



經濟部

Ministry of Economic Affairs

中華民國廠商海外投資叢書

# 孟加拉投資環境簡介

Investment Guide to Bangladesh



經濟部投資促進司 編印

Department of Investment Promotion, Ministry of Economic Affairs

中華民國 114 年 8 月



# 孟加拉投資環境簡介

## Investment Guide to Bangladesh

經濟部投資促進司 編印

感謝駐孟加拉達卡臺灣貿易中心協助本書編撰



# 目 錄

|     |                         |    |
|-----|-------------------------|----|
| 第壹章 | 自然人文環境 .....            | 1  |
| 第貳章 | 經濟環境 .....              | 5  |
| 第參章 | 外商在當地經營現況及投資機會 .....    | 19 |
| 第肆章 | 投資法規及程序 .....           | 25 |
| 第伍章 | 租稅及金融制度 .....           | 35 |
| 第陸章 | 基礎建設及成本 .....           | 41 |
| 第柒章 | 勞工 .....                | 51 |
| 第捌章 | 簽證、居留及移民 .....          | 55 |
| 第玖章 | 結論 .....                | 59 |
| 附錄一 | 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體 ..... | 61 |
| 附錄二 | 當地重要投資相關機構 .....        | 62 |
| 附錄三 | 當地外人投資統計（累計） .....      | 63 |
| 附錄四 | 我國廠商對當地國投資統計 .....      | 64 |
| 附錄五 | 參考書目 .....              | 66 |



# 孟加拉基本資料表

| 自 然 人 文     |                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 地 理 環 境     | 位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山腳，是印度通往緬甸要衝。南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里。    |
| 國 土 面 積     | 14萬7,570平方公里                                                                         |
| 氣 候         | 熱帶季風氣候，溫熱多雨。10月至翌年3月為乾季，盛行東北季風；4至6月為高溫季節；7至9月為雨季，盛行西南季風。                             |
| 種 族         | 孟加拉族，是南亞次大陸古老民族，約占總人口的98%                                                            |
| 人 口 結 構     | 1億7,470萬人（2024），91.04%人口信奉伊斯蘭教                                                       |
| 教 育 普 及 程 度 | 原先法定義務教育年限為5年，惟政府已啟動將其延長至8年的政策，並正逐步推動實施。識字率77.9%（2024）。                              |
| 語 言         | 官方語言為孟加拉語。英文作為第二語言，廣泛應用於高等教育、政府、商業與國際事務領域。多數從事國際貿易者及接受大學以上教育者能以英文溝通，惟中下階層與農村民眾多不諳英文。 |
| 宗 教         | 伊斯蘭教人口占91.04%，印度教占7.95%，佛教占0.61%，基督教占0.30%，其他宗教占0.12%。                               |
| 首都及重要城市     | 首都：達卡（Dhaka），第二大城及主要港口：吉大港（Chattogram/2018年公告修正）                                     |

|             |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 政 治 體 制     | 內閣制。自2024年8月8日起，因前總理Sheikh Hasina流亡印度，國家實際由臨時政府接管。下一次全國大選預計將於2025年12月至2026年6月間舉行。                                                                                                                                                |
| 投 資 主 管 機 關 | 孟加拉投資發展局Bangladesh Investment Development Authority（簡稱BIDA）、加工出口區管理局（Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA）、經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA）、高科技園區管理局（Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA） |
| 經 濟 概 況     |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 幣 制         | 貨幣單位為塔卡（Taka，縮寫：BDT），對主要外幣採行「市場主導的浮動匯率制度」，惟孟加拉銀行在必要時保留干預權限，以維護匯率穩定。                                                                                                                                                              |
| 國 內 生 產 毛 額 | US\$ 4,504.61億（2023年7月至2024年6月）                                                                                                                                                                                                  |
| 經 濟 成 長 率   | 4.22%（2023年7月至2024年6月）                                                                                                                                                                                                           |
| 平 均 國 民 所 得 | US\$ 2,625（2023年7月至2024年6月）                                                                                                                                                                                                      |
| 匯 率         | 1美元兌121塔卡（2025年1月）                                                                                                                                                                                                               |
| 利 率         | 存款6.01%（2024），貸款11.84%（2024）                                                                                                                                                                                                     |
| 通 貨 膨 脹 率   | 9.73%（2024平均值）                                                                                                                                                                                                                   |
| 產值最高前五產業    | 成衣、皮革、農水產品、家用紡織品、黃麻及其製品。                                                                                                                                                                                                         |
| 出 口 總 金 額   | US\$389億9,600萬（2023年7月至2024年6月）                                                                                                                                                                                                  |

|             |                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主 要 出 口 產 品 | 成衣、皮革及皮革製品、黃麻及其製品、家用紡織品、魚類及蝦類、蔬菜類產品、藥品、塑膠及其製品、自行車、手工藝品、毛巾、石油及其產品。                         |
| 主 要 出 口 國 家 | 美國、德國、英國、西班牙、法國、義大利、印度、荷蘭、波蘭、加拿大、日本、丹麥、澳洲、瑞典、比利時。                                         |
| 進 口 總 金 額   | US\$623億2,600萬（2023年7月至2024年6月）                                                           |
| 主 要 進 口 產 品 | 礦物燃料與礦物油類、棉花、機械設備、鋼鐵、電機設備、塑膠及其製品、動植物油脂、穀物、化肥、人造短纖、人造長絲、針織或鉤針編織布料、有機化學品、鹽類、硫磺、水泥、油籽及含油水果等。 |
| 主 要 進 口 國 家 | 中國大陸、印度、印尼、巴西、馬來西亞、美國、新加坡、卡達、日本、沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國、澳洲、德國、臺灣（14）、南韓。                          |



## 第壹章 自然人文環境

### 一、自然環境

孟加拉位於南亞次大陸Jamuna、Padma和Meghna三條河流下游之沖積平原，北面延伸至喜馬拉雅山山腳，是印度通往緬甸要衝。孟加拉總面積14萬7,570平方公里，地勢多屬低窪地，平均海拔約10公尺，以海拔1,230公尺的Keokradong為最高點。除了東南部有丘陵地勢稍高，其他地區多半河流縱橫湖泊眾多，水運便利，但雨季時河水易氾濫成災。14萬5,861平方公里的陸地面積，55.39%屬可耕地，主要用於種植當地稻種、黃麻及馬鈴薯。孟國天然資源為天然氣、可耕地、黃麻及煤炭。

南面濱臨孟加拉灣，海岸線長約580公里，為印度洋潮濕水氣凝聚成雨之地，每年7至9月經常發生暴雨而帶來災害。此外，地表水疾病傳播盛行，地下水受天然砷污染，北部和中部地區地下水位下降致間歇性缺水，亦有土壤退化和侵蝕等環境問題。

孟加拉屬熱帶季風氣候，每年10月至翌年3月為乾旱無雨季節，蚊蟲橫行；4至6月為熱季，氣候高溫炎熱至40度之多；7至9月為雨季，早期經常暴雨成災，整體而言，孟國境內氣候高溫多溼、河道密布，且降雨量豐沛。近年來因全球暖化致全球氣候異常，當地的降雨模式變得更加不穩定，極端天氣事件增多。

### 二、人文及社會環境

目前人口1億7,470萬人的孟加拉，人口年增長率平均為1.01%，現為全球人口密度最高同時也是最窮困的國家之一。由於九成以上人口信奉伊斯蘭教，社會風氣



普遍偏向保守。雖然部分地區的日常生活深受宗教規範影響，但在法律與社會實踐上相對寬容，例如女性得以受教育、就業，並參與政治，國家亦曾出現多位女性領導人。

孟加拉國男女比例約為1:1.04，女性略多於男性。然而，傳統性別觀念在部分地區仍根深蒂固，特別是在農村與低收入族群中，女性於家庭與社會中的地位相對弱勢，性別歧視與家庭暴力現象仍時有所聞。

由於部分地區仍處於經濟貧困，基礎設施不足，衛生條件不佳，且醫療資源分布不均，導致特定季節或區域仍面臨傳染病風險，包括細菌性與原蟲性腹瀉、E型與B型肝炎、傷寒及登革熱等，對公共健康構成挑戰。

孟加拉首都為達卡（Dhaka），為全國第一大城市。根據2024年資料，達卡都會區人口約為2,393萬人，為該國政治、經濟與交通中心。東南部的吉大港（Chattogram）為第二大城市，人口約為551萬人，並為該國最重要的海港。西北部的拉傑沙希（Rajshahi）為第三大城市，人口約為98萬人。孟加拉國三大主要海港為吉大港、Mongla與Payra，而首都達卡與吉大港則是全國商業活動最集中的區域。

截至2024年，孟加拉城市人口約占總人口的41.2%，都市化程度持續提升。平均壽命為74.93歲，顯示出公共健康水準有所進步。年齡介於15至64歲的勞動年齡人口占總人口約65.3%，為該國重要的人力資源基礎。然而，貧困仍普遍存在，在多子女家庭中，部分年長與年幼成員因缺乏經濟支持而從事街頭行乞現象仍屢見不鮮。中產階級人口約為3,400萬人，約占全國總人口的20%。

當地官方語言為孟加拉語，約95%的國民以孟加拉語為母語，其餘5%則使用不同地區的方言與少數民族語言，如Chakma、Urdu或其他土著語言。英語為第二語言，廣泛用於政府機構、國際貿易、法律及高等教育領域。大多數政府官員、涉外從業人員及受過大學教育者具備英文溝通能力，惟中下階層與農村地區民眾普遍英文程度有限。功能性識字率（functional literacy rate）為77.9%，其中男性為

80.1%、女性為75.8%；換言之，約26%的7歲以上人口仍屬功能性文盲。全國平均受教育年限約為8年。由於技職教育與高等教育資源有限，該國具備技術性與專業性技能的勞動人口比例偏低。

2024年孟加拉國的全國貧窮率預計為20.5%，極端貧窮率則預計為7.0%，相當於約1,213萬人生活在極端貧窮線以下。儘管孟加拉國在民生工業發展、農村基礎設施改善以及小額信貸等方面取得了一定進展，這些因素促進了部分國民收入和購買力的成長，但仍有大量人口生活在貧窮線以下。

### 三、政治環境

孟加拉自1971年獨立以來，政治體制採內閣制，長期由兩大政黨——孟加拉人民聯盟（Awami League，簡稱AL）與孟加拉民族主義黨（Bangladesh Nationalist Party，簡稱BNP）輪流掌權。然而，近年來AL在總理謝赫·哈西娜（Sheikh Hasina）的領導下長期執政，反對聲音持續遭受打壓，司法獨立與新聞自由日漸受限，引發國內外對民主倒退與體制僵化的廣泛關注。

2024年1月，全國大選在BNP等主要反對派聯合抵制下舉行，選務公正性屢遭質疑，投票率創下新低。儘管AL再次取得國會多數，哈西娜第6度出任總理，但民眾對選舉的合法性普遍不信任。選後抗議活動此起彼落，社會長期積壓的不滿情緒進一步升高。

2024年7月，孟加拉爆發大規模學生抗議，導火線為政府恢復具高度爭議的公職配額制度，該制度廣受批評為圖利執政黨支持者、損害公平競爭原則。抗議行動迅速升級為全國性運動，訴求從制度改革延伸至要求總理哈西娜下台。政府採取強硬手段鎮壓，導致學生與民眾大量傷亡，進一步激化社會不滿情緒，各界反彈聲浪持續升高。

在持續數週的抗議與動盪後，2024年8月5日下午3時，哈西娜辭去總理職務，並與其妹妹搭乘軍用直升機離開達卡，最終抵達印度。同日，孟加拉軍方宣布將成



立臨時政府，以填補政治真空並恢復秩序。

2024年8月8日，諾貝爾和平獎得主穆罕默德·尤努斯（Muhammad Yunus）在總統府宣誓就任臨時政府首席顧問，領導一個由技術官僚組成的非黨派政府。臨時政府的主要任務包括：恢復社會秩序、保障新聞與言論自由、清查選民名冊、修正選舉法規，並確保所有政黨在未來選舉中的平等參與權。尤努斯政府承諾不參選、不延任、不偏袒任何一方，致力於為孟加拉重新建立具包容性與合法性的民選政府鋪路。

2025年5月，孟加拉選舉委員會正式撤銷AL的政黨註冊，理由包括其在執政期間違反民主程序、干預選務，以及涉嫌對抗議活動採取暴力手段。該黨因此喪失參與未來選舉的資格，成為孟加拉政壇的重要轉折點。AL對此決定表達強烈不滿，批評臨時政府藉政治清算之名打壓異己，並強調其作為建國政黨的歷史地位不容抹煞。該黨呼籲國際社會關注臨時政府的舉措，並保留提出司法訴訟及發動群眾動員的權利。此舉引發社會輿論高度關注，未來若AL支持者走上街頭，恐對國內局勢造成進一步動盪。

根據臨時政府規劃，全國大選預定於2025年底舉行，前提是完成必要的選舉制度改革與選民名冊更新。然而，若改革進程延誤，選舉可能順延至2026年6月之前舉行。至於選舉最終是否能如期舉行、政局是否持續穩定，仍有待進一步觀察。

## 第貳章 經濟環境

### 一、經濟概況

據孟加拉銀行（Bangladesh Bank）的統計資料，在2024財政年度，孟加拉的出口總額降至389億9,600萬美元，較前一年度的435億7,200萬美元減少約10.5%，為近年來顯著的下滑。主要出口品項如成衣、皮革、黃麻製品、水產品與家用紡織品等大多出現不同程度的衰退，尤其是占出口比重最大的成衣業出口額下降超過10%。出口下滑的原因可歸納為幾個關鍵面向。首先，2024年初的全國大選引發大規模抗議、罷工與交通封鎖，導致許多工廠關閉與出貨延遲，削弱了國際買主對孟加拉供應鏈的信心，包括H&M等主要品牌將訂單轉向其他國家。其次，孟加拉面臨嚴重的能源短缺與電價上漲，導致生產成本提高，特別是對中小型成衣廠商造成壓力。此外，全球經濟疲弱使主要出口市場對非必需品的需求減少，美國市場對孟加拉服裝的需求於2024年上半年就下降了11%。

另一方面，2024財政年度，孟加拉的進口總額為632億2,600萬美元，較前一年度的686億100萬美元減少了約7.8%，反映出在外匯存底壓力與政府持續限制非必要商品進口的政策下，整體進口需求趨緩。進口結構方面，多數主要商品金額均出現下滑，其中礦物燃料與石油產品仍為最大宗，但進口額由128.46億美元降至117.52億美元，減幅約8.5%；棉花進口從86.8億美元降至79.14億美元，減幅約8.8%；植物性油脂與穀物的進口分別下降25.3%與29.8%。相較之下，鐵與鋼因國內需求回升，進口小幅增加至35.77億美元。進口金額的普遍下滑有助於貿易赤字的緩和，2024財年貿易赤字為242.30億美元，較2023財年的250.29億美元減少約8億美元，顯示外貿失衡狀況略有改善。



根據孟加拉銀行資料，2024財政年度透過正式管道收到的勞工匯款總額達239億1,222萬美元，較前一年度的216億1,073萬美元成長約10.65%。此一成長顯示孟加拉在全球勞工市場表現穩健，特別是在中東與東南亞地區的就業需求持續上升。

然而，孟加拉仍面臨外匯短缺與貨幣貶值的結構性挑戰，銀行體系流動性不足，導致信用狀開立受限、付款出現延遲。此外，俄烏戰爭等地緣政治風險推升進口成本，加劇通膨壓力，進一步削弱經濟穩定性。在此背景下，標準普爾全球評級於2024年7月30日將孟加拉的長期主權信用評級自「BB-」下調至「B+」，但維持「穩定」的評級展望。此次調降主要反映該國外部償債能力惡化、外匯儲備持續下滑以及國際收支壓力升高等風險。

在失業率方面，孟加拉人口已突破1億7,500萬，雖於預計將於2026年脫離聯合國「低度開發國家（Least Developed Country，簡稱LDC）」名單，但長期以來失業與就業品質仍為其發展挑戰之一。根據2024年發布的「2023財政年度勞動力調查」數據，失業率為3.35%，失業人口約為246萬人，創下自2010年以來最低紀錄。然而，由於近8成勞動力從事非正式就業，若納入不充分就業與青年失業問題，實際失業狀況遠高於官方統計。綜合評估，勞動市場結構性挑戰仍然嚴峻，但也顯示孟加拉擁有龐大待釋放的就業潛力。

經貿發展其他資料

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 失 業 率                   | 4.49%<br>(2024年7-9月)                                                                                                                                                                                                                                               | 工業成長率          | 3.51%<br>(2023~24)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 外匯準備                    | US\$ 255.12億<br>(2025.04)                                                                                                                                                                                                                                          | 外 債            | US \$1,037.89億.865<br>(2024.06)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 主要港口、<br>加工出口區及經<br>濟特區 | ◎主要港口：<br>Chattogram、<br>Mongla、Paira<br>◎加工出口區：8處<br>Chittagong, Dhaka,<br>Comilla, Mongla,<br>Ishwardi, Uttara,<br>Adamjii, Karnaphuli<br>◎主要經濟特區：<br>Bangabandhu Sheikh<br>Mujib Shilpa Nagar、<br>Moheshkhali<br>Economic Zone<br>(其他特區請查詢：<br>www.beza.gov.bd) | 參與主要國<br>際經濟組織 | U.N., WTO, BIMST-EC<br>( Bangladesh, India, Myanmar,<br>Sri Lanka, Thailand, Bhutan,<br>Nepal Economic Cooperation ),<br>SAARC ( South Asian<br>Association for Regional<br>Cooperation ), OIC<br>( Organization of the Islamic<br>Conference ), IMF<br>( International Monetary Fund ),<br>World Bank, ADB ( Asian<br>Development Bank ), IDB<br>( Islamic Development Bank ) |
| *辦公時間                   | 政府機構：9:00至17:00，週五及週六不上班。<br>民間企業：10:00至18:00，週五不上班，多數週六上班；工廠僅休<br>週五。<br>銀 行：10:00至16:00（櫃台營業時間至下午4點），週五及週<br>六不上班。                                                                                                                                               |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## 二、天然資源

### 天然氣能源

孟加拉於1955年在東北部的Sylhet地區首次發現天然氣。截至2024年，全國共探明29座天然氣田，其中20座仍處於生產階段。關於天然氣儲量，各方估計不一。根據孟加拉礦產能源部的數據，截至2024年，累計證實儲量約為28.79兆立方英呎（TCF），其中已開採20.33 TCF，剩餘可採儲量約為8.46 TCF。美國優尼科公司（UNOCAL）過去曾估算總潛在儲量為61 TCF；荷蘭皇家殼牌公司（Shell）則推估介於43至64 TCF之間。2024年，能源顧問表示，Bhola氣田的證實儲量為2.047 TCF，可採部分約為1.432 TCF。

孟加拉擁有豐富的自然氣資源，天然氣供應約占其能源需求的54%。2023年底，國內天然氣每日平均產量為19.19億立方英呎，加上8.21億立方英呎的液化天然氣（LNG）進口，總供應為27.4億立方英呎；然而實際需求已超過40億立方英呎，導致每日缺口超過12億立方英呎。由於技術落後、管理不善與配送系統不足，國內天然氣供應持續短缺，對工業生產，特別是紡織產業造成嚴重影響。各地白天的天然氣壓力常僅為2.0至8.0 psi（磅／平方英吋），而啟動工業鍋爐與設備至少需10 psi壓力，迫使不少工廠將作業時間延後至午後3點後。

為因應供應不足，自2009年7月起，孟加拉政府即暫停核發家庭與工業用天然氣管線的新裝許可，對工業生產與外資投資造成不利影響。2025年底前，政府計畫透過鑽探與修復50口井，每日提高天然氣產量648百萬立方英呎（MMcfd）。同時，也計畫擴大LNG進口規模，但高昂的進口價格恐推升整體能源成本，加重民眾與企業的財務負擔。

儘管孟加拉政府正積極推動太陽能與風能等可再生能源發展，但短期內對天然氣的高度依賴仍將使該國面臨能源成本上升與供應不穩的雙重挑戰。

### 三、產業概況

#### （一）成衣加工-出口略減但仍為支柱產業

根據孟加拉出口促進局（Export Promotion Bureau，EPB）公布的統計資料，2024 財年成衣出口總額達361.51億美元，占全國出口總額約81.3%。儘管較前一年度的381.42億美元下滑5.22%，但成衣仍穩居孟加拉最大出口產業的地位。這一出口減少主要受到全球通膨、主要市場需求疲弱以及國際品牌持續調整庫存策略的影響。然而，在外部環境不利的情況下，成衣業依然展現強韌的抗壓能力，持續為國家創造大宗外匯收入並支撐數百萬勞工的就業穩定。

就產品品項表現來看，針織品與梭織品分別出口192.82億與168.69億美元，年減幅度分別為5.13%與5.32%。其中，T恤與背心仍為出口主力，總額達67.35億美元，年減11.31%；針織毛衣則達48.23 億美元，表現相對穩健。女性內衣與居家服表現突出，年增率分別為6.63%與38.90%；嬰童服飾亦展現高度成長動能，年增率達22.8%與9.17%。相對而言，男性襯衫與正式服飾則面臨較大壓力，年減超過一成，反映疫情後全球對正式服飾的需求尚未全面回升。整體而言，女性與嬰童產品持續擴大市場份額，而日常與平價類服飾仍為出口核心。

從出口市場來看，美國仍為最大出口國，全年對美成衣出口約69.2億美元，年減約7.5%，主要受到高通膨與消費緊縮影響。德國與英國分別出口約41.6億與23.9億美元，歐洲市場整體表現相對穩定，其中英國市場小幅回升。除傳統市場外，孟加拉積極推動市場多元化政策亦初見成效，日本、南韓、阿拉伯聯合大公國、墨西哥、巴西、澳洲等非傳統市場的出口成長顯著，有助於降低對歐美單一市場的依賴風險，提升整體外貿韌性。



展望2025財年，成衣出口表現預估將呈現低至中速成長（約5%左右）。儘管全球經濟仍具不確定性，但歐美零售市場的庫存已逐步消化，加上綠色供應鏈與永續服飾產品的國際需求日益增加，有助於推動孟加拉成衣出口回穩。特別是隨著主要買家強調ESG標準與供應鏈透明化，孟加拉若能加快產業升級並強化環保認證，有望提升接單能力與產品附加價值。

然而，製造成本上升、能源供應不穩與匯率波動仍為成衣業持續面臨的主要挑戰，尤其是孟加拉塔卡對美元的貶值趨勢，將進一步推高進口原物料成本，壓縮廠商利潤空間。此外，來自美國的關稅政策不確定性也對出口前景構成風險。

### （二）皮革及其製品－受國際認證與環保合規壓力影響，出口年減逾一成

孟加拉皮革及皮革製品長期以來是該國僅次於成衣的第二大出口創匯來源。然而，根據孟加拉銀行的數據，在2024財年，皮革及皮革製品出口額為10.95億美元，較2023財年的13.06億美元下降約16.2%。其中，皮革製品（包括各類皮鞋、皮包、皮帶與其他皮革配件）仍占整體出口的主要比重，是帶動孟加拉皮革出口的核心項目，為整體皮革出口的重要支柱。

此次出口衰退的主因包括：首先，孟加拉皮革產業未能通過國際皮革工作組（Leather Working Group, LWG）認證，無法進入歐洲與北美等高價市場，出口產品不得不轉向中國大陸等市場並以較低價格銷售；其次，薩瓦爾皮革工業園區（Savar Tannery Industrial Park）的中央污水處理設施（Central Effluent Treatment Plant, CETP）未完全運作，未能符合國際環保標準，導致買主信心下滑；再者，部分國際品牌為降低風險，已將訂單轉往柬埔寨、越南等具備合規生產能力的國家；同時，在全球高通膨與消費趨勢變化下，對皮革產品的總體需求亦呈現放緩，使孟加拉皮

革產業在價格與市場雙重壓力下，出口表現明顯受挫。

### （三）製藥—出口持續成長，展現新興產業潛力

孟加拉製藥產業在2024財年展現穩定成長趨勢，出口金額達到1.88億美元，較2023財年的1.73億美元成長約8.7%，延續近年來逐步擴大的出口態勢。該產業不僅能供應本國約97%的藥品需求，也積極拓展海外市場，特別是在非洲、南亞與中東等新興經濟體逐步擴大市占率，進而提升孟加拉作為學名藥出口國的國際能見度。出口產品涵蓋常規用藥、抗生素、癌症用藥以及日益受到重視的生物製劑與疫苗，部分企業已成功打入歐洲與北美市場。

成長的背後，來自幾個關鍵因素：首先，孟加拉享有世界貿易組織（WTO）對低度開發國家（LDCs）的特殊豁免，允許其生產並出口專利藥物的學名藥至2033年，無須遵守與智慧財產權有關的藥品專利保護規範。這項政策對於拓展低收入國家市場十分重要，特別有助於孟加拉以價格優勢進入藥品可近性不足的市場。其次，多家龍頭藥廠如Beximco、Square、Renata、Incepta等已取得世界衛生組織（WHO）、英國藥品與健康產品管理局（MHRA）、美國食品藥品管理局（US FDA）等國際認證，有助於其產品打開更多海外市場。

政府方面亦積極推動政策支持，包括提供出口獎勵、推動藥品科技園區與原料藥產業專區等建設，以提升產業鏈的完整度與技術附加價值。部分企業亦加大對小分子藥物、生物相似藥（biosimilars）、控釋製劑等高端藥品的研發與生產投入，進一步提升整體競爭力。雖然製藥出口金額在孟加拉整體出口中仍占較小比重，但其結構性升級趨勢明顯，並已成為國家優先發展的戰略性新興產業。

### （四）塑膠及其製品—出口微幅下滑，產業持續轉型升級中

2024財年孟加拉塑膠及其製品出口總額為1.30億美元，略低於2023財



年的1.36億美元，年減約4.4%。儘管規模仍處於穩定水準，但近年來的成長動能出現放緩，顯示該產業正面臨市場與結構調整的雙重挑戰。

孟加拉塑膠產品出口範圍涵蓋玩具、包裝材料、家用品、工業配件及一次性醫療耗材等，其中對歐洲、北美與中東的出口占有一定比重。產業發展初期主要以OEM代工為主，但近年在政府推動下逐步朝向自主品牌與高附加價值產品發展。

出口略為下滑的原因，與原材料價格波動、能源成本上升以及部分傳統產品的國際需求減弱有關。此外，歐美市場對環保法規與可降解材料的要求提高，使得孟加拉廠商需加速轉型，例如導入綠色製造流程與發展可回收產品。部分企業也開始投資生物基塑膠與創新包裝材料，試圖切入永續供應鏈。

目前，孟加拉國內已設有多個塑膠製品工業區（如Savar、Narayanganj、Gazipur），並透過塑膠製品製造協會（BPGMEA）協助業者拓展出口市場與參與國際展會。政府也提供一定程度的稅務與出口補助，以鼓勵塑膠產業朝高品質、合規化方向發展。

雖然2024財年出口金額略有回落，但塑膠產業仍被視為具有潛力的多元化出口項目之一。隨著企業升級生產線並因應全球對環保產品的需求轉變，孟加拉塑膠製品有望在中期重回成長軌道。

### （五）自行車-出口明顯下滑，市場轉型壓力浮現

在2024財年，孟加拉自行車產業出口金額大幅下降至8,300萬美元，較2023財年的1.45億美元減少約42.8%，跌幅為各主要出口品項中最明顯者之一。這一急劇下滑凸顯出該產業在全球市場環境變化與本身競爭力調整上的挑戰。

過去幾年，孟加拉憑藉其具成本效益的製造能力、熟練勞動力與對歐盟市場的零關稅待遇，成功將自行車出口至德國、比利時、英國、義大利

利等歐洲國家，並逐漸發展為南亞地區的重要自行車出口基地。然而，2024財年出口表現不振的原因，可能與以下因素有關：首先，疫情後歐洲庫存過剩與需求放緩影響訂單規模；其次，製造成本上升、物流成本仍高，加上歐洲對供應鏈合規性的要求提高，使部分品牌轉向東歐與東南亞新供應商；此外，孟加拉在高階與電動自行車領域的技術投資仍有限，難以進一步擴展出口品項。

儘管出口額明顯下滑，但孟加拉主要自行車出口商如Meghna Group仍表示將持續投入新技術與品質升級，並拓展非歐洲新興市場以分散風險。未來，提升產品多樣性、取得國際認證以及發展中高階車款，將是該產業回穩與轉型的關鍵。

## 四、政府之重要經貿措施及經濟展望

### （一）經貿措施

孟加拉臨時政府於2024年8月上台後，面對持續的經濟困難與通膨壓力，迅速推出一系列經濟與貿易政策，以穩定總體經濟情勢並重建市場信心。首先，在匯率制度方面，臨時政府支持孟加拉銀行推動匯率市場化改革，擴大銀行間市場的波動區間，實施更靈活的匯率制度，並逐步撤出外匯市場的干預。這一舉措有助於提高外匯市場透明度，抑制地下匯兌活動，並在短期內促成匯款收入明顯回升。

為應對高漲的物價與民生壓力，臨時政府取消了食品與肥料進口的信用證限制與進口稅項，以增加市場供應量並抑制價格。與此同時，政府透過國有貿易公司擴大民生物資的市售量，在城市與鄉村地區設立平價市場網絡，減輕中低收入群體的負擔。

在財政與稅收政策方面，臨時政府宣布終止前任政府推行的資產合法化條款，即納稅人不得再以15%的稅率申報未揭露資產，藉此展現打擊逃



稅與洗錢的決心。此外，政府成立了稅制改革諮詢小組與所得稅法檢討委員會，推動強制電子報稅與資料透明化，強化對特定行業與高所得群體的稅務監管。

為推動對外貿易與吸引外資，臨時政府於2024年10月公布新的三年期出口政策，設定至2027年將年度出口總額提升至1100億美元的目標，重點支持成衣、農產品、資訊科技與醫藥產品等潛力產業。同時，政府重組投資發展局（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA），優化外資服務流程，推動一站式窗口制度，並整頓基礎建設與行政效率，以改善營商環境。

在金融與資本市場領域，政府更換了孟加拉銀行總裁，並重組多家國有銀行的董事會，著手解決長期存在的不良貸款與治理問題。此外，為提升股市表現與吸引長期投資資金，政府宣布調降資本利得稅，並改革證券交易所與金融監管機構，改善市場流動性與投資者信心。

### （二）經濟展望

2025財年，孟加拉的經濟成長預計將顯著放緩，面臨高通貨膨脹、能源供應不穩與政治不確定性等挑戰。亞洲開發銀行（Asian Development Bank, ADB）預測本財年GDP增長率為3.9%，世界銀行（World Bank）預估為4.1%，而國際貨幣基金組織（International Monetary Fund, IMF）則為3.8%，三者皆顯示成長趨勢放緩。放緩原因包括投資活動低迷、工業產出疲弱以及外部需求尚未完全恢復。同時，通貨膨脹仍然嚴峻，IMF預測2025財年全年平均通膨率將達11%。孟加拉銀行已延續緊縮性貨幣政策，並推動匯率管理改革以應對壓力。

展望2026財年，根據目前的預測，主要國際金融機構預期孟加拉經濟將逐步改善。亞洲開發銀行預估GDP增長率可達5.1%，世界銀行預測為5.4%，而國際貨幣基金組織則預測為6.7%。國際貨幣基金並預期通貨膨

脹率將回落至約5%。根據孟加拉臨時政府與孟加拉銀行所公布的資訊，改革措施與政策仍在推動中，實際效果仍待觀察。

## 五、市場分析及概況

孟加拉國內主要產業發展及資源分配，集中於多個大型集團手中。這些集團通常設有多家子公司，涉足不同業務領域，並與政府保持緊密的政商關係。在民生與工業等內需市場中，這些集團主導多數行業，市占率高達60%至80%。

市場行銷一般透過代理、經銷與零售等層級進行鋪陳。國外品牌供應商多要求代理商以不可撤銷信用狀付款，代理與經銷商之間則根據信用與營業規模設定付款條件。由於鄰近中國大陸與印度，價格競爭激烈，市場壓力大。

孟加拉國際貿易結算通常要求以不可撤銷信用狀進行。電匯則視進口商信用及往來銀行條件而定。大多數商品不需要進口許可證。某些受限制商品只能由授權使用者進口。2022年起，孟國央行將非信用狀進口額度由20萬美元放寬至50萬美元；100%出口導向企業所需的原材料和貨物庫存由四個月增加至六個月，無需背對背的信用狀作為擔保。

裝運前檢查（Pre-Shipment Inspection, PSI）自2014年6月起為自願性質，是否辦理視進口商或信用狀要求而定。附有PSI證書的貨物有助於加速清關速度。

孟加拉國家稅務局（NBR）於2019年7月1日起實施到達前處理（PAP-Pre Arrival Processing）。所有航運公司及其代理都必須在船舶離開外國最後一個停靠港之前提交完整的電子貨物清單綜合資訊。

對於某些類型的產品，必須從CCIE（Office of the Chief Controller of Imports and Exports）取得進口許可證。根據產品的不同，許可證分成自動，和非自動兩類。如果產品不受許可或特定的衛生/植物檢疫或技術措施的約束，可以直接向海關提交申報單進口產品。

在下列情況下，貨物可在臨時進口制度下進口：製造、加工、裝配、改造或修



理所需，隨後再出口的物料（內向加工）。為專案監督或旅遊或商務旅行而進口的車輛，只要在規定時間內再出口。專案監理所需的材料。展覽、教育或科學材料。臨時進口必須提交聲明，惟不支付任何關稅。

依據該國海關稅則，依序有關稅（Customs Duty）-進口調節3%（Regulatory Duty），補充稅（Supplementary Duty），增值稅15%（VAT），預扣稅5%（Advance Tax）/on VAT paid Value，預扣收入稅2~5%（Advance Income Tax）、預扣貿易稅（Advanced Trade Vat, ATV）：4%。

由於孟國金融管制嚴格，除個別廠商交易信用及往來銀行條件允許下，絕大多數狀況是要求以信用狀付款，造成交易上之諸多不便。孟加拉的美元由央行嚴格管控，銀行常面臨美元短缺，導致信用狀延遲兌現，尤以國營銀行問題最為嚴重。即便進口商已付款給銀行，仍可能無法即時支付出口商，影響貨款回收。

孟商以國外買主之背對背信用狀（Back to Back L/C）支付方式也極為常見，但此做法也有一定風險或陷阱。如，孟國紡織業者常使用120天期背對背信用狀，在其成衣未出貨前，利用買主開出之信用狀未能兌現，此期間成衣廠常以布料數量不足、品質不符等理由要求折價，若我國廠商未能即時派人檢驗處理，極易遭致損失。

不少國內紡織業者收到由孟加拉的銀行所開出的信用狀，即便完成出貨，並獲得開狀銀行的承兌通知，還是不能保證孟國開狀銀行能依約準時付款，造成國內銀行及業者不少困擾，尤以國營銀行為甚。常以買賣雙方尚有糾紛為由，不遵守國際信用狀規定而暫停支付款項，交易宜謹慎。

當地部分進口商為賺取佣金，或將盈餘透過開立信用狀方式轉至國外帳戶，常要求賣方以低價高報，並將價差事先匯入指定帳戶，形成資金外移疑慮。我國出口商應審慎評估並避免參與類似操作。

## 六、投資環境風險

孟加拉近年來憑藉廉價勞動力、出口導向產業政策與人口紅利，成為投資者關注的新興製造基地。然而，制度不穩、基礎設施不足、能源短缺與外匯流動受限等結構性問題，仍對外資企業構成重大挑戰。

- （一）制度與法規風險：孟加拉政治環境長期受主政黨強勢主導，政府決策具集中化傾向，法規推動與修訂往往缺乏透明與公眾參與。企業在設立、營運、稅務與外匯管理方面，常面臨政策變動頻繁或執行標準不一的問題。行政效率偏低，使許多外商需仰賴中介與人脈才能推動流程，導致營運成本攀升與合規風險上升。此外，司法系統積壓嚴重、訴訟程序冗長，合約執行力薄弱，對需要法治保障的資本密集型投資造成阻礙。
- （二）基礎設施與能源風險：雖然政府積極推動經濟特區與工業園區建設，但整體基礎設施仍無法滿足快速成長的製造與物流需求。港口效率不足、道路品質不佳與城市塞車常態化，影響原物料與成品的準時流通。能源供應則是目前投資者最常面對的營運風險。孟加拉對天然氣依賴甚高，但開發不足與配電瓶頸造成供電不穩。由於天然氣供應短缺、燃料進口延宕與電網老舊，全國在夏季高峰期間出現每日數小時停電，嚴重影響工廠運作與物流效率。政府雖持續投資電力建設並引進LNG與太陽能專案，但在財政壓力與執行瓶頸下，短期內供應穩定性難以改善。
- （三）金融與外匯風險：近年孟加拉外匯儲備持續下滑，2024年下半年更出現延遲支付進口電力與燃料帳款的情況。中央銀行對美元交易與資金匯出採取限制，企業常面臨信用狀（L/C）難以開立、國際付款拖延、匯率不穩等問題，造成財務規劃與營運流動性風險上升。
- （四）社會與勞動風險：孟加拉人口結構年輕，提供豐沛且低成本的勞動力，是吸引製造業的重要優勢。然而，教育與職業訓練體系尚未完善，產業



所需技能缺口普遍存在。基層工人對於工資與福利的敏感度高，加上工會活動日益頻繁，部分地區已出現抗議與罷工行動，干擾工廠正常運作。政治動盪或宗教緊張背景下，少數激進團體也可能利用社會議題發動示威，對外商企業形象與安全構成額外壓力。

## 第參章 外商在當地經營現況及投資機會

### 一、外商在當地經營現況

據孟加拉銀行統計，截至2024年底，孟加拉投資的前10大外商來源依序為：1. 英國，投資金額31.84億美元，集中於紡織成衣、銀行、食品與電力等領域；2. 新加坡20.80億美元，主要投資於電力、電信、紡織成衣與貿易等產業；3. 南韓16.52億美元，投資集中於紡織成衣、皮革製鞋與銀行；4. 中國大陸14.87億美元，涵蓋電力、紡織成衣、化工與營造等行業；5. 香港13.03億美元，主要投資於紡織成衣、皮革製鞋與銀行業；6. 荷蘭12.35億美元，涉及食品、電力、化工、油氣與建材等領域；7. 美國11.14億美元，集中於油氣開發、食品、銀行與化工產業；8. 印度8.46億美元，以銀行、紡織成衣、電力、化工與貿易為主；9. 馬來西亞7.71億美元，主要投資於電信、電力、營造與化工等行業；10. 澳洲6.07億美元，投資多集中於油氣領域。臺灣的投資金額為2.57億美元，主要投資於紡織、皮革製鞋與貿易，排名第16位。

該國現有8個出口加工區（EPZ），另有3處籌建計畫，允許10%內銷比例；部分區域已無承租空間。政府目前大力推動經濟特區（EZ），設有單一服務窗口，對初來投資者較有保障，也有助於集中資源加速投產營運。各區位置、投資優惠、提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。惟基礎設施完善、可供立即投資的特區土地仍屬有限，短期內難以全面滿足外商需求。

孟加拉政府依據《2041年願景》目標，計畫在全國設立至少100個公營與私營經濟特區。管理機構「孟加拉經濟特區管理局（BEZA）」係根據2010年《孟加拉經濟特區法》成立，隸屬總理辦公室，自2015年起，孟加拉政府開始核准私營經濟



特區（Private Economic Zones），並將其納入經濟特區管理局（BEZA）之管轄體系，以促進多元化投資模式。截至2024年底，全國共規劃逾115個經濟特區，涵蓋政府開發、私人開發、公私合營（Public Private Partnership, PPP）以及政府對政府（如中國大陸、日本、印度、韓國）合作模式，另有聚焦特定產業的科技與旅遊型專區。部分區域已進入營運階段，其餘則處於建設或規劃中。

稅務優惠方面，2015年政府開始提供高科技園區企業50%股息稅減免，並於2018年底宣布，科技園區內企業可享前7年免所得稅，後3年課徵70%稅率。近年財政預算中亦持續延長相關優惠條件，鼓勵外資進駐經濟與科技特區。

## 二、臺（華）商在當地經營現況

隨著中國大陸經營成本持續上升，加上沿海各省普遍面臨缺工壓力，東南亞原本熱門的投資地區如越南，也同樣出現用地緊縮、人力供給不足等挑戰。受此影響，近期臺灣業者包括製鞋、磁器、體育用品、食品加工、成衣，甚至光學鏡頭等產業，紛紛將孟加拉視為具潛力的新興製造基地，表達投資設廠意願。

目前在孟加拉投資設廠的臺商，多為早期進入者，當初主要考量孟國出口至多數國家（如歐盟、日本、加拿大）可享免稅待遇，有利出口導向生產。新進業者則多以貿易型態進場進行市場試水。據統計，現階段臺商約有60餘家，其中設廠者產業涵蓋廣泛，包括成衣、皮革貿易、製鞋、汽電共生、帳篷與運動背包、針織布、紗線紡織、染整、建築用鍍鋅鋼板、磁磚與釉料、PVC門板與天花板、拉鍊、金屬鈕釦與鋅合金、毛衣、自行車、傢俱、光學鏡頭、小型家電、塑膠射出玩具、保溫鍋、泳裝與戶外運動衣、鞋材、鞋用斬刀，以及農漁產與紡織周邊貿易、廢鋼回收與工業設備貿易等。

其中較具代表性的臺商，包括設於吉大港加工區、隸屬寶成集團的寶弘工業，員工規模達3,500人，專門生產休閒鞋；正敏企業則生產自行車，銷往歐洲市場；歐帝瑪與永裕國際製鞋以出口日本為主；欣鋁鞋業專注於運動鞋與工作鞋製造；聯

郁鞋業與孟加拉Apex合資，生產女鞋與童鞋供應歐洲；興昂鞋業則與當地Bay Footwear合作，代工生產國際品牌休閒鞋；伯建公司專門代工男鞋並出口至歐洲。

此外，孟加拉擁有約4,000家成衣廠，對紡織布料需求極高。我國紡織業者因此紛紛赴當地設廠，以爭取就近供應優勢。已設廠者包括華韋紡織、榮鑫紡織與Nasa臺北等。光學領域方面，生產投影機鏡頭的揚明光學自2014年4月起於達卡加工區正式投產，營運穩定。

值得一提的是，華韋紡織於2014年3月在孟加拉股票交易所掛牌，成為首家於當地上市的臺資企業；我商Shepherd紡織則於2017年3月8日上市，主要生產紡織布料，並拓展罐頭水果（如鳳梨）外銷市場。截至2024年底，累計臺商對孟加拉的投資總額約為2.57億美元。

### 三、投資機會

孟加拉政府近年積極推動產業現代化與外人投資導向政策，核心策略即為加速產業園區建設與行政體系制度化。目前全國設有八座加工出口區（Export Processing Zones, EPZ），分別位於達卡、吉大港、Mongla、Ishwardi、Comilla、Uttara、Karnaphuli 及 Adamjee，另有多處經濟特區（Economic Zones, EZ）正在由政府與民間合力開發，型態涵蓋政府、私營、公私合營（PPP）及政府對政府合作。這些園區普遍提供單一窗口行政協調、基礎設施整備與稅賦優惠，為外資企業提供相對穩定與具競爭力的落地條件。

主管機構方面，投資發展局（Bangladesh Investment Development Authority, BIDA）負責外人投資之申請與行政協調；出口加工區管理局（Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA）管理八大EPZ之營運與招商；而經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA）則統籌百座以上EZ之籌設與政策規劃。為強化特區導向發展，政府亦曾公開建議未來應將水、電、瓦斯等公共資源優先集中供應至經濟特區內，以提升園區吸引力與投資效率。



目前臺商在孟加拉的投資活動主要集中於數個核心區域。達卡加工出口區（DEPZ）為臺商最早落腳的重要據點之一，聚焦於成衣、針織與服飾配件等產業，並逐步形成完整的上下游供應鏈。吉大港的CEPZ與KEPZ則吸引眾多臺商投入製鞋、鞋材與傢俱等勞力密集產業，具有高度出口導向的產業結構。位於中部的Comilla加工區則以製鞋與布料加工為主，是傳統製造業的重要據點。此外，在加工區以外，Gazipur 與 Bhaluka 等達卡北部地區因水源穩定、瓦斯供應充足、地勢較高而不易受雨季水患影響，亦逐漸成為臺商尋覓設廠用地的熱門地點。隨著傳統園區飽和與土地取得困難，部分業者也開始關注新興經濟特區的投資潛力，例如吉大港北部的 Mirsarai 經濟特區（BSMSN）與 Araihaazar（日孟合作區），皆具備現代化規劃與政府支持，為下一階段的產業擴張提供空間。

就產業方向而言，孟加拉政府持續強化出口導向製造能力，重點發展項目包括能源、食品加工、勞力密集型製造與高科技產業。在能源領域，政府推行私營電廠招標計畫，得標業者可享長達十五年所得稅免稅待遇，並允許其將七成電力自由銷售予用戶，其餘回售政府。在食品加工方面，政策鼓勵結合本地農業資源發展出口導向之食品工業。ICT與電子產業則透過高科技園區（Hi-Tech Park）提供十年免所得稅與進口關稅減免，以吸引軟體、通訊與電子製造業者進駐。整體產業政策以製造業為核心，期望提升產業附加價值與出口競爭力。

在貿易條件方面，孟加拉目前仍享有最不發達國家（LDC）地位所帶來的廣泛出口優惠。對歐盟可適用「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）免稅政策，對加拿大與日本亦享多數產品零關稅待遇。然而，孟加拉預計將於2026年畢業LDC地位，屆時將失去上述優惠待遇，出口條件勢將改變。至於美國市場，孟加拉產品未享免稅待遇，出口時需繳納關稅。2025年由川普重新當選美國總統，關稅政策可能再次調整，其對孟加拉輸美產品的影響仍有高度不確定性，投資者宜密切關注。

儘管享有稅賦與勞動力成本優勢，孟加拉在制度與營運層面仍存挑戰。其土地

制度複雜，多數地塊為多位繼承人共同持有，產權登記不清，購地時若未獲全體權利人簽署即視為無效，外資在購地與設廠前應特別謹慎進行產權調查與法律審核。此外，供電不穩、交通擁擠與基礎建設落後亦為營運常見障礙。行政效率偏低與政策延續性不足，亦使外商落地後可能面臨制度摩擦與營運不確定性。如有意與當地企業合資，應於初期明確界定財務與經營控制權，避免後續產生糾紛或權限爭議。

除製造業外，服務業與數位經濟領域亦正快速崛起。自疫情以來，電子商務、行動金融與即時配送服務蓬勃發展，成為當地內需消費新亮點。相對而言，醫療、旅宿、餐飲與電信等傳統服務領域因本地業者技術與管理能力有限，品質仍有提升空間，對具備整合經驗的外資而言反倒是切入契機。在數位產業方面，根據孟加拉資訊科技部門統計，截至2024年全國約有65萬名活躍線上自由工作者，從事網頁開發、數位行銷、平面設計與內容製作等，產值達22億美元，預估2025年將增至26億。雖然在CEOWorld 2024年全球自由工作者僱用國排名中名列第29，較過往下滑，但其人才基礎雄厚，顯示其在數位外包與服務出口方面仍具長期潛力。



## 第肆章 投資法規及程序

### 一、主要投資法令

孟加拉早期對外商投資並不積極，但隨著經濟發展與區域競爭壓力，政府開始著手改善投資環境。1989年成立投資署（BOI），並於2016年整併為「孟加拉投資發展局」（BIDA），提供「一站式服務」（One-Stop Service）以協助外商投資。主要相關法規包括1980年《外人投資促進與保護法》、1994年《公司法》、1980年《加工出口區法》，及近年新增的《經濟特區法（2010）》等。工業政策方面，目前最新版為《工業政策2022草案》，延續1991年首次開放外資100%股權並允許設立貿易公司的原則。孟加拉已與逾40國簽署雙邊投資保障與稅務協定。法律明訂投資無上限，但如武器、核能、貨幣印製、鐵路與航空等領域不得由私人經營。

孟加拉依據1980年《外人投資促進與保護法》（Foreign Private Investment Promotion and Protection Act, 1980），為外國投資提供保障，包括投資自由、資金匯出權利與免於非合理國有化的保障。孟加拉亦為多邊投資保證署（Multilateral Investment Guarantee Agency, MIGA）之會員。MIGA為世界銀行集團成員之一，專為外商提供在開發中國家投資時的政治風險保險。若發生投資爭端，投資者可透過國際投資爭端解決中心（International Centre for Settlement of Investment Disputes, ICSID）仲裁處理。ICSID成立於1966年，為一獨立的國際組織，與世界銀行關係密切，孟加拉於1980年加入為會員國。

儘管孟加拉已制定多項投資相關法規，但在實際執行層面，仍存在政策延續性不足、法規適用標準不一等問題，行政操作也常受個別官員主觀因素影響。投資人除應審慎評估風險外，亦宜多與當地業者交流，掌握實務運作經驗，以降低制度性



不確定帶來的衝擊。

近年來，孟加拉面臨天然氣供應不足，導致全國電力短缺情形加劇。為緩解電力壓力，政府已透過現貨市場自卡達進口液化天然氣（LNG），並積極與印尼、澳洲洽談進一步供應合作。此外，亦自鄰國（如印度）租購電力支援需求。多數企業被迫自購重油或柴油發電機以維持生產，導致營運成本上升，對中小型製造商影響尤為顯著。為因應長期能源需求，孟加拉與俄羅斯合作建設 Rooppur 核能發電廠，作為國內首座核電設施。第一批核燃料已於2023年10月運抵，原訂第一機組將於2024年中開始試運轉，並於其後投入商業供電。但截至2025年5月，該機組尚未正式啟用；第二機組雖持續建設中，實際投運時程亦可能延後。電力基礎設施改善進度仍待觀察，短期內供電不穩將持續構成營運風險。

對於上述挑戰，包括能源供應、基礎設施瓶頸及政策不確定性，現行法令或雙邊投資協定多無法提供充分保障。有意進入孟加拉市場的投資者，應就此類結構性問題預作風險評估與調適準備。

此外，《經濟特區法案》（Special Economic Zones Act）於2010年7月20日獲國會通過，並於2015年修訂。該法授權成立孟加拉經濟特區管理局（Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA），統籌全國經濟特區之規劃與開發。經濟特區之設立考量產業聚落與原料供應條件，區域規劃將依據產業類型如紡織、食品加工、電子製造等為導向。

BEZA首個國營特區——Mirershorai 經濟特區（位於吉大港市東北部，距港口約35公里）於2012年通過設立，政府承諾撥用約7.7萬英畝土地供開發之用，展現推動出口導向工業與私營加工區發展之決心。

截至2024年底，孟加拉已規劃逾115個經濟特區，包括政府開發、公私合營、私營開發及政府對政府合作（如中國大陸、印度、日本、韓國）等類型，涵蓋製造、科技、觀光等多元產業。為吸引投資，BEZA提供包括資本設備及原材料免稅進口、資本利得稅減免等優惠措施。

此外，國家稅務局於2015年宣布，經濟特區與高科技園區企業可享有50%股息所得稅減免；2018年底進一步擴大優惠，規定科技園區企業可享前七年免企業所得稅，之後三年稅率為正常的70%。各特區之具體位置、基礎設施服務、土地及公用事業價格，均可透過相關機關網站查詢。

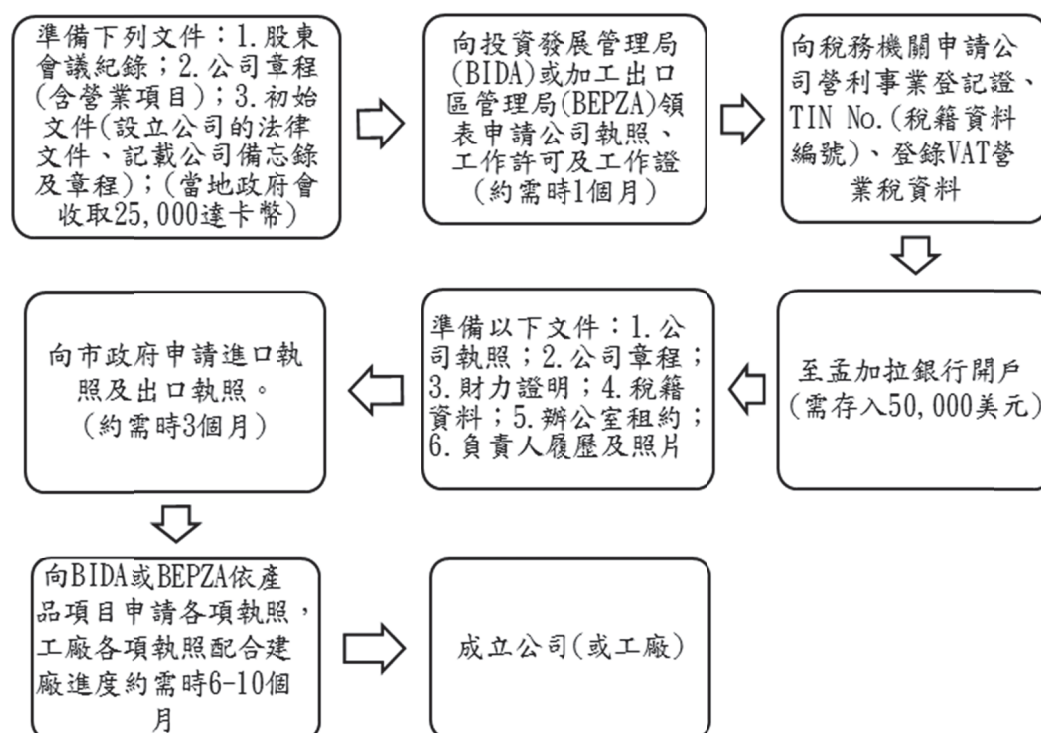
## 二、投資申請之規定、程序、應準備資料及審查流程

在孟加拉設立公司須先提供完整股東名冊，列明每位股東之姓名、持股比例、投資金額及負責人資料，並準備三個公司名稱供預查使用，以確認是否與現有公司重複，隨後再進行名稱登記。考量設立流程繁瑣且行政效率有限，建議委由專業顧問協助申辦。公司登記程序主要包括：

- (一) 準備股東會決議 (Board Resolution)，向「公司與合夥企業登記署 (Registrar of Joint Stock Companies and Firms, RJSC)」辦理名稱查詢與登記。
- (二) 檢附包括營業項目之公司章程及成立之初始文件 (設立公司的相關法律文件，以及記載有關公司備忘錄及章程) “Memorandum of Association and Articles of Association” (須由兩位律師公證，分別貼500Taka印花及4,500Taka印花)，並請每位股東親自簽名，註明每位股東父母親姓名、現在及永久住址、生日、持股數目、目前職業等及銀行匯款證明，申請公司執照，並向稅務機關National Board of Revenue辦理營利事業登記，取得TIN (Tax Information) No.及登錄VAT營業稅資料。
- (三) 檢附公司執照及股東會議紀錄、公司章程及成立之初始文件等資料至銀行開戶，並向投資發展管理局 (BIDA) 或加工出口區管理局 (BEPZA) 申請工作許可，且自2011年起，可憑工作許可申請2年期工作證 (Work Permit)。



- (四) 檢附公司執照、公司章程、銀行財力證明、公司稅籍資料 (Tax Information No. certificate of the company)、負責人履歷表、負責人照片3張及辦公室租約，向市政府 (City Corporation) 申請進口執照、出口執照，一般公司辦理各項執照約需時三個月。
- (五) 工廠依產品項目需另申請各項執照，工廠各項執照配合建廠進度，約需時六至十個月，其中以保稅倉庫費時較久。



### 三、投資相關機關

- (一) 孟加拉於1989年成立投資署 (Board of Investment, BOI)，2016年9月更名為孟加拉投資發展局 (Bangladesh Investment Development Authority, 簡稱 BIDA)，為外人投資的主管機構，提供投資服務，目前投資申請案件可利用網路線上查詢系統瞭解申請進度受理公司登記。因孟國目前在我國並無任何領事館或可核發簽證單位，我國投資者欲至孟國考察，可直接在達卡機場申請落地簽證，手續費51美元，若持當地登記有案之公司行號所發之邀請信函，可於抵達機場後要求BIDA機場辦公室專人協助，至機場內國營Sonali銀行櫃台繳費，並協助填表申辦落地簽證後入境。自2014年1月1日起，落地簽申辦人須出示孟加拉當地登記有案公司之邀請函及住宿確認與回程機票，否則機場移民署官員有權拒絕申辦。

孟加拉投資發展局聯絡資訊如下：

Bangladesh Investment Development Authority, (BIDA),

Jiban Bima Tower, 10 Dilkusha Commercial Area, Dhaka 1000,

Tel: (880 2) 55007241~45、Fax: (880 2) 55007238~40

<http://bida.gov.bd>

Email: [info @bida.gov.bd](mailto:info@bida.gov.bd)

- (二) 加工出口區管理局 (Bangladesh Export Processing Zone Authority, BEPZA) 負責推動外人在孟加拉全國合計8個加工出口區 (Export Processing Zone, EPZ) 之投資相關事宜，區內設有單一窗口，可簽發所需的進出口許可證、工作證及提供所需的基本服務，有專屬的管理單位。惟許多申請及登記動作，仍須至區外申辦。

孟加拉加工出口區總管理局聯絡資料：

Bangladesh Export Processing Zones Authority (BEPZA)



Bepza Complex, House : 19/D, Road : 6, Dhanmondi R/A, Dhaka,

Bangladesh

Tel: +88-02-9613459, 9675489, 9675410, Fax : +88-02-9661849

E-mail: chairman@bepza.org / member-ip@bepza.org

[http:// www.bepza.gov.bd](http://www.bepza.gov.bd)

(三) 經濟特區管理局 (Bangladesh Economic Zones Authority, BEZA )

Level 12 Monem Business District, 111 Bir Uttam CR Dutta Rd, Dhaka 1205

Tel: +88-02-9632482,

E-mail: gm.ip@beza.gov.bd / gm.admin@beza.gov.bd

[http:// www.bepza.gov.bd](http://www.bepza.gov.bd)

孟加拉政府有兩大經濟特區旗艦計畫，一是「Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpa Nagar (BSMSN) 一位於孟加拉灣邊，吉大港北方，擬開發成為大型工業城」，該旗艦特區係由Mirsarai Economic Zone、Sitakunda Economic Zone (in Chattogram district)、Sonagazi Economic Zone (in Feni district) 等3個工業區共同組成。總面積3萬公頃，目標擬於2030年完成開發。另一計畫在吉大港南邊，為「Moheshkhali Economic Zone」。

各區位置，投資優惠，提供服務與土地、水、電、瓦斯等價格，可在各機關官網查得。

(四) 高科技園區管理局 (Bangladesh High Tech Park Authority, BHTPA )

2010年成立，已陸續建置7處科技/軟體園區和育成中心，第一個也是離達卡最近的是位於Gazipur的Kaliakoir高科技園區。

9 Fl., ICT Tower, E-14/X Agargaon Dhaka-1207

Tel: +88-02-55006975,

E-mail: info@bhtpa.gov.bd

<http://www.bhtpa.gov.bd>

## 四、投資獎勵措施

孟國鼓勵外人及投資獎勵措施如下：

- (一) 100%出口產業可享有1%的進口關稅稅率進口資本機械與零件，並免繳增值稅。其他產業進口相同設備則多須支付約5%稅率，視產業與設備性質而定。
- (二) 出口產業可享有以下優惠：
  - 1、保稅倉庫和背對背信用狀待遇；
  - 2、退稅待遇；
  - 3、對不可撤銷的信用狀或銷售協議可貸款該價值達90%；
  - 4、相關的上游產業則將視為出口業；
  - 5、在某些情況下，有權收取額外外匯以舉辦宣傳活動，開設海外辦事處及參與國際貿易展覽會；
  - 6、手工業和家庭手工業出口總收入免徵所得稅，其他產業則將享有退稅；
  - 7、出口產品進口原材料若列入禁止/限制名單，仍可獲得進口特權；
  - 8、在不違反政府政策的情況下可免稅進口規定數量的樣品；
  - 9、供應於由外國貸款信狀注資的本地工業或項目的當地產品將被視為間接出口品並可享有相關出口設施；
  - 10、出口信貸擔保計畫；
  - 11、處於公共和私營出口加工區的企業，可在提供外匯信用狀及支付關稅與稅收的情況下，獲准銷售10%產品到國內市場；
  - 12、處於出口加工區外的100%出口產業，可在支付關稅與稅收的情況下，獲准在國內市場上售賣20%的產品；
  - 13、被視為指標性的出口產業將獲得特別的設施及創業金資助。



(三) 能源產業獎勵

- 1、私營電力公司，可免徵企業所得稅，為期15年；
- 2、能源公司將獲准在12年商業經營期內，在免付關稅、增值稅與其他附加費以及進口許可證的費用的情況下，進口最高可達廠房及設備原始總值10%的機器、設備及備件（當地按國際標準製造的設備除外）；
- 3、股票及股息將被獲准自由匯回該國；
- 4、國外貸款可免徵所得稅；
- 5、外國投資者將選擇性加入合資企業；
- 6、該企業將豁免於國家保險公司，Sadharan Biam Corporation（SBC）獲取保險/再保險之規定並按貸款人規定和公用事業自由選擇購買保險；
- 7、當地註冊登記所須的文書及契約可獲豁免印花稅；
- 8、發電業已被列為工業項目，並可獲得所有有關特許權；
- 9、投資人可按照孟國投資署規定籌募當地及外來資金。

(四) 其他獎勵

- 1、國外合作者、商號、公司及專家經核准之技術合作費或顧問費可享免稅或減稅待遇；
- 2、國外貸款利息可在某些條件下享有免稅特權；
- 3、新投資者可獲多次入境簽證；
- 4、可匯回母國之股息若再投資將被視為新投資；
- 5、上市公司若轉讓股份，可豁免繳付資本利得稅。

(五) 出口至歐盟、加拿大、澳洲及日本等多數先進國家可享有免配額及最惠國待遇關稅：

- 1、歐盟（EU）：根據「除武器外一切產品」（Everything But Arms, EBA）計畫，孟加拉出口至歐盟的產品可享免關稅、免配額待遇，惟

軍火與軍事用途產品除外。

- 2、加拿大：依據加拿大對低度開發國家（LDC）的優惠關稅政策，除乳製品、家禽及蛋類等少數敏感農產品外，其餘出口產品均可享免關稅、免配額待遇。
- 3、澳洲與挪威：對LDC提供全面的免關稅與免配額待遇。
- 4、日本：透過對LDC之特惠制度，除特定負面表列品項外，包括五百餘項農產品、水產品與皮革製品等，均可免關稅進口日本市場。
- 5、世界貿易組織（WTO）多邊承諾：根據2005年WTO香港部長會議決議，已開發國家應自2008年起對包括孟加拉在內之LDC至少97%產品實施免關稅、免配額待遇。惟各會員國落實程度不一，例如美國雖對多數LDC產品提供關稅優惠，但紡織成衣產品仍未全面納入免稅範圍，對孟加拉出口構成限制。

（六）針對後「嚴重特殊傳染性肺炎」（COVID-19）疫情後國際情勢，（2020）年4月下旬，經濟特區擬新增之優惠項目如下：

- 1、開放外國投資人進口生產所需之二手機械設備，惟須符合指定技術標準，並經主管機關審核認可；
- 2、於經濟特區內新設立企業可享有 10 年公司所得稅免稅待遇，以降低初期營運成本並鼓勵長期投資。
- 3、外資企業在經濟特區內設址者，可享土地租金及相關稅賦減免，具體優惠內容依個案及所在區域政策而定。
- 4、提供保稅倉儲設施，便利國內工業企業進口原物料與出口成品，支持出口導向型生產。
- 5、補助經濟特區內中央廢水處理設施（CETP）之建置與營運，促進綠色製造與環境永續發展。



## 五、其他投資相關法令

- (一) 孟國政府於2007年規定，所有染整廠及產生廢水之醫院、工廠皆須裝置廢水處理設備。
- (二) 加工出口區內土地，土地承租需付6個月租金之押金，標準廠房需付3個月租金之押金。區內廠商在依規定完稅後，可出售生產產品之10%至國內市場。

## 第五章 租稅及金融制度

### 一、租稅

#### （一）賦稅

孟加拉公司所得稅稅率介於25%至45%，其中一般企業稅率為27.5%，上市公司則為22.5%。針對特定產業（如成衣、黃麻、肥料、種子等）及功能型機構（如私立學校、研究單位等）可適用較低稅率。個人所得稅採累進稅制，最高稅率為30%。加值稅（VAT）標準稅率為15%，部分特定產品與服務適用5%至15% 間的優惠稅率。政府另針對符合資格之出口產品提供1%至20%不等之現金獎勵（cash incentive），以鼓勵外銷。

#### （二）加工出口區（EPZ）稅務獎勵

- 1、自2012年起設立之新投資企業，曾實施「兩免兩減半」政策，即前兩年全額免稅，第3至4年享有50%稅額減免，第5年減免25%。實際適用年限與條件應依BEPZA最新公告為準。
- 2、經認可之融資存款利息，可免徵所得稅。
- 3、若投資人來源國與孟加拉簽有避免雙重課稅協定（DTA），可避免因利潤匯出產生之重複課稅。
- 4、經核准之企業其向境外股東分配之股利，得在符合條件下申請免徵預扣稅或適用優惠稅率。
- 5、區內企業進口機器、設備、原物料及建廠所需材料，皆可享免徵關稅、增值稅與其他進口稅費之優惠。



- 6、視企業投資規模及僱用人數，得申請免稅進口2至3輛公司營運用車，惟須事先核准並禁止私人用途。

### （三）經濟特區（EPZ）稅務獎勵

- 1、自營運日起可享最高10年企業所得稅免稅待遇，稅負減免幅度依產業與區位可能採階段性遞減方式。
- 2、可免稅進口營運所需的機械設備、原材料及建廠資材。
- 3、經核准後可進口一輛2,000c.c.以下轎車及一輛商用貨卡或小巴士，限公司營運用途。
- 4、自營運起10年內之資本利得可獲免稅待遇。
- 5、外籍技術人員自受僱起5年內，其前三年之薪資所得可享免稅。
- 6、免徵土地開發稅及土地登記費。
- 7、土地及廠房租賃契約之印花稅可享50%稅率優惠。
- 8、公用設施如水、電、瓦斯之增值稅可依區域規劃與合約條件享有部分減免優惠。

### （四）科技園區

2015年10月，孟加拉國家稅務局宣布，對設立於高科技園區之企業，其分配予股東的股息所得可享50%的預扣稅減免。自2018年底起，政府進一步擴大稅務優惠，凡於高科技園區依法設立並經核准之企業，可享有自開始營運起前7年免繳企業所得稅，第8至第10年則可享30%稅額減免（即徵收70%的正常稅率）。

### （五）國際稅收

- 1、孟加拉自2006年起遵循南亞自由貿易協定（SAFTA），針對來自其他南亞國家的約4,500項產品逐步降低進口關稅，原物料、中間財與成品依產品類別實施分階段減稅，最終稅率將落於0%至5%區間。

- 2、目前孟加拉出口至美國的產品平均須支付約20%的關稅，主要集中於成衣與紡織品。美國尚未重新啟動對孟加拉的普遍優惠制（GSP）待遇，亦無明確減稅計畫。
- 3、歐盟自2011年起放寬對低度開發國家原產地規則，包括孟加拉等成衣出口國即使不從本國採購布料，只要在境內完成主要製程，仍可享有「除武器外一切免稅」（EBA）待遇，相當於免除12%左右之平均進口關稅。

## 二、金融

孟加拉雖實施外匯管制，但銀行體系龐大。截至2024年底，全國共有61家銀行，包括6家國營銀行、3家專業銀行、43家私人銀行（含8家伊斯蘭銀行）及9家外商銀行，分行總數逾2萬家。外資銀行中以渣打銀行最為活躍，匯豐與花旗亦深受熟知。由於國營銀行服務效率相對低落，民眾與企業普遍偏好與私人銀行往來。

大部分銀行提供提款卡與支票簿，但ATM系統多為獨立運作，跨行提款不普遍。信用卡使用已見普及，惟仍以大城市為主。為提升支付效率，孟加拉建立了電子轉帳系統（BEFTN），連結逾40家銀行，可用於薪資發放、水電費繳納及政府稅收支付，較傳統支票成本大幅降低。

截至2024年12月，孟加拉行動金融服務（MFS）登記用戶達2.39億人次，較2023年成長約8.3%。活躍帳戶數約8,888萬個，顯示用戶參與度穩定。MFS主要服務類型包括現金存入、現金提取、個人對個人轉帳（P2P）、薪資支付、公用費繳納、政府付款與商戶支付。2024年全年交易總額達17.37兆塔卡，較2023年成長28.4%，其中12月單月交易額達1.647兆塔卡，創下歷史新高。

目前全國共有13家MFS業者，市場主要由bKash、Nagad 與Rocket主導，其中bKash擁有約7,000萬用戶，市占率近四成。MFS為推動金融普及率的重要工具，特別在農村與非正式經濟體系中扮演關鍵角色，廣泛應用於薪資發放、社會安全補助



與海外匯款。政府亦提供2%匯款獎勵以鼓勵透過MFS平台進行交易，並進一步擴展金融包容性。

自2020年4月起，政府將銀行貸款利率上限設為9%，以刺激信貸與經濟活動，但此政策被視為抑制市場功能。應國際貨幣基金組織（IMF）要求，孟加拉中央銀行自2023年7月起實施「SMART利率制度」，允許銀行依市場基準利率加浮動利差設定放款利率，取代原有固定上限；匯率市場亦自2024年起逐步放寬管制，2025年導入「爬行式盯住匯率制度」（crawling peg），允許匯率在市場需求下小幅波動。

為因應外匯存底持續下滑與國際貿易付款壓力，孟加拉政府於2022年底向IMF申請47億美元援助方案，截至2025年5月止，已完成三輪撥款，分別為2023年2月：首筆撥款4.76億美元；2023年12月：第二筆撥款6.82億美元；2024年6月：第三筆撥款11.5億美元；第四與第五筆撥款共計13億美元原定於2025年3月撥付，因匯率改革進展延誤，已延後至2025年6月撥付。至此，孟加拉已累計獲得23億美元貸款，約占總額的49%。作為撥款條件，孟加拉需推動稅務機構重組，規劃解構現行國家稅務局（NBR），設立兩個分支機構分別負責稅制設計與執行，藉以強化行政效率與透明度。

此外，孟加拉亦向世界銀行（WB）與亞洲開發銀行（ADB）爭取技術與財政支持，以穩定其整體金融體系並推動結構性改革。

### 三、匯兌

孟加拉為外匯管制國家，除5,000美元以下小額匯款（如旅費、醫療或教育支出）可向授權銀行直接申請外，其餘款項如技術服務費、股利或特許權費用仍須向孟加拉中央銀行（Bangladesh Bank）申請核准，申請程序繁瑣。西聯匯款（Western Union）服務由多家公私立銀行提供，惟僅限收款用途，無法將資金匯出境外。

外國旅客可在經授權之銀行或兌換所兌換美元現鈔及其他主要貨幣，惟兌換時

須保留收據，作為出境時再兌回外幣之依據。旅行支票已不再被大多數銀行接受。

為因應外匯短缺問題，孟加拉政府自2021年起對經由銀行體系匯入的海外勞工匯款提供現金補貼，初始為2%，自2024年起調整為1.5%。此政策有助於提升外匯管道的可控性與透明度。

受進口壓力、全球美元升值與出口放緩等影響，孟加拉貨幣塔卡對美元持續貶值，根據IMF計算方式，孟加拉的淨外匯存底亦由2023年底的271.3億美元下降至2024年底的約190億美元，創多年新低。



## 第陸章 基礎建設及成本

### 一、土地

孟加拉國地勢平坦，主要由三大河流沖積而成的三角洲地形構成，僅在東南部（如吉大港丘陵地區）與東北部（Sylhet）可見丘陵起伏。外籍法人若於加工出口區（EPZ）以外設立公司，原則上得以購地自用，惟所購土地常未整地，須自行填土墊高，並申請供電、天然氣等基礎設施接入。因政府部門行政效率不彰，甚至偶有需應對不當請託，故應預留時間與心理準備。

房地產價格近年快速上升，原因包括人口成長、都市化、農村人口轉移、市場投機等，使得土地價格居高不下，對外資與工業發展形成壓力。政府並未提供統一公告地價或土地媒合服務，土地取得障礙頗多，政治與貪腐因素亦時有所見。

當地以「Bigha」為土地面積單位（約1,338m<sup>2</sup>），以達卡北郊Gazipur為例，每Bigha租金約為50–80萬塔卡，買賣價格約為每Bigha 2,000萬塔卡，惟實際價格因區位條件與用途差異甚大。政府已考慮對持有大量房地產者課稅，以遏制炒作風氣，避免干擾工業化發展。

### 二、能源

孟加拉水資源總體豐富，但長期依賴地下水作為主要水源，且多數地下水含有砷等重金屬成分，對健康與環境造成潛在威脅。雖全年整體水量充沛，然受氣候與區域性差異影響，乾季期間在如達卡、吉大港等城市仍常出現供水不足的情況。達卡供水及下水道管理局（Dhaka WASA）已宣布自2024年7月1日起調整水費，家庭用戶每1,000公升水價自15.18塔卡上調至16.70塔卡，商業用戶則從42塔卡調升至



46.20塔卡。根據聯合國《2023世界水資源發展報告》，孟加拉為亞太地區地下水抽取量排名第七的國家，且長期的過度抽取導致水位下降、水質惡化，對農業與工業生產形成壓力，特別是在快速城市化的區域如吉大港，已對產業投資與經濟活動造成干擾。為解決上述問題，世界銀行與其他國際組織正推動多項供水與衛生建設計畫，協助改善基礎設施與永續水資源管理。

油價部分，儘管近年來國際油價呈現下跌趨勢，孟加拉政府並未同步調降國內油價，主要係基於過去對進口油品長期實施政策性補貼所造成的財政壓力，加上本國貨幣兌美元貶值導致燃油進口成本居高不下。政府表示，即便國際油價下降，實際進口支出未必同步減少，且需逐步減少對補貼的依賴以維持財政穩定。國際貨幣基金組織（IMF）與世界銀行亦多次建議孟加拉推動能源價格合理化，包含取消燃油補貼、反映市場價格、提升價格透明度，以減少財政赤字並改善外匯流失。為因應上述建議，政府自2024年3月起正式推行燃油價格自動調整機制，依據國際市場價格每月更新國內售價。至2025年5月止，燃油價格已歷經數次調整，最新零售價格為：柴油與煤油每公升104塔卡，汽油每公升121塔卡，高級汽油每公升125塔卡。

孟加拉的電力基礎設施持續擴展，截至2025年4月，發電裝置總容量約為29,000MW。然而，實際供電能力受限於燃料短缺、天然氣供應不穩及輸配電設施老化等因素，導致電力供應無法滿足高峰需求。2024年夏季，最高電力需求達17,800MW，最高供應量僅為16,477MW，出現約1,300MW的缺口。因此，停電（load shedding）情形仍時有發生，尤其在高溫季節更為嚴重。

為解決電力短缺問題，孟加拉政府與俄羅斯合作建設Rooppur核電廠，位於Pabna區，包含兩座各1,200MW的VVER-1200型反應爐。第一機組原定於2024年啟用，惟因工程延誤，預計最早將於2025年底投入商業運行；第二機組則預估於2025年完成建設，可能於2026年或更晚啟用。該核電廠將成為孟加拉首座核能發電設施，預計未來可提供全國約10%的電力需求。

為因應燃料成本上升與補貼壓力，孟加拉政府於2024年多次調整電價。截至2024年9月，住宅用電平均價格為每千瓦時（kWh）7.742塔卡，商業用電平均價格為每kWh 12.390塔卡。政府並於2024年2月將批發電價上調5%，由每kWh 6.70塔卡調高至7.04塔卡，旨在減少電力補貼並反映實際成本。

目前孟加拉的電網名義覆蓋率已達100%，但輸電系統仍存在容量瓶頸與老化問題，影響整體傳輸效率。為彌補國內供應不足，孟加拉每年從印度等鄰國進口約1,160MW電力，主要透過與印度的輸電連線。2024年6月起，孟加拉亦開始自尼泊爾進口電力，初期每日約40MW，來自Upper Trishuli 3A水力發電廠，透過印度位於Bihar的Muzaffarpur與西孟加拉的Bheramara等地的跨境電網轉送至孟加拉，是南亞首個由第三國轉輸的三邊電力貿易模式。孟加拉政府表示將視實際需求與輸電條件，進一步擴大自尼泊爾進口的電力規模。

然而，由於近年外匯儲備緊縮與財政壓力加劇，孟加拉政府對印度電力供應商出現大筆欠款，特別是與阿達尼電力公司（Adani Power）之間的爭議。至2025年5月止，孟方仍拖欠該公司約9億美元，曾導致阿達尼一度將供電量減半。孟加拉政府已於2024年10月起陸續償還部分欠款，並恢復大部分供電；但合約內容與電價是否合理亦引發國內審查與重談呼聲。政府也對包括Tripura邦與其他印度供應商的欠款進行處理，以穩定未來電力進口與雙邊合作關係。

孟加拉原本擁有豐富的天然氣資源，但近年來面臨新氣田開發進度遲緩、輸送管線管理不當及外匯緊縮等多重挑戰，導致天然氣供應日益短缺。政府因應產能不足與輸配限制，曾暫停核發新用戶接入許可，無論是家庭或工業用戶皆受影響，對依賴天然氣作為主要動力來源的工廠造成極大困擾，也推升整體天然氣價格。

自2022年起，孟加拉的交通與工業用天然氣持續面臨壓力不足與供應受限的情況。造成這些問題的主因包括國內氣田產量下滑，以及因美元短缺而無法穩定進口液化天然氣（LNG）。這些困境影響了家庭、工業和發電等多個部門的正常運作。2023年以來，隨著外匯儲備減少，能源進口進一步受限，天然氣供應壓力持續加



劇。截至2025年初，全國每日天然氣需求約為38億立方英尺，但實際供應量僅達約27億立方英尺，出現超過10億立方英尺的缺口。雖政府計畫增加LNG進口並擴大新氣井鑽探，但短期內供應不足情況仍未見明顯改善。

2025年4月起，政府針對出口導向型產業與經濟特區（EPZ）內工廠恢復受理天然氣新接入申請，惟新戶需承擔較高價格。此外，為促進節能與合理分配資源，也對現有工業用戶中超過核准用量部分實施加價。

2025年5月，孟加拉天然氣價格依不同用戶類別有所區分。發電廠用氣價格為每立方公尺15.50塔卡，是所有用戶中最低者，以穩定整體電價為考量。一般工業用戶的價格介於每立方公尺30至40塔卡，自備發電設備用戶則需支付每立方公尺31.50塔卡。至於商業用戶，例如旅館與餐廳，則為每立方公尺30.50塔卡。壓縮天然氣（CNG），主要用於交通運輸，其價格最高，達每立方公尺43.00塔卡。

在煤礦部分，孟加拉雖擁有煤礦資源，但長期以來並未大量開採。現階段僅有Barapukuria煤礦進行商業運作，由國營的Barapukuria Coal Mining Company Limited負責經營。該礦每日產量約為5,000公噸，但實際供應量仍遠不足以滿足國內發電需求。

為補足國內煤源缺口，政府授權電力發展局（BPDB）積極尋求海外煤源，並與印尼、南非等國洽談長期進口與租礦協議，以穩定燃煤發電用料。然而，由於現有港口與運輸基礎設施能力有限，對大宗煤炭船運處理能力不足，使進口煤炭無法快速有效轉運至各地電廠，顯示進口方案只能作為短期過渡措施。

從長遠角度看，政府仍需重啟對國內煤礦的開發。孟加拉擁有五座主要煤田，總推估儲量超過20億公噸，惟除Barapukuria外，其餘煤礦（如Phulbari、Dighipara、Khalashpir與Jamalganj）仍未正式開採。其中Barapukuria煤礦的可開採儲量原估達3億公噸，但實際經濟可開採量經修正後僅約6,400萬公噸。

截至2024年，孟加拉的燃煤發電裝置容量約為5,761MW。政府原擬將該容量提高至18,434MW，藉以降低對進口天然氣的依賴。然而，受限於國際煤價飆升、

環保壓力與外資融資困難等因素，相關開發計畫一度喊停。但隨著俄烏戰爭爆發後國際天然氣價格急遽上揚，政府重新調整能源政策，恢復部分燃煤電廠建設，以提升能源自主性並因應國內日益嚴重的電力缺口。

### 三、通訊

孟加拉政府禁止民間經營市話業務，由國營電信局（BTCL）壟斷固定電話服務。然而，該局效率低落，申請市話手續繁瑣，處理時間常逾一個月，部分地區甚至須額外支付紅包費，導致固定電話逐漸式微。截至 2023 年底，孟加拉的固定電話普及率為每百人 0.176 部，早已遠遠落後於行動電話。鄉村地區幾乎全面仰賴行動通訊為主要聯絡方式。BTCL目前仍提供固定電話服務，初次申請費用為2,000塔卡，月租費160塔卡，每分鐘通話費為0.8塔卡，如需撥打國際電話須另行申請。

行動通訊方面，截至2025年3月，全國共有約1.8622億行動用戶，超過人口總數，顯示多數人持有不只一張SIM卡。主要電信業者包括Grameenphone、Robi、Banglalink與Teletalk。行動訊號涵蓋率良好，僅在部分丘陵地區收訊稍弱。行動電話基本資費大致為每分鐘10塔卡，SIM卡申請費用約為200塔卡。

目前孟加拉人口約為1億7,000萬，截至2025年初，全國網路用戶約7,770萬，約占總人口的44.5%。其中，行動上網用戶約1.16億，固定寬頻用戶則為1,288萬，呈現明顯的行動優先趨勢。鄉村地區以手機無線上網為主，城市則普遍採用光纖寬頻網路。

為推動數位普及與降低費用負擔，孟加拉政府自2021年起實施統一資費方案。2025年4月主要網路資費標準為：10 Mbps每月500塔卡，且自2024年起加徵10%補充稅，使總稅率達到15.5%。此外，因政策放寬與頻寬執照費下降，自2018年以來，電信商陸續推出4G服務，並積極布建網路基礎設施。

在費率方面，根據cable.co.uk 2024年資料，孟加拉行動數據費率在全球排名第12位，每GB僅需0.23美元，在南亞區域屬低價水準。根據Speedtest 2024年統計，



孟加拉的行動網路平均下載速度為27.56 Mbps，全球排名第112位；固定寬頻則為50.93 Mbps，全球排名第108位。

## 四、運輸

### （一）海運

孟加拉全境具備處理國際航線的港口僅有南部的吉大港（Chittagong Port）與西南部的孟拉港（Mongla Port）兩處。其中吉大港為全國最大港口，處理全國約92%的國際海運進出口貨物，長期以來為主要貿易門戶；孟拉港則仍處於擴建與開發階段。

根據統計，2024年吉大港共計有3,867艘船舶停靠，處理貨櫃量達327萬只標準貨櫃（TEU），較前一年度成長7.4%，並處理貨物總量約1億2,300萬噸。港口在裝卸效率方面亦有提升，港務當局近年增設起重設備，目前共配置14台起重機。運往達卡地區的貨物中，約93%經由陸路運輸，5%經鐵路，2%採用內河運輸。

孟拉港為全國第二大港，設有25個泊位，2023–24財政年度共有846艘船舶停靠，較前一年度增加19艘。該年度共處理31,044只標準貨櫃及1,087萬噸貨物，貨運量與貨櫃數均較前一年度分別成長約9.7%與16.8%。雖然孟拉港業務量逐年提升，但因航道深度與設備限制，目前仍無法與吉大港相提並論。

### （二）陸運

孟加拉整體陸路交通基礎建設仍顯薄弱。雖政府持續推動「高速公路」建設，但實際上多數路段仍為雙線道，路況欠佳，特別在雨季常見路面泥濘、坑洞或路基流失等問題，加上交通規則執行不足與駕駛習慣不佳，導致擁堵情形頻繁。

全國首條真正意義上的四線道高速公路「達卡－邦哈高速公路」

（Dhaka–Bhanga Expressway）於2020年3月12日通車，總長約55公里，為亞洲公路1號（AH1）的一部分，連接首都與印度邊境方向的重要路段。為紓緩達卡市區壅塞，孟加拉首座高架快速公路（Dhaka Elevated Expressway）全長19.73公里，自2011年動工，其中機場至Farmgate的11.5公里首段已於2023年9月開通，其餘路段預計2026年底前完工。另有一條長24公里的「達卡－阿舒利亞高架快速公路」（Dhaka–Ashulia Elevated Expressway）也正在施工中，未來將串聯出口加工區與既有快速道路網絡。

以達卡為樞紐的國內長途巴士系統相對便利，分為冷氣與普通車型，其中開往吉大港（Chattogram）與科克斯巴札（Cox’s Bazar）的班次最多，服務品質亦較佳，主要營運業者包括Green Line、Shohag與S.Alam。市區與近郊則廣泛使用中小型巴士，多數車輛為國外報廢車輛或高齡車，狀況參差。國營BRTC（Bangladesh Road Transport Corporation）仍使用英國舊式雙層巴士，車況普遍老舊且無空調，但票價低廉，為通勤族常用工具。

由日本國際協力機構（JICA）協助推動的達卡都市交通戰略（DHUTS 1）規劃興建5條捷運系統（MRT 1、2、4、5、6號線）。其中第6號線為首條啟動建設的路線，全長約21公里，分兩階段通車：Uttara至Agargaon段已於2022年12月開通，Agargaon至Motijheel段則於2023年11月投入營運，未來將延伸至Kamalapur車站，與國家鐵路系統接軌。

在貨運方面，孟加拉鐵路系統長期面臨機車頭短缺問題，導致吉大港港口至達卡內陸貨櫃站（Dhaka ICD）之間的鐵路班次大幅減少，僅能維持部分天數運作，嚴重影響港口貨櫃清關效率，甚至出現擁塞程度達平常10倍的情況。港務局與鐵路公司已展開聯合改善行動，包括增購機車頭與優化排班，盼逐步紓解壓力。



為大幅提升區域運輸效率，孟加拉政府積極推動多項大型基礎建設。由中國大陸中鐵大橋局承建的帕德瑪大橋（Padma Bridge）全長6.15公里，上層為四線道公路，下層為單線鐵路，是該國歷來最大工程之一，亦為中國大陸「一帶一路」倡議在南亞的重要項目。公路段已於2022年6月25日通車，鐵路連結線（Padma Rail Link Project）則於2023年10月開通首段（達卡至邦哈），預計2025年延伸至傑索爾（Jessore），進一步連結西南地區與首都。

此外，多項重大陸運建設計畫亦同步推進中，旨在提升全國交通連結性與跨境物流效率。其中，達卡繞道高速公路（Dhaka Bypass Expressway）全長48公里，設計為四線道快速道路，將連接北部與東南部主要國道，以分流達卡市區車流。該計畫部分路段已於2025年5月開放通行，預計年底前全線完工。達卡－錫爾赫特高速公路升級工程則計畫將既有雙線道拓寬為六線道，強化其作為東北地區對外的國際貨運主幹道，預計於2026年完工。另一方面，預定長達129公里的邦哈－本那波爾高速公路（Bhanga-Benapole Expressway）將直接連接西南地區與印孟邊境重鎮本那波爾（Benapole），目前正進行可行性評估與徵地作業，預期建成後可強化雙邊貿易運輸能力，並帶動口岸周邊經濟發展。

### （三）空運

孟加拉有3個國際機場，分別在達卡、吉大港以及Sylhet，航班以達卡國際機場為多，包括新航、泰航、馬航、中國南航、中國東航、阿酋航空、沙烏地阿拉伯航空、卡達航空、Etihad Airways、土耳其航空、孟加拉航空公司及曼谷航空等，由於孟加拉輸出大量勞力至中東國家，故國際航班以中東線較多。吉大港國際機場亦以中東航線為主。

國內機場部分有7個，分別為Cox's Bazar, Saidpur, Jessore, Rajshahi, Barisal, Ishwardi以及Tejgoan，目前國內線航空公司有Bangladesh Biman、

Regent Airway、US Bangla以及Novo Air等。每日航班頻繁，惟有時會無預警變更或取消，故搭乘國內線時須特別注意。

此外，孟加拉政府為提高Sundarbans紅樹林及Mongla海港城市的遊客觀光率，已經在Bagerhat之Rampal區建造總值約256億塔卡的新機場。由於施工效能低落，目前這個被該國列為第11個機場的Khan Jahan Ali Airport新機場仍在興建中，完工後將使前往該國最大紅樹林區Sundarbans之行程，縮短至1小時。



## 第柒章 勞工

### 一、勞工素質及結構

孟加拉勞力密集產業的基層勞工多來自鄉村地區及經濟較弱勢族群，部分僅具小學學歷，甚至缺乏基本識字能力。由於行政紀錄系統尚未健全，個人文件審核仍存在漏洞，學徒工中亦不乏識字與計算能力不足者。技術與半技術工雖多具有相關實務經驗，但在求職過程中可能高估自身能力，企業因此有必要設立嚴格的技能考核制度。另一方面，由於出生登記普及率不足，部分勞工無法提供準確的出生日期，增加了聘僱未成年勞工的風險。政府自2022年3月起已明訂最低就業年齡為14歲，並禁止18歲以下者從事危險性工作。

鑑於部分工人無法出示正式出生證明，雇主通常會要求應徵者先由醫師開立年齡證明，以符合法定就業規定。孟加拉工廠工人流動率普遍偏高，一般階層工人或學徒在掌握基本技術後，若其他工廠提供稍優待遇，便可能選擇跳槽。罷工則是企業營運中需關注的風險之一，部分罷工事件可能因資訊傳播不明而迅速擴大，甚至波及鄰近工廠，影響生產進度或造成資產損害。為確保勞動穩定性，一些工廠傾向聘用女性工人，因其流動率相對較低、工作穩定性較高。整體而言，若雇主能依法提供合理待遇、按時發放薪資與節日獎金，並維持良好的勞資溝通機制，管理孟加拉工人並非特別困難。

根據國際工會聯合會（The International Trade Union Confederation，ITUC）2024年發布的《全球工人權利指數》，孟加拉已連續八年被列為全球勞工權益最差的十個國家之一，評級為第5級，意指該國雖有相關法律保障，實際執行面卻欠缺有效落實。報告指出，工會活動在當地屢遭限制，工人因參與抗議或組織工會而面



臨暴力對待，甚至發生工會領袖遇害情形，且工會註冊審查標準嚴苛，出口加工區內的組織活動也受到諸多限制。對此，孟加拉成衣製造與出口協會（BGMEA）則回應指出，當地已與國際勞工組織（ILO）合作推動相關改革，目前已有逾200個成衣工會完成登記，並呼籲國際社會應綜合評估整體進展，而非僅以個別事件為評價依據。

孟加拉擁有龐大且低廉的勞動力資源，對外資企業而言具有明顯的成本優勢。然而，在實際投資評估過程中，部分企業對當地勞動力素質、基礎設施發展程度及整體營商環境仍持審慎態度。根據日本貿易振興機構（JETRO）2024年度對亞洲與大洋洲地區日資企業的調查，雖然孟加拉逐漸成為日資企業關注的新興市場，但整體擴張意願較前一年略有下降。當地經濟學者認為，除了持續強化基礎建設與能源供應外，提升專業人力資源的素質與培育體系，將是推動產業升級與吸引外資的關鍵。

此外，孟加拉每年輸出大量海外勞工。根據統計，2024年共有約101萬人赴海外工作，較前一年減少逾22%。這些外派勞工的平均月薪介於200至400美元之間，其中約六成派往中東地區，沙烏地阿拉伯仍為最主要的目的地，馬來西亞與卡達亦為重要市場。此次人數減少的主因包括中東部分國家暫停招募、勞工仲介體系問題，以及女性勞工外派比重下降等結構性因素。

## 二、勞工法令

孟加拉出口加工區（EPZ）所適用的勞工法規與一般地區有所不同，前者由出口加工區管理局（BEPZA）根據其獨立的法規體系管理，並不適用全國通行的《Bangladesh Labour Act》。一般而言，孟加拉政府機關、公私立銀行以及大多數產業機構皆遵循由政府制定的《勞工法》規定（可參考《Labour and Industrial Laws of Bangladesh》，ReMiSi Publishers 出版）。部分私人企業會依自身需求制定內部規章，但仍需符合法定最低標準；而如紡織成衣業協會（BGMEA）亦可能對薪資結

構、工作條件提出行業性建議或自律標準。不同規範間主要差異集中於薪資水準及退休金提撥，其餘如休假天數、解聘與僱用流程則大致相似。

此外，孟加拉政府已於2023年11月公告新的成衣業最低工資標準，自2023年12月1日起實施。根據新制，五級工（助理操作員）每月最低工資為12,500塔卡（約113美元），並規定基本薪資每年調增5%。該薪資結構包含基本薪資6,700塔卡，房租津貼3,350塔卡、醫療津貼750塔卡、交通津貼450塔卡及食物津貼1,250塔卡。

### 三、加工出口區勞工相關規定

#### （一）區內最低工資與年資調薪制度

自2023年12月1日起，孟加拉出口加工區管理局（BEPZA）正式實施新的最低工資結構，涵蓋多個產業類別。以下為主要產業的工資標準：

一般工業（如成衣、鞋類、塑膠、玩具等）：

◆學徒：月薪10,175塔卡

◆助手：月薪12,800塔卡

◆高技能工人：月薪17,000塔卡

電子、電氣產品、軟體等產業：

◆初級操作員：月薪14,025塔卡

◆高級操作員：月薪15,950塔卡

紡織、化工、染料等相關產業：

◆非技術工人：月薪13,250塔卡

◆高技能工人：月薪17,000塔卡

這些工資包括基本工資、房租補貼以及醫療津貼。

此外，根據《孟加拉出口加工區勞工法2019》第65條，BEPZA建議實施年度薪資調整制度：50%的工人應獲得10%的年度薪資增幅。其餘工人則根據績效評估，獲得9%至10%的薪資增幅。所有工人每年最低薪資



增幅不得低於5%。

(二) 工作時數：工廠48小時/週、辦公室39小時/週（每週工作6日計算）

(三) 員工可請假天數：事假10日/年、休假17日/年

(四) 工會與集會權利

孟加拉憲法保障工人有集會與組織工會的自由。出口加工區（EPZ）內原本不允許成立工會，但自2004年在美國與國際勞工組織（ILO）壓力下，政府立法允許區內工人組織「工人福利協會」（Workers' Welfare Associations, WWA），以保障其基本勞動權益。每個加工區原則上僅允許成立一個WWA，若該協會違反自身章程、出口加工區法規，或未依規定向BEPZA提交報告，BEPZA有權撤銷其登記資格。

根據2018年修訂之《勞工法》，工會可在有超過20%勞工支持下申請成立，罷工須經51%以上的工會會員表決通過。若屬非法罷工，相關責任人經法院裁定後可面臨最高6個月監禁或罰款處分。勞工於年滿60歲離職或退休時，可依服務年資領取退休補貼，標準為每滿一年給予45天基本薪資，部分企業對滿25年資深員工提供以「全薪」計算的額外給付。女性勞工依法享有產前與產後各8週，共計16週的產假，期間薪資照常發放。勞工若自然死亡，雇主應給予20萬塔卡補償；因工傷死亡者則為25萬塔卡，均為2018年修法後提高之標準。

## 第捌章 簽證、居留及移民

### 一、居留及移民規定

孟加拉目前尚未全面開放外國人移民制度，但提供特定的投資途徑，允許外國人在符合條件的情況下申請永久居留或公民身分。根據現行政策，外國人若在孟加拉的工業或商業項目中投資金額達500萬美元以上，或將至少1,000萬美元的不可撤回資金存入經政府認可的金融機構，則可具備申請孟加拉國籍的資格。若投資金額達7萬5,000美元，則可申請永久居留，並享有長期在孟加拉居住及自由出入境的權利。

此外，具有孟加拉血統的外籍人士及其配偶與子女，可申請「免簽證入境許可」(No Visa Required, NVR) 貼紙，憑以在護照有效期內多次進出孟加拉，每次停留無時間限制。惟對於非孟加拉裔的外籍配偶，特別是外籍男性與孟加拉女性通婚者，目前政策仍設有適用限制，是否核發NVR需視個案審查結果而定。

根據現行國籍法，孟加拉原則上不承認非孟加拉裔外國人擁有雙重國籍。唯有具孟加拉血統的僑民，方可在符合特定條件下申請雙重國籍證書，合法持有孟加拉與其他國家護照。

### 二、聘用外籍員工

為保障孟加拉人民工作權益，孟國政府規定任何外國公司行號若聘請1名外籍員工，則必須聘請5名當地籍員工。申請工作證及工作簽證程序表如下：

(一) 公司必須在本地的任何一家英文報紙刊登徵人啟事：

1、職位及項目：即是刊登公司需要聘請外國人的職位及項目



2、刊登英文報紙的篇幅尺寸不能太小，大約以B5規格即可

(二) 刊登英文報紙大約一星期後，請準備以下資料並向BIDA（投資發展管理局）或加工出口區管理局（BEPZA）索取推薦函：

- 1、公司向投資署申請推薦函的信件
- 2、刊登英文報紙正本一份
- 3、聘書（邀請函）
- 4、僱用合約
- 5、二張相片
- 6、公司登記證（Corporate Registration Certificate）
- 7、公司執照（Incorporation Certificate）
- 8、董事會決議書（Board of Resolutions）
- 9、公司備忘錄（Company Memorandum）
- 10、護照影本
- 11、公司完稅證明

(三) 當事人必需持推薦函及以上資料，至孟加拉駐該國或鄰近地區之領事館辦理：

- 1、申請E-Visa（即：臨時的三個月多次進出工作簽證）
- 2、費用：依申請領事館規定
- 3、申請工作天數：4天

孟加拉駐香港領事館：

Consulate General of Bangladesh in Hong Kong

24/F, SUP Tower, 75~83, King's Road, North Point, Hong Kong

Phone: (+852) 2827-4278、(+852) 2827-4279

Fax: (+852) 2827-1916

E-mail: mission.hongkong@mofa.gov.bd

(四) 當事人抵孟加拉後，14天內必須攜此臨時簽證（E-visa）向投資發展管理局（BIDA）申請2年效期工作證。

(五) 取得工作證後，必須向內政部申請安全調查面談（必須拿到NSI及SB兩個單位之面談調查報告）。

(六) 取得安全調查後，即可以申請1年多次簽證。

備註：以上申請工作證及工作簽證程序，僅限於第一次到孟加拉工作或在孟加拉同一公司工作滿五年以上者適用。

### 三、子女教育

孟加拉擁有完整的國民教育體系，其課程設計與教材主要以孟加拉語為基礎。學生在學業上普遍面臨高度競爭，升學壓力相當明顯，程度可與臺灣相較。由於公立學校師資資源有限，且部分教師在課後另行兼職授課，導致學生普遍需參與補習或課後輔導，以應付升學考試。國家每年舉辦兩項主要升學考試，分別為國中程度的中學畢業考試（Secondary School Certificate, SSC）與高中程度的高等中學畢業考試（Higher Secondary Certificate, HSC）。

受殖民歷史影響，英式教育體系至今在孟加拉仍相當普遍。修習該體系課程的學生，通常參加劍橋大學或培生教育所主辦的O Level與A Level學力檢定，其學歷廣受國際大學承認。此外，孟加拉亦設有多所國際學校，服務在地外籍家庭或持有外國國籍的孟加拉學生。此類學校多採行國際學制，課程設計、師資背景、校園管理與教學語言皆貼近國際標準，整體教學環境較適合在孟加拉工作的臺商子女就讀，茲列舉各校資訊如下：

- American School In Dhaka 美國學校

<http://www.ais-dhaka.net/>

- Grace International School in Dhaka 英國學校

<http://www.graceinternationalschool.org/>



- Australian International School 澳洲學校  
<http://www.ausisdhaka.net/>
- French International School in Dhaka 法國學校  
[http://pedagogie.ac-toulouse.fr/eco-francaise-dacca/main\\_en.html](http://pedagogie.ac-toulouse.fr/eco-francaise-dacca/main_en.html)
- Canadian International School in Dhaka 加拿大學校  
<http://www.canadaeducationbd.com/>
- International School Dhaka 達卡國際學校  
<http://www.isdbd.org/>
- International Turkish Hope School 土耳其希望學校  
[http://www.international-schoolfriends.com/schools-International\\_Turkish\\_Hope\\_School-Dhaka-Bangladesh-9276-show.html](http://www.international-schoolfriends.com/schools-International_Turkish_Hope_School-Dhaka-Bangladesh-9276-show.html)

然而因各家學校席次有限，常出現需要在前一年先報名候補的情形，尤以幼稚園到小學教育最常發生。上列各校大多開課至12年級，即臺灣高中畢業。

## 第玖章 結論

儘管孟加拉仍列名為聯合國低度開發國家（LDC）之一，但憑藉大量且成本低廉的勞動力、出口導向的產業政策、穩定的經濟成長，以及龐大的人口紅利，已逐步發展為具有競爭力的新興投資市場。特別是在歐盟與其他開發中國家提供多項關稅優惠的背景下，孟加拉對製造業與成衣出口產業具高度吸引力。相較於中國大陸及部分東南亞國家日益面臨的勞動成本上升與產能飽和壓力，孟加拉仍具備明顯的成本優勢與人口結構紅利。

根據聯合國於2021年的評估，孟加拉已達成脫離LDC所需標準，預計將於2026年正式升格為中等收入國家。為推動轉型升級，政府提出「Vision 2021」與「Vision 2041」等長期發展藍圖，並持續推動基礎設施建設、簡化外資手續流程、強化行政電子化與透明化，進一步提升對外資的吸引力。當前外資主要集中於公共建設、電信、紡織、製鞋、製造業與銀行業，資金來源以美國、英國、新加坡、韓國、中國大陸、荷蘭、印度等國為主。

然而，孟加拉仍面臨多項結構性挑戰，包括基礎建設不足、電力與天然氣供應不穩、金融體系與外匯政策有待健全，以及土地取得困難與成本攀升等問題。此外，政策穩定性不足、行政效率參差，以及選舉年前後頻繁出現的罷工與政治抗議活動，亦為企業營運帶來不確定性風險。建議有意投資孟加拉的企業應採取審慎且漸進的經營策略，具備彈性調整能力與對當地制度的適應力，並逐步建立在地人脈與行政協調機制，以穩健方式推進長期布局。



## 附錄一 我國在當地駐外單位及臺（華）商團體

### （一）達卡臺灣貿易中心

地址：7-A, Alamin Icon Center, 57/4, Pragati Sharani, Kuril, Dhaka-1229,  
Bangladesh.

電話：+880-2-8412290 傳真：+880-2-8412289

Email: dhaka@taitra.org.tw

網址：<http://dhaka.taiwantrade.com>

### （二）孟加拉臺灣商會

#### 1、孟加拉臺灣商會（Taiwan Chamber of Commerce in Bangladesh）

會長：魏漢君先生（電話：+880-1401140020）

秘書長：林筱筠小姐（電話：+880-1777376718）

電子信箱：[tccb.dhaka@gmail.com](mailto:tccb.dhaka@gmail.com)

地址：Flat A4, House 10, Road 4, Sector 3, Uttara, Dhaka-1212,  
Bangladesh

#### 2、吉大港臺灣商會（Taiwan Chamber of Commerce in Chittagong）

會長：陳紹正先生（電話：+880-1715019062）

秘書長：張伊擲先生（電話：+880-1849208626）



## 附錄二 當地重要投資相關機構

(一) 孟加拉投資發展管理局 Bangladesh Investment Development Authority

(BIDA)

負責加工區以外之外人公司及工廠投資登記設立及核准。

網址：<http://bida.gov.bd>

(二) 孟加拉加工出口管理局 Bangladesh Export Processing Zone Authority

(BEPZA) 負責孟國各加工區之登記投資及各項許可之批准。

網址：<http://bepzba.gov.bd/>

(三) 孟加拉經濟特區管理局 Bangladesh Economic Zone Authority

(BEZA) 負責孟國各經濟特區之登記投資及各項許可之批准。

網址：<http://beza.gov.bd/>

(四) 孟加拉高科技園區管理局 Bangladesh High-Tech Park Authority

網址：<http://bhtpa.gov.bd/>

### 附錄三 當地外人投資統計（累計）

單位：曆年，百萬美元

| 國家別      | 2024年12月 |           |
|----------|----------|-----------|
|          | 件數       | 金額        |
| 英國       | --       | 3,184.19  |
| 新加坡      | --       | 2,079.85  |
| 韓國       | --       | 1,651.81  |
| 中國大陸     | --       | 1,486.81  |
| 香港       | --       | 1,302.95  |
| 荷蘭       | --       | 1,235.32  |
| 美國       | --       | 1,114.05  |
| 印度       | --       | 845.85    |
| 馬來西亞     | --       | 771.18    |
| 澳洲       | --       | 606.61    |
| 日本       | --       | 498.09    |
| 斯里蘭卡     | --       | 438.11    |
| 英屬維京群島   | --       | 369.59    |
| 挪威       | --       | 337.50    |
| 阿拉伯聯合大公國 | --       | 293.44    |
| 臺灣（17）   | --       | 222.33    |
| 合計（含其它）  | --       | 18,293.88 |

資料來源：孟加拉中央銀行



## 附錄四 我國廠商對當地國投資統計

年度別統計表

| 年度   | 件數 | 金額（千美元） |
|------|----|---------|
| 2006 | 1  | 5,000   |
| 2007 | 1  | 303     |
| 2013 | 1  | 2,000   |
| 2014 | 0  | 0       |
| 2015 | 0  | 0       |
| 2016 | 0  | 0       |
| 2017 | 0  | 0       |
| 2018 | 1  | 4,800   |
| 2019 | 1  | 121     |
| 2020 | 0  | 0       |
| 2021 | 0  | 0       |
| 2022 | 0  | 13,000  |
| 2023 | 1  | 223     |
| 2024 | 1  | 300     |
| 總計   | 8  | 27,467  |

資料來源：經濟部投資審議司

年度別及產業別統計表

單位：千美元

| 業 別             | 年 度 | 累計至2024 |        | 2024 |     | 2023 |     | 2022 |        |
|-----------------|-----|---------|--------|------|-----|------|-----|------|--------|
|                 |     | 件數      | 金額     | 件數   | 金額  | 件數   | 金額  | 件數   | 金額     |
| 合計              |     | 8       | 27,467 | 1    | 300 | 1    | 223 | 0    | 13,000 |
| 農林漁牧業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 礦業及土石採取業        |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 製造業             |     | 5       | 22,043 | 1    | 300 | 1    | 223 | 0    | 13,000 |
| 食品製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 飲料製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 菸草製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 紡織業             |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 成衣及服飾品製造業       |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 皮革、毛皮及其製品製造業    |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 木竹製品製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 紙漿、紙及紙製品製造業     |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 印刷及資料儲存媒體複製業    |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 石油及煤製品製造業       |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 化學材料製造業         |     | 1       | 1,720  | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 化學製品製造業         |     | 2       | 523    | 1    | 300 | 1    | 223 | 0    | 0      |
| 藥品製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 橡膠製品製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 塑膠製品製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 非金屬礦物製品製造業      |     | 1       | 4,800  | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 基本金屬製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 金屬製品製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 電子零組件製造業        |     | 1       | 15,000 | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 13,000 |
| 電腦、電子產品及光學製品製造業 |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 電力設備製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 機械設備製造業         |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 汽車及其零件製造業       |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 其他運輸工具製造業       |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 家具製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 其他製造業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 產業用機械設備維修及安裝業   |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 電力及燃氣供應業        |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 用水供應及污染整治業      |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 營造業             |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 批發及零售業          |     | 1       | 121    | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 運輸及倉儲業          |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 住宿及餐飲業          |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 資訊及通訊傳播業        |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 金融及保險業          |     | 1       | 5,000  | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 不動產業            |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 專業、科學及技術服務業     |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 支援服務業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 公共行政及國防；強制性社會安全 |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 教育服務業           |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 醫療保健及社會工作服務業    |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 藝術、娛樂及休閒服務業     |     | 0       | 0      | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |
| 其他服務業           |     | 1       | 303    | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0      |

資料來源：經濟部投資審議司



## 附錄五 參考書目

1. Bangladesh Bank Economic Data
2. Bangladesh Bureau of Statistics
3. Bangladesh Trade Portal
4. Bangladesh Economic Zones Authority
5. Bangladesh Investment Development Authority
6. Local media release





**經濟部投資促進司**

地 址：臺北市中正區愛國東路 82 號 3 樓

電 話：+886-2-2389-2111

傳 真：+886-2-2382-0497

網 址：<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>

電子信箱：[dois@moea.gov.tw](mailto:dois@moea.gov.tw)