡織品，仍須視產品類別、原料來源與後續執行細節評估實際關稅負擔。

儘管享有稅賦與勞動力成本優勢，孟加拉在制度與營運層面仍存挑戰。其土地制度複雜，多數地塊為多位繼承人共同持有，產權登記不清，購地時若未獲全體權利人簽署即視為無效，外資在購地與設廠前應特別謹慎進行產權調查與法律審核。此外，供電不穩、交通擁擠與基礎建設落後亦為營運常見障礙。行政效率偏低與政策延續性不足，亦使外商落地後可能面臨制度摩擦與營運不確定性。如有意與當地企業合資，應於初期明確界定財務與經營控制權，避免後續產生糾紛或權限爭議。

除製造業外，服務業與數位經濟領域亦持續發展。疫情後，電子商務、行動金融服務（Mobile Financial Services, MFS）、數位支付、即時配送與平台型服務加速普及，成為孟加拉內需消費與創業活動的重要成長動能。相對而言，醫療、旅宿、餐飲與電信等傳統服務領域，在服務品質、管理效率與數位化程度方面仍有提升空間，對具備整合經驗與營運管理能力的外資而言，具有切入契機。在數位產業方面，孟加拉已形成具規模的線上自由工作者與 ICT 服務人才群體，約有 65 萬名線上自由工作者，主要從事網頁開發、數位行銷、平面設計、內容製作、軟體開發與 IT 支援等工作，相關產業規模約達 10 億美元。憑藉年輕人口、成本優勢與政府推動數位轉型政策，孟加拉在數位外包、ICT 服務出口與平台經濟方面仍具中長期發展潛力。



第肆章 投資法規及程序

一、主要投資法令

孟加拉政府近年持續改善投資環境，並透過制度改革吸引外資。1989年成立投資署（Board of Investment, BOI），後於2016年整併BOI與民營化委員會（Privatization Commission），成立「孟加拉投資發展局」（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA），作為主要投資促進機構。其後政府依據《一站式服務法》（One Stop Service Act, 2017）推動「一站式服務」（One-Stop Service, OSS）制度，由BIDA、孟加拉經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA）、孟加拉加工出口區管理局（Bangladesh Export Processing Zones Authority, BEPZA）及孟加拉高科技園區管理局（Bangladesh Hi-Tech Park Authority, BHTPA）等機構提供投資設立、許可申請與行政協調服務。

孟加拉主要投資相關法規包括1980年《外人投資促進與保護法》（Foreign Private Investment Promotion and Protection Act, 1980）、1994年《公司法》（Companies Act, 1994）、1980年《孟加拉加工出口區管理局法》（Bangladesh Export Processing Zones Authority Act, 1980）、2010年《經濟特區法》（Bangladesh Economic Zones Act, 2010）及2010年《孟加拉高科技園區管理局法》（Bangladesh Hi-Tech Park Authority Act, 2010）等。工業政策方面，目前適用《國家工業政策2022》（National Industrial Policy 2022），其政策方向為鼓勵私部門投資、促進出口導向產業、提升製造業附加價值，並開放多數產業允許外資百分之百持股。

依據《外人投資促進與保護法》，孟加拉對外國投資提供基本保障，包括投資自由、平等待遇、利潤與資本匯出，以及免於非合理國有化或徵收的保障。一般而



言，外資投資金額並無法定上限，亦可在多數產業持有百分之百股權；惟少數領域仍由國家保留，包括武器與國防設備、核能生產、安全印刷與鑄幣，以及部分保留林地相關產業等。

在國際投資保障方面，孟加拉已與多國簽署雙邊投資協定（Bilateral Investment Treaty, BIT）及避免雙重課稅協定（Double Taxation Avoidance Agreement, DTAA），以強化投資保護並降低跨境稅務負擔。孟加拉亦為多邊投資保證署（Multilateral Investment Guarantee Agency, MIGA）成員國，可為符合條件之外國投資提供政治風險保險；同時亦為國際投資爭端解決中心（International Centre for Settlement of Investment Disputes, ICSID）締約國，投資爭端得依相關協定或契約安排透過國際仲裁處理。

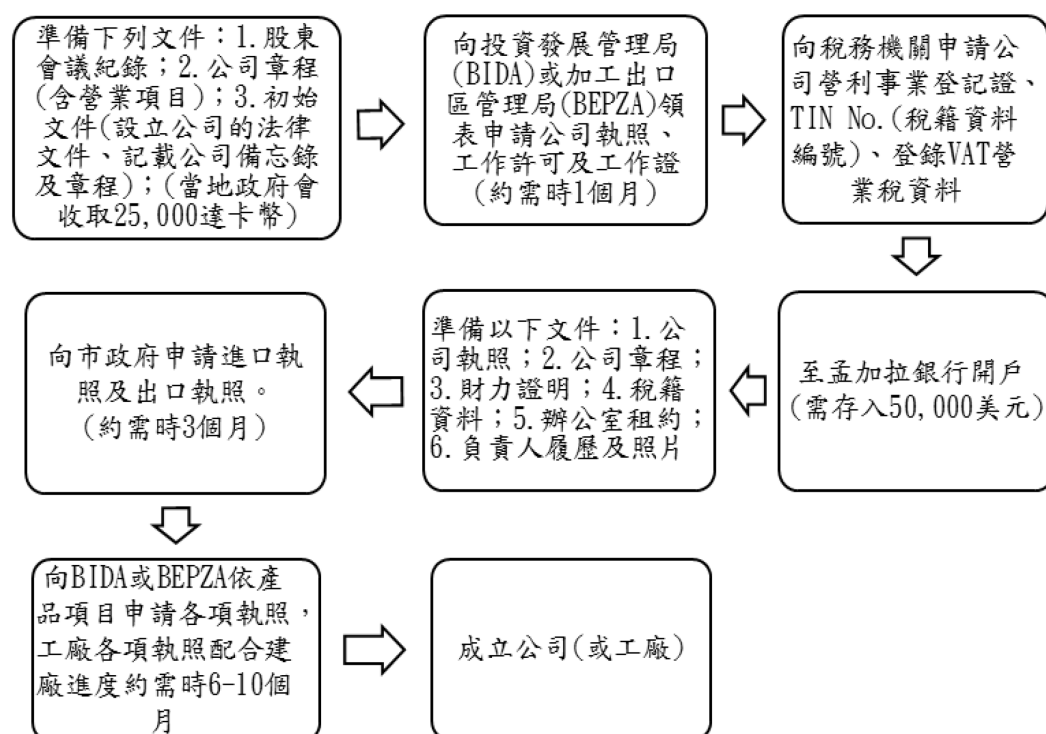
此外，外資企業實際設立與營運時，仍須依投資型態適用相關外匯、稅務、勞動、環境及土地法規。例如公司登記、外匯匯入與利潤匯出、工作許可、環境許可、稅務登記及園區進駐資格等，均可能涉及不同主管機關審核。投資人宜於設立前確認產業准入限制、優惠適用條件及必要許可程序，並透過法律與稅務盡職調查降低實務風險。

二、投資申請之規定、程序、應準備資料及審查流程

在孟加拉設立公司須先提供完整股東名冊，列明每位股東之姓名、持股比例、投資金額及負責人資料，並準備三個公司名稱供預查使用，以確認是否與現有公司重複，隨後再進行名稱登記。考量設立流程繁瑣且行政效率有限，建議委由專業顧問協助申辦。公司登記程序主要包括：

- （一）準備股東會決議（Board Resolution），向「公司與合夥企業登記署（Registrar of Joint Stock Companies and Firms, RJSC）」辦理名稱查詢與登記。

- (二) 檢附包括營業項目之公司章程及成立之初始文件（設立公司的相關法律文件，以及記載有關公司備忘錄及章程）“Memorandum of Association and Articles of Association”（須由兩位律師公證，分別貼500Taka印花及4,500Taka印花），並請每位股東親自簽名，註明每位股東父母親姓名、現在及永久住址、生日、持股數目、目前職業等及銀行匯款證明，申請公司執照，並向稅務機關National Board of Revenue辦理營利事業登記，取得TIN（Tax Information）No.及登錄VAT營業稅資料。
- (三) 檢附公司執照及股東會議紀錄、公司章程及成立之初始文件等資料至銀行開戶，並向投資發展管理局（BIDA）或加工出口區管理局（BEPZA）申請工作許可，且自2011年起，可憑工作許可申請2年期工作證（Work Permit）。
- (四) 檢附公司執照、公司章程、銀行財力證明、公司稅籍資料（Tax Information No. certificate of the company）、負責人履歷表、負責人照片3張及辦公室租約，向市政府（City Corporation）申請進口執照、出口執照，一般公司辦理各項執照約需時三個月。
- (五) 工廠依產品項目需另申請各項執照，工廠各項執照配合建廠進度，約需時六至十個月，其中以保稅倉庫費時較久。



三、投資相關機關

- (一) 孟加拉於1989年成立投資署 (Board of Investment, BOI)，2016年9月更名為孟加拉投資發展局 (Bangladesh Investment Development Authority, 簡稱 BIDA)，為外人投資的主管機構，提供投資服務，目前投資申請案件可利用網路線上查詢系統瞭解申請進度受理公司登記。因孟國目前在我國並無任何領事館或可核發簽證單位，我國投資者欲至孟國考察，可直接在達卡機場申請落地簽證，手續費51美元，若持當地登記有案之公司行號所發之邀請信函，可於抵達機場後要求BIDA機場辦公室專人協助，至機場內國營Sonali銀行櫃台繳費，並協助填表申辦落地簽證後入境。自2014年1月1日起，落地簽申辦人須出示孟加拉當地登記有案公司之邀請函及住宿確認與回程機票，否則機場移民署官員有權拒絕申辦。

孟加拉投資發展局聯絡資訊如下：

Bangladesh Investment Development Authority, (BIDA),

Jiban Bima Tower, 10 Dilkusha Commercial Area, Dhaka 1000,

Tel: (880 2) 55007241~45、Fax: (880 2) 55007238~40

<http://bida.gov.bd>

Email: [info @bida.gov.bd](mailto:info@bida.gov.bd)

- (二) 加工出口區管理局 (Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA) 負責推動外人在孟加拉全國合計8個加工出口區 (Export Processing Zone, EPZ) 之投資相關事宜，區內設有單一窗口，可簽發所需的進出口許可證、工作證及提供所需的基本服務，有專屬的管理單位。惟許多申請及登記動作，仍須至區外申辦。

孟加拉加工出口區總管理局聯絡資料：

Bangladesh Export Processing Zones Authority (BEPZA)



Bepza Complex, House : 19/D, Road : 6, Dhanmondi R/A, Dhaka,

Bangladesh

Tel: +88-02-9613459, 9675489, 9675410, Fax : +88-02-9661849

E-mail: chairman@bepza.org / member-ip@bepza.org

[http:// www.bepza.gov.bd](http://www.bepza.gov.bd)

(三) 經濟特區管理局 (Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA)

Level 12 Monem Business District, 111 Bir Uttam CR Dutta Rd, Dhaka 1205

Tel: +88-02-9632482,

E-mail: gm.ip@beza.gov.bd / gm.admin@beza.gov.bd

[http:// www.bepza.gov.bd](http://www.bepza.gov.bd)

孟加拉政府有兩大經濟特區旗艦計畫，一是「Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar (BSMSN) 一位於孟加拉灣邊，吉大港北方，擬開發成為大型工業城」，該旗艦特區係由Mirsarai Economic Zone、Sitakunda Economic Zone (in Chattogram district)、Sonagazi Economic Zone (in Feni district) 等3個工業區共同組成。總面積3萬公頃，目標擬於2030年完成開發。另一計畫在吉大港南邊，為「Moheshkhali Economic Zone」。

各區位置，投資優惠，提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。

(四) 高科技園區管理局 (Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA)

2010年成立，已陸續建置7處科技/軟體園區和育成中心，第一個也是離達卡最近的是位於Gazipur的Kaliakoir高科技園區。

9 Fl., ICT Tower, E-14/X Agargaon Dhaka-1207

Tel: +88-02-55006975,

E-mail: info@bhtpa.gov.bd

<http://www.bhtpa.gov.bd>

四、投資獎勵措施

孟國鼓勵外人及投資獎勵措施如下：

- (一) 100%出口產業可享有1%的進口關稅稅率進口資本機械與零件，並免繳增值稅。其他產業進口相同設備則多須支付約5%稅率，視產業與設備性質而定。
- (二) 出口產業可享有以下優惠：
 - 1、保稅倉庫和背對背信用狀待遇；
 - 2、退稅待遇；
 - 3、對不可撤銷的信用狀或銷售協議可貸款該價值達90%；
 - 4、相關的上游產業則將視為出口業；
 - 5、在某些情況下，有權收取額外外匯以舉辦宣傳活動，開設海外辦事處及參與國際貿易展覽會；
 - 6、手工業和家庭手工業出口總收入免徵所得稅，其他產業則將享有退稅；
 - 7、出口產品進口原材料若列入禁止/限制名單，仍可獲得進口特權；
 - 8、在不違反政府政策的情況下可免稅進口規定數量的樣品；
 - 9、供應於由外國貸款信狀注資的本地工業或項目的當地產品將被視為間接出口品並可享有相關出口設施；
 - 10、出口信貸擔保計畫；
 - 11、處於公共和私營出口加工區的企業，可在提供外匯信用狀及支付關稅與稅收的情況下，獲准銷售10%產品到國內市場；
 - 12、處於出口加工區外的100%出口產業，可在支付關稅與稅收的情況下，獲准在國內市場上售賣20%的產品；
 - 13、被視為指標性的出口產業將獲得特別的設施及創業金資助。



（三）能源產業獎勵

- 1、私營電力公司，可免徵企業所得稅，為期15年；
- 2、能源公司將獲准在12年商業經營期內，在免付關稅、增值稅與其他附加費以及進口許可證的費用的情況下，進口最高可達廠房及設備原始總值10%的機器、設備及備件（當地按國際標準製造的設備除外）；
- 3、股票及股息將被獲准自由匯回該國；
- 4、國外貸款可免徵所得稅；
- 5、外國投資者將選擇性加入合資企業；
- 6、該企業將豁免於國家保險公司，Sadharan Biam Corporation（SBC）獲取保險/再保險之規定並按貸款人規定和公用事業自由選擇購買保險；
- 7、當地註冊登記所須的文書及契約可獲豁免印花稅；
- 8、發電業已被列為工業項目，並可獲得所有有關特許權；
- 9、投資人可按照孟國投資署規定籌募當地及外來資金。

（四）其他獎勵

- 1、國外合作者、商號、公司及專家經核准之技術合作費或顧問費可享免稅或減稅待遇；
- 2、國外貸款利息可在某些條件下享有免稅特權；
- 3、新投資者可獲多次入境簽證；
- 4、可匯回母國之股息若再投資將被視為新投資；
- 5、上市公司若轉讓股份，可豁免繳付資本利得稅。

（五）出口至歐盟、加拿大、澳洲及日本等多數先進國家可享有免配額及最惠國待遇關稅：

- 1、歐盟（EU）：根據「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）計畫，孟加拉出口至歐盟的產品可享免關稅、免配額待遇，惟軍火與

軍事用途產品除外。

- 2、加拿大：依據加拿大對低度開發國家（LDC）的優惠關稅政策，除乳製品、家禽及蛋類等少數敏感農產品外，其餘出口產品均可享免關稅、免配額待遇。
- 3、澳洲與挪威：對LDC提供全面的免關稅與免配額待遇。
- 4、日本：透過對LDC之特惠制度，除特定負面表列品項外，包括五百餘項農產品、水產品與皮革製品等，均可免關稅進口日本市場。
- 5、世界貿易組織（WTO）多邊承諾：根據2005年WTO香港部長會議決議，已開發國家應自2008年起對包括孟加拉在內之LDC至少97%產品實施免關稅、免配額待遇。惟各會員國落實程度不一，例如美國雖對多數LDC產品提供關稅優惠，但紡織成衣產品仍未全面納入免稅範圍，對孟加拉出口構成限制。

（六）針對後「嚴重特殊傳染性肺炎」（COVID-19）疫情後國際情勢，（2020）年4月下旬，經濟特區擬新增之優惠項目如下：

- 1、開放外國投資人進口生產所需之二手機械設備，惟須符合指定技術標準，並經主管機關審核認可；
- 2、於經濟特區內新設立企業可享有 10 年公司所得稅免稅待遇，以降低初期營運成本並鼓勵長期投資。
- 3、外資企業在經濟特區內設址者，可享土地租金及相關稅賦減免，具體優惠內容依個案及所在區域政策而定。
- 4、提供保稅倉儲設施，便利國內工業企業進口原物料與出口成品，支持出口導向型生產。
- 5、補助經濟特區內中央廢水處理設施（CETP）之建置與營運，促進綠色製造與環境永續發展。



五、其他投資相關法令

- （一）孟國政府於2007年規定，所有染整廠及產生廢水之醫院、工廠皆須裝置廢水處理設備。
- （二）加工出口區內土地，土地承租需付6個月租金之押金，標準廠房需付3個月租金之押金。區內廠商在依規定完稅後，可出售生產產品之10%至國內市場。

第五章 租稅及金融制度

一、租稅

（一）賦稅

孟加拉公司所得稅依公司型態、上市狀態及產業別而異，多數企業稅率約介於20%至45%。一般非上市公司通常適用27.5%稅率；上市公司則依上市比例及合規條件，可能適用20%、22.5%或25% 稅率。銀行、保險、金融機構、電信及菸草等產業適用較高稅率；部分出口導向或特定產業則可能適用較低稅率或租稅優惠。個人所得稅採累進稅制，最高稅率為30%。加值稅（VAT）標準稅率為15%，部分產品與服務適用5%、7.5%、10%等優惠稅率或特別稅制。政府另針對符合資格之出口產品提供現金獎勵（cash incentive），實際比例與適用品項依年度政策及產品類別調整，以鼓勵外銷。

（二）加工出口區（EPZ）稅務獎勵

- 1、加工出口區企業可依投資時點、產業別及核准條件享有一定期間之企業所得稅減免；BEPZA 現行資料概括列示為可享5至10年租稅假期，實際適用年限與條件應依 BEPZA 及國家稅務局最新公告辦理。
- 2、區內企業進口機器、設備、原物料及建廠所需材料，通常可依核准範圍享有關稅、加值稅及其他進口稅費減免。
- 3、區內企業生產之成品出口，可依規定享有免稅出口待遇。
- 4、孟加拉與投資人來源國如簽有避免雙重課稅協定（DTA／DTAA），可依協定規定避免或減輕重複課稅。



- 5、外國投資人可依法匯出利潤、股利、資本及清算所得；股利稅或預扣稅優惠則須視租稅假期期間、股東身分及適用法規而定。
- 6、部分企業可依核准條件享有加速折舊、出口現金獎勵或其他出口導向產業優惠；車輛進口優惠則多有限制條件，不宜視為一般性優惠。

（三）經濟特區（EZ）稅務獎勵

- 1、經濟特區依開發商與區內投資企業身分提供不同租稅優惠。經濟特區開發商就特區開發所得可享分階段所得稅減免，常見安排為前10年免稅，第11年享70%減免，第12年享30%減免。
- 2、區內投資企業可依核准條件享有企業所得稅減免，實際年限、比例及適用產業須依 BEZA 與國家稅務局最新規定辦理。
- 3、經核准進口之機械設備、原材料及建廠資材，可依規定享有關稅、增值稅、附加稅或其他進口稅費減免。
- 4、特區內符合條件之投資，可享資本利得、股利、權利金、技術服務費或外籍技術人員薪資所得等相關稅務優惠，惟適用期間與條件須依個案核准及最新稅務公告辦理。
- 5、特區土地、廠房租賃、土地登記、公共設施及其他行政費用可能依區域規劃與合約條件享有部分減免或優惠。
- 6、特區內企業如涉及外籍人員聘用、進出口、保稅倉儲或公用事業連接，仍須依相關主管機關規定另行申請許可。

（四）科技園區

高科技園區企業可依孟加拉高科技園區管理局（BHTPA）及國家稅務局相關規定享有所得稅減免、進口關稅優惠及其他投資誘因。依現行公告，符合條件之投資企業可自營運起享有分階段企業所得稅優惠，前7年100%免稅，第8至第10年70%免稅。相關優惠之適用須符合 TIN 取得、帳簿保存、所得稅申報及主管機關核准等條件。

（五）國際稅收

- 1、孟加拉自 2006 年起適用南亞自由貿易協定（South Asian Free Trade Area, SAFTA）架構。SAFTA 旨在推動南亞區域內貿易自由化，對符合原產地規則且未列入敏感清單之產品，逐步降低進口關稅，最終稅率原則上降至0%至5%區間；惟各成員國仍保留敏感清單，清單內產品不一定適用關稅減讓。
- 2、在美國市場方面，孟加拉產品過去並未享有低度開發國家（LDC）免稅待遇，成衣與紡織品輸美原已適用較高關稅。依2026 年2月美國與孟加拉簽署之對等貿易協議（reciprocal trade agreement），美方對孟加拉原產貨品維持19%對等關稅（reciprocal tariff）；其中部分符合條件、使用美國來源原料之紡織與成衣產品，可適用零對等關稅待遇。美國目前尚未恢復孟加拉之普遍優惠制（GSP）待遇，實際稅負仍須依產品稅則號列、原料來源及最新執行規定判定。
- 3、在歐盟市場方面，孟加拉作為低度開發國家（LDC），目前可依歐盟「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）安排，享有多數產品免關稅、免配額待遇。歐盟自2011年起放寬低度開發國家之紡織成衣原產地規則，允許成衣產品採「單一轉型」標準，即使使用進口布料，只要在孟加拉境內完成主要成衣製程，仍可符合EBA原產地要求。該安排使孟加拉成衣出口歐盟得以免除約12%左右之一般最惠國關稅，對其成衣出口競爭力具有重要意義。

二、金融

孟加拉雖實施外匯管制，但銀行體系規模龐大。近年銀行業因整併與監理改革而有所變動，目前全國約有 62 家排程銀行（scheduled banks），包括國營商業銀行、專業銀行、私人商業銀行及外商銀行等類型；另有若干非排程銀行及非銀行金



融機構。外資銀行中以渣打銀行（Standard Chartered Bank）最為活躍，匯豐銀行（HSBC）與花旗銀行（Citibank）亦為外商熟悉。由於部分國營銀行服務效率與產品質仍受關注，民眾與企業多偏好與大型私人銀行或外資銀行往來。

多數銀行提供提款卡、支票簿、網路銀行及行動銀行服務。相較早期跨行服務不便，孟加拉近年已建立較完整的電子支付基礎設施，包括電子資金轉帳網路（Bangladesh Electronic Funds Transfer Network, BEFTN）、即時總額清算系統（Real Time Gross Settlement, RTGS）及國家支付交換系統（National Payment Switch Bangladesh, NPSB），可支援薪資發放、公用事業繳費、政府稅費支付、跨行轉帳及卡片交易等。信用卡與數位支付使用逐漸普及，但仍以都會區及正式經濟活動較為集中。

行動金融服務（Mobile Financial Services, MFS）是孟加拉金融普及的重要工具。根據孟加拉銀行資料，截至2024年底，MFS登記帳戶約2.37億戶，其中活躍帳戶約占37.6%，商戶帳戶約154萬戶；截至2025年初，活躍帳戶約8,938萬戶。當時共有13家MFS業者營運，主要服務包括現金存入、現金提取、個人對個人轉帳（P2P）、薪資支付、公用費繳納、政府付款、商戶支付及海外匯款入帳等。2024年12月單月MFS交易額約達1.65兆塔卡，全年交易規模亦持續擴大。市場主要由bKash、Nagad與Rocket等業者主導，並在農村、非正式經濟與社會安全給付中扮演重要角色。

海外匯款方面，孟加拉政府為鼓勵僑民透過合法管道匯款，仍提供匯款現金獎勵；近年常見獎勵率為2.5%。該獎勵主要適用於符合條件之海外薪資匯款，並非一般 MFS 交易均可適用，但收款端可透過銀行帳戶、現金提領或行動錢包等方式取得款項。

利率與匯率制度方面，孟加拉曾自 2020 年起對銀行貸款利率設9%上限，後在IMF改革要求下逐步取消固定上限。孟加拉中央銀行自2023年導入SMART利率制度，後續進一步放寬利率形成機制。匯率方面，孟加拉於2024年5月導入爬行式盯

住匯率制度（crawling peg），並於2025年進一步提高匯率彈性，允許銀行依市場供需報價，央行則以外匯拍賣等方式進行干預。

為因應外匯存底下滑、通膨壓力及國際收支壓力，孟加拉於2023年取得IMF約47億美元貸款方案。2025年6月，IMF完成第三及第四次審查，核准撥付約13.3億美元，其中8.84億美元可立即撥付，並同步展延與增額相關融資安排；在此之前，孟加拉已取得約23億美元撥款。該方案亦配合稅務、匯率、金融監理與財政管理改革，包括推動國家稅務局（NBR）職能重組、提升稅收行政效率與透明度等。

此外，孟加拉亦持續向世界銀行（World Bank）、亞洲開發銀行（Asian Development Bank, ADB）及其他發展夥伴爭取財政與技術支持，以穩定金融體系、改善外部收支並推動結構性改革。

三、匯兌

孟加拉為外匯管制國家，外匯交易須透過授權交易銀行（Authorized Dealer Banks, AD Banks）辦理，並依孟加拉中央銀行（Bangladesh Bank）外匯規定執行。一般旅費、醫療、教育等小額經常性支出，可依規定由授權銀行審核辦理；股利匯出通常可透過授權銀行辦理，惟須備妥董事會決議、審計報表、納稅證明及相關申報文件。技術服務費、特許權費、加盟費等對外付款，則須依合約登記、金額上限及主管機關規定辦理，超出規定範圍者可能需事前核准。

外國旅客可於授權銀行或合法兌換所兌換美元及其他主要貨幣，並應保留兌換收據，以利出境時辦理未用塔卡之兌回；旅行支票在實務上已不普遍使用。

為鼓勵僑民透過合法管道匯款，孟加拉政府近年持續提供海外勞工匯款現金獎勵，目前常見獎勵率為2.5%，適用於符合條件之海外匯入款項；該獎勵並非一般國內行動金融服務（Mobile Financial Services, MFS）或商業匯款交易均可適用。

受進口付款壓力、美元走強、外匯供需失衡及國際收支壓力影響，孟加拉塔卡近年對美元明顯貶值。孟加拉於2024年5月導入爬行式盯住匯率制度（crawling



peg)，並於2025年進一步提高匯率彈性，允許銀行依市場供需報價，中央銀行則透過外匯拍賣等方式進行調節。

外匯存底方面，孟加拉近年一度明顯下滑，惟2025年在匯率制度調整、海外匯款增加及外部融資支持下有所回升。依孟加拉銀行資料，截至2025年12月底，外匯存底總額約為331.9億美元；若按國際貨幣基金組織（IMF）BPM6計算方式，約為285.2億美元。整體而言，外匯水準雖較前期改善，但仍受出口表現、匯款流入、進口需求及國際金融情勢影響。

第陸章 基礎建設及成本

一、土地

孟加拉國地勢平坦，主要由三大河流沖積而成的三角洲地形構成，僅在東南部（如吉大港丘陵地區）與東北部（Sylhet）可見丘陵起伏。外籍法人若於加工出口區（EPZ）以外設立公司，原則上得以購地自用，惟所購土地常未整地，須自行填土墊高，並申請供電、天然氣等基礎設施接入。因政府部門行政效率不彰，甚至偶有需應對不當請託，故應預留時間與心理準備。

房地產價格近年快速上升，原因包括人口成長、都市化、農村人口轉移、市場投機等，使得土地價格居高不下，對外資與工業發展形成壓力。政府並未提供統一公告地價或土地媒合服務，土地取得障礙頗多，政治與貪腐因素亦時有所見。

當地以「Bigha」為土地面積單位（約1,338m²），以達卡北郊Gazipur為例，每Bigha租金約為50–80萬塔卡，買賣價格約為每Bigha 2,000萬塔卡，惟實際價格因區位條件與用途差異甚大。政府已考慮對持有大量房地產者課稅，以遏制炒作風氣，避免干擾工業化發展。

二、能源

孟加拉水資源總量豐富，但長期高度依賴地下水，部分地區地下水砷污染與過度抽取問題仍對公共衛生、農業及工業用水形成壓力。雖全年水量充沛，乾季期間在達卡、吉大港等都市及工業區仍可能出現供水不足。達卡供水及下水道管理局（Dhaka WASA）自2024年7月起調整水費，住宅用水每1,000公升為16.70塔卡，商業用水每1,000公升為46.20塔卡。



燃油價格方面，孟加拉政府自2024年起推行燃油價格自動調整機制，依國際市場價格定期調整國內售價，以降低補貼壓力並反映進口成本。2026年初燃油價格曾因國際油價回落而下調，2月至4月初維持柴油每公升100塔卡、煤油112塔卡、汽油116塔卡、高級汽油／辛烷值汽油120塔卡。惟受中東局勢升溫及國際油價上漲影響，政府自2026年4月19日起大幅調高燃油價格，調整後柴油每公升115塔卡、煤油130塔卡、汽油135塔卡、高級汽油／辛烷值汽油140塔卡。燃油價格後續仍將隨國際油價、匯率及政府補貼政策調整。

電力方面，孟加拉近年持續擴充發電裝置容量，但實際供電能力仍受天然氣供應不足、燃料進口成本、輸配電瓶頸及電廠可用率影響。雖全國發電裝置容量已超過3萬MW，但尖峰發電量明顯低於裝置容量，顯示名義容量與實際可供電量仍有落差；高溫季節及燃料短缺時，停電或限電風險仍可能影響工業生產。

為提升長期供電能力，孟加拉與俄羅斯合作興建Rooppur核能發電廠，該廠位於Pabna，規劃兩座各1,200MW之VVER-1200機組。第一機組已進入燃料裝填與測試階段，商轉目標以2026年底較為穩妥；第二機組則預計於2027年底商轉。該核電廠將成為孟加拉首座核能發電設施，未來可望提升基載供電能力，但短期內仍難完全緩解現有供電壓力。

跨境電力方面，孟加拉持續自印度進口電力，並已開始透過印度電網自尼泊爾進口水力電力。尼泊爾對孟加拉之40MW電力出口於2024年11月啟動，並依協議於每年6月至11月供電，為南亞區域電力合作的重要案例。然而，跨境電力採購亦受付款能力與合約條件影響。孟加拉曾因外匯緊縮與電費積欠，與印度Adani Power發生付款及供電爭議，並一度出現約9億美元欠款與供電縮減情形；後續孟加拉陸續償付部分款項並恢復供電，但合約價格與付款安排仍受到審視。

天然氣方面，孟加拉過去仰賴國內氣田支撐發電與工業用能，但近年因氣田產量下滑、新氣田開發進度有限、LNG進口受外匯與價格影響，供氣壓力持續存

在。2025年起政府調整新工業與自備發電用戶之天然氣價格，新工業連接價格提高至每立方公尺40塔卡，新自備發電用戶則提高至每立方公尺42塔卡；既有工業連接價格多維持原價。天然氣供應不足與價格上升，對依賴天然氣作為製程燃料或自備發電來源的製造業形成成本壓力。

煤炭方面，孟加拉雖有本土煤礦資源，但大規模開採長期受環境、社會及政策爭議限制，現階段仍主要依賴進口煤供應燃煤電廠。受國際煤價、融資限制、環境壓力及港口物流能力影響，燃煤發電可作為短中期補充電源，但難以單獨解決能源安全問題。

三、通訊

孟加拉固定電話市場已大幅式微，固定通訊服務主要由國營孟加拉電信公司（Bangladesh Telecommunications Company Limited, BTCL）提供，惟企業與民眾日常通訊多已轉向行動電話與網路服務。固定電話普及率長期偏低，鄉村地區尤其以行動通訊作為主要聯絡方式。若作為企業營運使用，外資企業通常會優先配置行動門號、商用寬頻及網路電話等服務，而非依賴傳統市話。

行動通訊方面，孟加拉目前主要電信業者包括Grameenphone、Robi、Banglalink與Teletalk。根據孟加拉電信監理委員會（Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission, BTRC）資料，截至2026年3月底，全國行動電話用戶約1.86億戶，行動通訊滲透率高，但因一人多卡情形普遍，門號數不等同於實際人口覆蓋率。行動訊號在主要城市與平原地區覆蓋良好，部分丘陵、偏遠或邊境地區訊號品質仍可能較弱。

網路方面，孟加拉呈現明顯「行動優先」特徵。根據BTRC資料，截至2026年3月底，全國網路用戶約1.296億戶，其中行動網路用戶約1.1485億戶，ISP／PSTN固定寬頻用戶約1,477萬戶。都市地區光纖寬頻逐漸普及，鄉村地區則仍以手機上網為主。



資費方面，孟加拉行動數據價格在國際比較中仍屬低價市場，但網路品質與速度表現相對落後。2025年以來，孟加拉持續推動降低頻寬成本與改善寬頻服務，孟加拉海底電纜公司於2025年宣布調降各類網際網路頻寬價格10%，有助降低行動及固定寬頻業者成本。

網速方面，孟加拉固定寬頻表現優於行動網路。2025年底資料顯示，固定寬頻下載速度約63 Mbps，全球排名約第99名；行動網路速度雖逐年改善，但整體仍落後於多數區域競爭對手。對企業而言，若涉及即時通訊、雲端作業、外包服務或跨國資料傳輸，建議優先選擇商用光纖、備援行動網路及不斷電設備，以降低通訊中斷風險。

四、運輸

（一）海運

孟加拉目前主要海運門戶為吉大港（Chattogram Port）、孟拉港（Mongla Port）及帕亞拉港（Payra Port），其中吉大港仍為全國最重要港口，承擔絕大多數貨櫃及國際海運進出口業務；孟拉港為第二大港，近年貨櫃與散雜貨業務逐步成長；帕亞拉港雖已投入營運，但仍受航道、水深及配套基礎設施限制。另馬塔巴里深水港（Matarbari Deep Sea Port）正在開發中，未來可望改善孟加拉長期缺乏深水港的問題。

吉大港為全國最大港口。2025年全年貨櫃處理量首次突破340萬TEU，貨物處理量約1.38億噸，船舶靠港數約4,273艘，均較2024年成長。雖然港口效率及設備近年有所改善，但因內陸運輸仍高度依賴公路，往返達卡與主要工業區的貨物流仍易受道路壅塞、通關效率及港區擁堵影響。

孟拉港為全國第二大港。2024–25財政年度貨物處理量約1,041萬噸，貨櫃處理量約21,456 TEU；2025–26財政年度前七個月貨櫃處理量已達

21,651 TEU，顯示業務量持續增加。惟相較吉大港，孟拉港在航道深度、設備能力、班輪密度及內陸連接方面仍有差距，短期內主要仍作為輔助港口及西南部地區之物流節點。

（二）陸運

孟加拉整體陸路交通基礎建設近年持續改善，但道路容量、交通管理及都市壅塞問題仍為主要挑戰。隨著經濟成長與車輛數量增加，達卡及主要都市交通壓力持續上升；加上部分道路品質、交通執法與駕駛習慣等因素影響，尖峰時段交通壅塞情形仍相當普遍。雨季期間部分地區亦可能因積水、道路損壞或施工因素影響通行效率。

高速公路方面，孟加拉近年積極推動道路升級與快速道路建設。達卡－邦哈高速公路（Dhaka–Bhanga Expressway）為全國首條控制出入口之高速道路，全長約55公里，並為亞洲公路一號（Asian Highway 1, AH1）的一部分，大幅縮短首都與西南地區交通時間。達卡高架快速公路（Dhaka Elevated Expressway）為孟加拉首座高架快速道路，全長約19.73公里，主要路段已陸續開放通車，其餘工程持續推進中；達卡－阿舒利亞高架快速公路（Dhaka–Ashulia Elevated Expressway）亦持續施工，未來將串聯達卡周邊工業區、出口加工區及高速道路網絡。

市區與城際運輸方面，以達卡為中心的長途巴士系統仍為主要公共運輸方式，提供冷氣與普通車型服務，主要營運業者包括Green Line、Shohag、Hanif與S. Alam等。國營孟加拉公路運輸公司（Bangladesh Road Transport Corporation, BRTC）亦提供市區與跨城際巴士服務，但部分車輛較為老舊。整體而言，公路客運服務普及，但舒適度、班次穩定性及交通安全表現仍有改善空間。

軌道運輸方面，由日本國際協力機構（Japan International Cooperation Agency, JICA）協助推動之達卡都市交通戰略（Dhaka Urban Transport



Network Development Study, DHUTS) 持續推進多條捷運系統。達卡捷運六號線 (Mass Rapid Transit Line 6, MRT-6) 為首條投入營運路線，目前 Uttara 至 Motijheel 路段已通車，並持續推動延伸至 Kamalapur 火車站，以與全國鐵路系統銜接。其他捷運路線如 MRT-1、MRT-5 等亦持續規劃或施工中，作為改善達卡交通壅塞的重要措施。

鐵路貨運方面，孟加拉長期受限於設備老化、機車頭不足及貨運能力有限等問題，對港口與內陸物流效率造成影響。近年政府持續增購機車、改善訊號系統及提升港口聯外鐵路運輸能力，以降低吉大港 (Chattogram) 港區及達卡內陸貨櫃集散站 (Inland Container Depot, ICD) 之物流壓力。

大型基礎建設方面，帕德瑪大橋 (Padma Bridge) 已成為孟加拉近年最具代表性的交通建設之一。該橋全長約 6.15 公里，上層為四線道公路，下層規劃鐵路系統，公路部分已於 2022 年通車。配合帕德瑪鐵路連接計畫 (Padma Rail Link Project) 持續推進，西南地區與首都達卡之交通聯繫已顯著改善，並有助促進印度邊境及西南地區物流運輸。

此外，多項重大道路計畫亦同步推動，包括達卡繞道高速公路 (Dhaka Bypass Expressway)、達卡－錫爾赫特高速公路 (Dhaka-Sylhet Expressway) 升級工程，以及邦哈－本那波爾高速公路 (Bhanga-Benapole Expressway) 等。其中，本那波爾 (Benapole) 為孟印邊境最重要陸路口岸之一，相關建設完成後可望提升跨境物流效率、強化區域連結，並支援出口導向產業發展。

(三) 空運

孟加拉目前主要國際機場包括達卡哈茲拉特沙阿賈拉勒國際機場 (Hazrat Shahjalal International Airport)、吉大港沙阿阿馬納特國際機場 (Shah Amanat International Airport) 及錫爾赫特奧斯馬尼國際機場

(Osmani International Airport)。其中達卡國際機場為全國最主要航空門戶，國際航班最為密集，航線涵蓋中東、東南亞、南亞及歐洲部分城市；由於孟加拉有大量海外勞工前往中東地區，國際航班仍以中東線占重要比重。吉大港與錫爾赫特國際機場則以區域及中東航線為主。

國內航空方面，主要營運城市包括 Cox's Bazar、Saidpur、Jashore、Rajshahi、Barishal、Sylhet 及 Chattogram 等地。主要航空公司包括孟加拉航空 (Biman Bangladesh Airlines)、US-Bangla Airlines、NOVOAIR 及 Air Astra 等。國內線以達卡為中心，往返 Chattogram、Cox's Bazar、Saidpur、Jashore 等航線較為頻繁，但航班仍可能因天候、營運調度或機場容量限制而延誤或異動，商務行程宜預留彈性。

機場建設方面，達卡國際機場第三航廈已完成主體建設並進入設備測試與營運準備階段，全面啟用後可望提升旅客與貨運處理能力。另一方面，位於Bagerhat Rampal地區的汗賈漢阿里機場 (Khan Jahan Ali Airport) 長期規劃作為Khulna、Mongla Port及Sundarbans周邊地區之航空節點，但工程進展緩慢，短期內仍難以提供穩定商業航班服務。



第柒章 勞工

一、勞工素質及結構

孟加拉勞力密集產業的基層勞工多來自鄉村地區及經濟較弱勢族群，整體薪資水準相對低廉，為其吸引外資製造業的重要因素之一。然而，基層勞工教育程度與技能落差仍較明顯，部分應徵者可能缺乏完整職業訓練或正式證照。企業在聘僱時宜建立基本識字、計算能力及崗位技能測試制度，並透過內部訓練提升穩定性與生產效率。

在年齡與勞動合規方面，孟加拉勞動法一般規定最低就業年齡為 14 歲，並禁止 18 歲以下者從事危險性工作。由於部分勞工身分或出生文件可能不完整，雇主應建立嚴格的身分與年齡查核程序，以降低誤用未成年勞工之風險。對出口導向企業而言，未成年勞工、工時、加班、薪資及職業安全衛生等議題，亦可能影響國際買主稽核與供應鏈合規評分。

孟加拉工廠工人流動率普遍偏高，基層工人或學徒在掌握基本技術後，若其他工廠提供較佳薪資或福利，便可能轉職。勞資爭議與罷工亦為企業營運中需關注的風險之一，尤其在成衣、紡織及出口導向製造業中，薪資、獎金、工時或工作環境爭議可能快速擴散，影響鄰近工廠及生產進度。雇主若能依法提供合理待遇、按時發放薪資與節日獎金，並建立透明申訴與勞資溝通機制，通常較有助於降低人員流動與勞資衝突。

根據國際工會聯合會（International Trade Union Confederation, ITUC）2025 年《全球工人權利指數》（Global Rights Index），孟加拉仍被列為全球勞工權益保障表現最差的十個國家之一，評級為第 5 級，意指法律雖有保障，但實務上勞工權利未



能有效落實。相關問題包括工會登記與活動限制、罷工權與集體協商權執行困難，以及勞工抗議或組織活動可能面臨壓力等。另一方面，孟加拉政府、國際勞工組織（ILO）及成衣產業組織近年亦持續推動勞動法修正、工廠安全、工會登記及勞動監理改革，惟實際成效仍需持續觀察。

孟加拉擁有龐大且成本具競爭力的勞動力資源，對外資企業而言具有明顯吸引力。不過，在投資評估上，企業仍須同時考量勞動力素質、管理成本、工會與勞資關係、基礎設施及能源供應等因素。對技術密集或品質要求較高的產業而言，建立職前訓練、技能認證、主管培訓及員工留任制度，將是降低營運風險與提升生產效率的關鍵。

此外，孟加拉每年輸出大量海外勞工，是全球重要勞工輸出國之一。依孟加拉人力、就業及培訓局（Bureau of Manpower, Employment and Training, BMET）資料，2025 年約有 113 萬名孟加拉勞工赴海外工作，較 2024 年約 101 萬人增加約一成。主要目的地仍以中東國家為主，其中沙烏地阿拉伯為最重要市場，另卡達、科威特、新加坡、馬來西亞、阿曼及阿拉伯聯合大公國等亦為主要勞工輸出目的地。海外就業雖有助創造大量僑匯收入，但亦面臨技能層次偏低、仲介制度、勞工保障及目的國政策變動等挑戰。

二、勞工法令

孟加拉出口加工區（EPZ）所適用的勞工法規與一般地區有所不同，前者由出口加工區管理局（BEPZA）根據其獨立的法規體系管理，並不適用全國通行的《Bangladesh Labour Act》。一般而言，孟加拉政府機關、公私立銀行以及大多數產業機構皆遵循由政府制定的《勞工法》規定（可參考《Labour and Industrial Laws of Bangladesh》，ReMiSi Publishers 出版）。部分私人企業會依自身需求制定內部規章，但仍需符合法定最低標準；而如紡織成衣業協會（BGMEA）亦可能對薪資結構、工作條件提出行業性建議或自律標準。不同規範間主要差異集中於薪資水準及

退休金提撥，其餘如休假天數、解聘與僱用流程則大致相似。

此外，孟加拉政府已於2023年11月公告新的成衣業最低工資標準，自2023年12月1日起實施。根據新制，五級工（助理操作員）每月最低工資為12,500塔卡（約113美元），並規定基本薪資每年調增5%。該薪資結構包含基本薪資6,700塔卡，房租津貼3,350塔卡、醫療津貼750塔卡、交通津貼450塔卡及食物津貼1,250塔卡。

三、加工出口區勞工相關規定

（一）區內最低工資與年資調薪制度

自2023年12月1日起，孟加拉出口加工區管理局（BEPZA）正式實施新的最低工資結構，涵蓋多個產業類別。以下為主要產業的工資標準：

一般工業（如成衣、鞋類、塑膠、玩具等）：

◆學徒：月薪10,175塔卡

◆助手：月薪12,800塔卡

◆高技能工人：月薪17,000塔卡

電子、電氣產品、軟體等產業：

◆初級操作員：月薪14,025塔卡

◆高級操作員：月薪15,950塔卡

紡織、化工、染料等相關產業：

◆非技術工人：月薪13,250塔卡

◆高技能工人：月薪17,000塔卡

這些工資包括基本工資、房租補貼以及醫療津貼。

此外，根據《孟加拉出口加工區勞工法2019》第65條，BEPZA建議實施年度薪資調整制度：50%的工人應獲得10%的年度薪資增幅。其餘工人則根據績效評估，獲得9%至10%的薪資增幅。所有工人每年最低薪資增幅不得低於5%。



(二) 工作時數：工廠48小時/週、辦公室39小時/週（每週工作6日計算）

(三) 員工可請假天數：事假10日/年、休假17日/年

(四) 工會與集會權利

孟加拉憲法保障工人有集會與組織工會的自由。出口加工區（EPZ）內原本不允許成立工會，但自2004年在美國與國際勞工組織（ILO）壓力下，政府立法允許區內工人組織「工人福利協會」（Workers' Welfare Associations, WWA），以保障其基本勞動權益。每個加工區原則上僅允許成立一個WWA，若該協會違反自身章程、出口加工區法規，或未依規定向BEPZA提交報告，BEPZA有權撤銷其登記資格。

根據2018年修訂之《勞工法》，工會可在有超過20%勞工支持下申請成立，罷工須經51%以上的工會會員表決通過。若屬非法罷工，相關責任人經法院裁定後可面臨最高6個月監禁或罰款處分。勞工於年滿60歲離職或退休時，可依服務年資領取退休補貼，標準為每滿一年給予45天基本薪資，部分企業對滿25年資深員工提供以「全薪」計算的額外給付。女性勞工依法享有產前與產後各8週，共計16週的產假，期間薪資照常發放。勞工若自然死亡，雇主應給予20萬塔卡補償；因工傷死亡者則為25萬塔卡，均為2018年修法後提高之標準。

第捌章 簽證、居留及移民

一、居留及移民規定

孟加拉目前尚未全面開放外國人移民制度，但提供特定的投資途徑，允許外國人在符合條件的情況下申請永久居留或公民身分。根據現行政策，外國人若在孟加拉的工業或商業項目中投資金額達500萬美元以上，或將至少1,000萬美元的不可撤回資金存入經政府認可的金融機構，則可具備申請孟加拉國籍的資格。若投資金額達7萬5,000美元，則可申請永久居留，並享有長期在孟加拉居住及自由出入境的權利。

此外，具有孟加拉血統的外籍人士及其配偶與子女，可申請「免簽證入境許可」（No Visa Required, NVR）貼紙，憑以在護照有效期內多次進出孟加拉，每次停留無時間限制。惟對於非孟加拉裔的外籍配偶，特別是外籍男性與孟加拉女性通婚者，目前政策仍設有適用限制，是否核發NVR需視個案審查結果而定。

根據現行國籍法，孟加拉原則上不承認非孟加拉裔外國人擁有雙重國籍。唯有具孟加拉血統的僑民，方可在符合特定條件下申請雙重國籍證書，合法持有孟加拉與其他國家護照。

二、聘用外籍員工

為保障孟加拉人民工作權益，孟國政府規定任何外國公司行號若聘請1名外籍員工，則必須聘請5名當地籍員工。申請工作證及工作簽證程序表如下：

（一）公司必須在本地的任何一家英文報紙刊登徵人啟事：

1、職位及項目：即是刊登公司需要聘請外國人的職位及項目



2、刊登英文報紙的篇幅尺寸不能太小，大約以B5規格即可

(二) 刊登英文報紙大約一星期後，請準備以下資料並向BIDA（投資發展管理局）或加工出口區管理局（BEPZA）索取推薦函：

- 1、公司向投資署申請推薦函的信件
- 2、刊登英文報紙正本一份
- 3、聘書（邀請函）
- 4、僱用合約
- 5、二張相片
- 6、公司登記證（Corporate Registration Certificate）
- 7、公司執照（Incorporation Certificate）
- 8、董事會決議書（Board of Resolutions）
- 9、公司備忘錄（Company Memorandum）
- 10、護照影本
- 11、公司完稅證明

(三) 當事人必需持推薦函及以上資料，至孟加拉駐該國或鄰近地區之領事館辦理：

- 1、申請E-Visa（即：臨時的三個月多次進出工作簽證）
- 2、費用：依申請領事館規定
- 3、申請工作天數：4天

孟加拉駐香港領事館：

Consulate General of Bangladesh in Hong Kong

24/F, SUP Tower, 75~83, King's Road, North Point, Hong Kong

Phone: (+852) 2827-4278、(+852) 2827-4279

Fax: (+852) 2827-1916

E-mail: mission.hongkong@mofa.gov.bd

(四) 當事人抵孟加拉後，14天內必須攜此臨時簽證（E-visa）向投資發展管理局（BIDA）申請2年效期工作證。

(五) 取得工作證後，必須向內政部申請安全調查面談（必須拿到NSI及SB兩個單位之面談調查報告）。

(六) 取得安全調查後，即可以申請1年多次簽證。

備註：以上申請工作證及工作簽證程序，僅限於第一次到孟加拉工作或在孟加拉同一公司工作滿五年以上者適用。

三、子女教育

孟加拉擁有完整的國民教育體系，其課程設計與教材主要以孟加拉語為基礎。學生在學業上普遍面臨高度競爭，升學壓力相當明顯，程度可與臺灣相較。由於公立學校師資資源有限，且部分教師在課後另行兼職授課，導致學生普遍需參與補習或課後輔導，以應付升學考試。國家每年舉辦兩項主要升學考試，分別為國中程度的中學畢業考試（Secondary School Certificate, SSC）與高中程度的高等中學畢業考試（Higher Secondary Certificate, HSC）。

受殖民歷史影響，英式教育體系至今在孟加拉仍相當普遍。修習該體系課程的學生，通常參加劍橋大學或培生教育所主辦的O Level與A Level學力檢定，其學歷廣受國際大學承認。此外，孟加拉亦設有多所國際學校，服務在地外籍家庭或持有外國國籍的孟加拉學生。此類學校多採行國際學制，課程設計、師資背景、校園管理與教學語言皆貼近國際標準，整體教學環境較適合在孟加拉工作的臺商子女就讀，茲列舉各校資訊如下：

- American School In Dhaka 美國學校

<http://www.ais-dhaka.net/>

- Grace International School in Dhaka 英國學校

<http://www.graceinternationalschool.org/>



- Australian International School 澳洲學校
<http://www.ausisdhaka.net/>
- French International School in Dhaka 法國學校
http://pedagogie.ac-toulouse.fr/eco-francaise-dacca/main_en.html
- Canadian International School in Dhaka 加拿大學校
<http://www.canadaeducationbd.com/>
- International School Dhaka 達卡國際學校
<http://www.isdbd.org/>
- International Turkish Hope School 土耳其希望學校
http://www.international-schoolfriends.com/schools-International_Turkish_Hope_School-Dhaka-Bangladesh-9276-show.html

然而因各家學校席次有限，常出現需要在前一年先報名候補的情形，尤以幼稚園到小學教育最常發生。上列各校大多開課至12年級，即臺灣高中畢業。

第玖章 結論

儘管孟加拉目前仍列名為聯合國低度開發國家（LDC），但憑藉龐大且成本具競爭力的勞動力、出口導向的產業政策、人口紅利，以及逐步擴大的內需市場，仍具備新興投資市場的吸引力。特別是在歐盟「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）等優惠安排下，孟加拉對成衣、紡織及其他勞力密集型製造業仍具一定競爭優勢。相較於中國大陸及部分東南亞國家面臨勞動成本上升與產能調整壓力，孟加拉仍具備成本與人力供給優勢。

孟加拉已達成自 LDC 國家畢業所需標準，原定於 2026 年 11 月 24 日自 LDC 國家畢業；惟政府已向聯合國發展政策委員會（UN CDP）申請延後至 2029 年 11 月 24 日，以爭取更多政策調適空間，相關申請仍待審議。為推動中長期轉型，孟加拉政府持續推動基礎設施建設、投資行政電子化、經濟特區與高科技園區開發，以提升對外資的吸引力。當前外資主要集中於電力與能源、電信、紡織成衣、製造業、金融及基礎建設等領域，資金來源則包括美國、英國、新加坡、韓國、中國大陸、荷蘭、印度及日本等。

然而，孟加拉仍面臨多項結構性挑戰，包括基礎建設不足、電力與天然氣供應不穩、外匯管制與金融體系壓力、土地取得困難與成本攀升、行政效率不一及法規執行落差等問題。2024 年政局變動後，孟加拉由臨時政府推動改革與選舉準備，政治轉型過程仍可能伴隨抗議、罷工、勞資爭議及政策調整風險，企業營運須保留彈性。

建議有意投資孟加拉的企業採取審慎且漸進的經營策略，優先選擇基礎設施較完整的加工出口區、經濟特區或高科技園區，並於投資前進行法律、稅務、土地、



勞動及外匯風險盡職調查。同時，企業應建立在地顧問、供應鏈夥伴與行政協調機制，並就能源供應、物流時程、勞工管理及政策變動預留備援方案，以較穩健方式推進長期布局。

附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

（一）達卡臺灣貿易中心

地 址：7-A, Alamin Icon Center, 57/4, Pragati Sharani, Kuril, Dhaka-1229,
Bangladesh.

電話：+880-2-8412290 傳真：+880-2-8412289

Email: dhaka@taitra.org.tw

網址：<http://dhaka.taiwantrade.com>

（二）孟加拉臺灣商會

會長：魏漢君先生（電話：+880-1401140020）

秘書長：林筱筠小姐（電話：+880-1777376718）

電子信箱：tccb.dhaka@gmail.com

地址：Flat A4, House 10, Road 4, Sector 3, Uttara, Dhaka-1212, Bangladesh



附錄二 當地重要投資相關機構

- (一) 孟加拉投資發展管理局Bangladesh Investment Development Authority
(BIDA)

負責加工區以外之外人公司及工廠投資登記設立及核准。

網址：<http://bida.gov.bd>

- (二) 孟加拉加工出口管理局Bangladesh Export Processing Zone Authority
(BEPZA) 負責孟國各加工區之登記投資及各項許可之批准。

網址：<http://bepzba.gov.bd/>

- (三) 孟加拉經濟特區管理局Bangladesh Economic Zone Authority (BEZA) 負責
孟國各經濟特區之登記投資及各項許可之批准。

網址：<http://beza.gov.bd/>

- (四) 孟加拉高科技園區管理局Bangladesh High-Tech Park Authority

網址：<http://bhtpa.gov.bd/>

附錄三 當地外人投資統計（累計）

單位：曆年，百萬美元

國家別	2025年12月	
	件數	金額
英國	--	3,218.53
新加坡	--	2,253.77
中國大陸	--	1,916.75
韓國	--	1,837.60
荷蘭	--	1,806.79
香港	--	1,271.65
美國	--	1,076.19
印度	--	922.92
馬來西亞	--	755.48
澳洲	--	591.39
阿拉伯聯合大公國	--	521.53
斯里蘭卡	--	477.04
日本	--	469.96
泰國	--	415.7
英屬維京群島	--	381.15
臺灣（17）	--	246.81
合計（含其它）	--	1,897.65

資料來源：孟加拉中央銀行



附錄四 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

年度	件數	金額（千美元）
2007	1	303
2008	0	0
2009	0	0
2010	0	0
2011	0	0
2012	0	0
2013	1	2,000
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0
2017	0	0
2018	1	4,800
2019	1	121
2020	0	0
2021	0	0
2022	0	13,000
2023	1	223
2024	1	300
2025	1	1,511
總計	9	28,978

資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

業 別	年 度	累計至2025		2025		2024		2023	
		件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額
合計		9	28,978	1	1,511	1	300	1	223
農林漁牧業		0	0	0	0	0	0	0	0
礦業及土石採取業		0	0	0	0	0	0	0	0
製造業		6	23,554	1	1,511	1	300	1	223
食品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
飲料製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
菸草製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紡織業		0	0	0	0	0	0	0	0
成衣及服飾品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
皮革、毛皮及其製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
木竹製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
紙漿、紙及紙製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
印刷及資料儲存媒體複製業		0	0	0	0	0	0	0	0
石油及煤製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
化學材料製造業		1	1,720	0	0	0	0	0	0
化學製品製造業		2	523	0	0	1	300	1	223
藥品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
橡膠製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
塑膠製品製造業		1	1,511	1	1,511	0	0	0	0
非金屬礦物製品製造業		1	4,800	0	0	0	0	0	0
基本金屬製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
金屬製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電子零組件製造業		1	15,000	0	0	0	0	0	0
電腦、電子產品及光學製品製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
機械設備製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
汽車及其零件製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他運輸工具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
家具製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他製造業		0	0	0	0	0	0	0	0
產業用機械設備維修及安裝業		0	0	0	0	0	0	0	0
電力及燃氣供應業		0	0	0	0	0	0	0	0
用水供應及污染整治業		0	0	0	0	0	0	0	0
營造業		0	0	0	0	0	0	0	0
批發及零售業		1	121	0	0	0	0	0	0
運輸及倉儲業		0	0	0	0	0	0	0	0
住宿及餐飲業		0	0	0	0	0	0	0	0
資訊及通訊傳播業		0	0	0	0	0	0	0	0
金融及保險業		1	5,000	0	0	0	0	0	0
不動產業		0	0	0	0	0	0	0	0
專業、科學及技術服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
支援服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
公共行政及國防；強制性社會安全		0	0	0	0	0	0	0	0
教育服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
醫療保健及社會工作服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
藝術、娛樂及休閒服務業		0	0	0	0	0	0	0	0
其他服務業		1	303	0	0	0	0	0	0

資料來源：經濟部投資審議司



附錄五 參考書目

1. Bangladesh Bank Economic Data
2. Bangladesh Bureau of Statistics
3. Bangladesh Trade Portal
4. Bangladesh Economic Zones Authority
5. Bangladesh Investment Development Authority
6. Local media release



經濟部投資促進司

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>

電子信箱：dois@moea.gov.tw