

臺斐經濟貿 e 雙週刊

Taiwan - SA Economic Bulletin

2023 年 8 月 15 日

430 期

發行單位：駐南非代表處經濟組
總編輯：羅清榮 組長
電話：011- 4428881 傳真：011- 4428108
訂閱 E-mail: ecdivisiontlo@gmail.com

本刊為免費刊物，歡迎傳閱，商業媒體非經同意，請勿轉載！

本刊所有內容不代表經濟組或駐南非代表處之立場。若有任何錯誤、疏失或造成任何損失，本組概不負責

目錄 Content

南非商情

南非 2022 年經濟表現位居非洲大陸第三	4
南非觀光業復甦 2023 年 1 至 6 月外國旅客人數逾 400 萬人次	4
南非 2023 年 6 月對外貿易概況	5
南非 2023 年 6 月礦業產出增加 1.1%	5
南非 2023 年 7 月製造業仍呈現衰退	6
南非 2023 年 8 月起新車需求逐漸恢復	6
南非貿工競爭部修正廢金屬出口內容及擴大禁止鐵軌出口決定之草案	7
南非貿工競爭部公告綠色氫能產業化策略草案	7
南非柑橘農民要求政府對歐盟新檢疫規定提出 WTO 爭端解決諮商	8
南非貿工競爭部將對中國出口南非輪胎課徵反傾銷稅	8

非洲商情

臺灣索馬利蘭簽署促進商貿合作備忘錄	10
「東部及南部非洲共同市場」(COMESA) 加速服務貿易自由化 促進區域經濟整合	10
美國與「東非經濟共同體」(EAC) 洽談「貿易及投資架構協議」(TIFA)	11
「東非經濟共同體」(EAC) 持續推動旅行非洲大陸自由貿易協議	11
迦納在「非洲大陸自由貿易協定」(AfCFTA) 架構下推動與坦尚尼亞拓銷活動	12

臺灣商情

淨零碳排成趨勢 經濟部助企業低碳、智慧化升級 14

專題

台灣中古車外銷南非，肯亞及坦尚尼亞商機調查表 15

南非電動車充電樁商機 17

貿易投資機會暨南非政府招標網站

27

臺斐主要經濟指標

南非經濟指標 28

臺斐雙邊貿易指標 29

臺斐前十大進出口產品 30

臺斐雙邊商展檔期表

南非 2023 年 8 月至 10 月 商展檔期表 33

臺灣 2023 年 商展檔期表 36

公告欄

公告 - 外貿協會台灣產業廠商名錄線上版 37

歡迎臺商刊登廣告 38

附錄

貧童翻身不忘本 陳秀銀織愛賴索托三十年

東南非市場貿易局團團員名冊

B 南非商情 Business Report

南非 2022 年經濟表現位居非洲大陸第三

根據世界銀行最新數據顯示，2022 年奈及利亞國內生產毛額(GDP)4,771 兆美元，埃及緊隨其後，為 4,767 億美元，南非排名第三，為 4,059 億美元，前三大經濟體幾乎佔據了非洲大陸經濟之 49.5%。

第四至第十名分別為阿爾及利亞（1919 億美元）、衣索比亞（1268 億美元）、肯亞（1134 億美元）、安哥拉（1067 億美元）、坦尚尼亞（757 億美元）、迦納（728 億美元）與象牙海岸（700 億美元）。

另埃及國內生產毛額(GDP)成長率 12.3%，2022 年達到 4,767 億美元，幾乎與奈及利亞持平。埃及於 2020 年超越南非，成為非洲第二大經濟體，並且至今仍保持這一地位。安哥拉從 2021 年之 657 億美元增加至 2022 年之 1067 億美元，成長率達 62.5%，表現最為突出。

經濟組摘譯(7月23日 Businessday)

南非觀光業復甦 2023 年 1 至 6 月外國旅客人數逾 400 萬人次

南非觀光部長 Patricia de Lille 表示，南非觀光業大幅復甦，2023 年 1 至 6 月外國旅客人數逾 400 萬人次，與 2022 年同期相較，成長 170 萬人次，增加 78.2%。

其中，2023 年 1 至 6 月旅客中，非洲大陸其他國家是第一大來源國，共有 308 萬人次，與去年同期相較，成長 79.9%。歐洲是第二大遊客來源國，共有 59 萬人次，與去年同期相較，成長 66.81%。

儘管南非旅遊業已顯示復甦跡象，但觀光業相關營運狀況僅為 2020 年疫情前之 80%，2019 年上半年外國遊客至南非旅遊人數超過 500 萬人次。

經濟組摘譯(8月1日 Businessday)

南非 2023 年 6 月對外貿易概況

根據「南非國家稅務局」(South Africa Revenue Service, SARS)發布之統計資料顯示，南非 2023 年 6 月出口額為 1676 億斐鏰(約 93 億美元)，較去(2022)年同期減少 8.3%；進口額為 1711 億斐鏰(約 95 億美元)，較去年同期成長 6.5%；貿易逆差 35.4 億斐鏰(約 1.9 億美元)。

2023 年 6 月份前五大出口市場分別為中國(12%)、美國(7.4%)、英國(6%)、日本(5.6%)及莫三比克(5.6%)，主要出口項目為礦產、貴金屬、基礎金屬、汽車或運輸設備及蔬菜產品等。

2023 年 6 月份前五大進口來源分別為中國(23.3%)、美國(8.5%)、德國(7.7%)、印度(6.3%)及阿拉伯聯合大公國(4.5%)，主要進口產品項目為電子及機械設備、交通運輸工具零配件、原料設備、加工食品及貴金屬等。

經濟組摘譯(7月31日南非國家稅務局(SARS)網站)

南非 2023 年 6 月礦業產出增加 1.1%

南非統計局(Statistics SA)日前公布 2023 年 6 月礦業產出較去年同期微幅增加 1.1%，主要原因為白金類礦產出增加 11.1%及金礦產出增加 28%，至於鐵礦產出減少 18%、鑽石礦產出減少 41%。

就銷售金額來看，6 月礦產銷售較去年同期減少 14.3%，其中白金類礦銷售減少 30.9%、煤礦銷售減少 26.2%、鐵礦減少 15.5%及非金屬類礦減少 47.8%。

分析家表示由於烏俄區域衝突將國際金價維持高位，導致黃金礦產出增加，另今年上半年國際汽車銷售持續成長，使得白金類礦需求增加。惟中國景氣復甦情形未如預期，導致全球景氣仍然低迷，使得製造業對鐵礦等金屬礦需求不振。至於鑽石則受國際景氣不振及人造鑽石競爭影響，國際需求不高。

經濟組摘譯(8月11日 The Star 新聞報)

南非 2023 年 7 月製造業仍呈現衰退

南非 ABSA 銀行日前公布 2023 年 7 月經理人採購指數(Purchasing Manager's Index, PMI)為 47.3，較前(6)月之 47.6 減少 0.3，已連續六個月呈現衰退且低於標準值 50，惟預期 8 月起製造業將逐步恢復景氣。

該銀行表示儘管目前缺電問題已獲得舒緩，然商業活動次指數仍大幅減少 11，另新銷售訂單亦呈現減少，主要為南非主要出口市場需求仍然不振，至於送貨時間次指數則大幅增加，可能與 7 月南非 N3 高速公路發生多起火燒卡車事件，延宕送貨時間有關。

分析家表示南非本年景氣恢復速度仍然緩慢，惟 7 月生產者價格上漲指數自 6 月之 71.3 下降至 64.8，為本年度降幅最大，製造業可望有喘息空間，預期 8 月起至少部分製造業產能將開始恢復。

經濟組 摘譯(8 月 2 日 The Star 新聞報)

南非 2023 年 8 月起新車需求逐漸恢復

「南非汽車公會」(NAAMSA)日前公布 2023 年 7 月新車銷售自去(2022)年之 42822 輛成長至 43389 輛，共成長 1.3%，出口則較去年同期之 11896 輛成長至 37064 輛，成長 47.3%。

該公會表示出口較去年同期大幅成長主要因為去年 7 月發生之納他省暴動導致基期數字較低。另南非儲備銀行(SARB)日前決定維持現有 8.25% 利率水準，有利舒緩購買新車貸款壓力，加上油價、食品價格漲幅趨緩、消費者物價指數回復至南非儲備銀行允許之 3% 至 6% 區間、生產者價格指數(PPI)漲幅亦趨緩，預期本年 8 月起南非汽車市場將逐漸恢復買氣。

另日前南非政府與 115 家私人企業簽署合作宣言，相關私人企業將積極配合政府進行結構性改革，該公會及所屬汽車業者將持續擴大投資，促進南非景氣恢復。

經濟組 摘譯(8 月 2 日 The Star 新聞報)

南非貿工競爭部修正廢金屬出口內容及擴大禁止鐵軌出口決定之草案

南非貿工競爭部於 2023 年 7 月 26 日公告修正廢金屬出口及擴大禁止鐵軌出口決定之草案，邀請利害關係人提供意見，盼能進一步有效抑制鐵路及基礎建設竊盜破壞。

該部前於去(2022)年 11 月公告合金廢鐵、未加工銅、加工銅、銅合金、銅粉及銅片須獲得南非國際貿易管理委員會(ITAC)許可始得出口，並於本年 6 月宣布延長管制前述金屬產品出口六個月。

儘管該措施已大幅降低鐵路及基礎建設竊盜及毀損，惟仍嚴重損害經濟。ITAC 另發現加工銅製品之銅原料多來自回收業者，為保護回收業者利益，該委員會將僅核發出口許可與經合法銅原料製造之加工銅產品，相關原料包括原銅礦、銅礦加工過程正常產生之銅廢料及來自國營企業拋棄之基礎建設廢料。

另為打擊鐵軌竊盜，該部有意至本年 12 月 15 日止，管制使用過之鐵軌出口，出口商須獲得 ITAC 許可始得出口，邀請利害關係人提供評論意見。

經濟組 摘譯(7 月 26 日南非政府公告)

南非貿工競爭部公告綠色氫能產業化策略草案

南非科學創新部前於 2021 年提出南非氫能社會路徑圖(Hydrogen Society Roadmap for South Africa)，南非總統 2022 年初國事演講再次指出推動南非加入綠色氫能市場具策略性重要地位，爰政府要求貿工競爭部提出綠色氫能產業化策略(Green Hydrogen Commercialization Strategy)草案，邀請利害關係人提供意見，以利與國際減碳接軌，推動南非早期建立氫能產業價值鏈、吸引外人投資及促進對外貿易，提升南非產品競爭力。

為推動氫能科技產業化，草案標示之重點作法如下：

國內市場方面將鼓勵鋼鐵業及航空業等能源大戶改採氫氣作為能源、標示重要經濟特區以連結主要氫能需求產業、發展氫能電池產能及水電解技術、推動南非天然氣製氫及裂解合成其他氣體之技術，另盤點可使用之融資管道滿足業者資金需求。

經社方面，則應透過擴大黑人經濟力法案(B-BBEE)、婦女及青年就業機制，擴大勞工技術訓練，培養更多氫能產業專業人才，以創造更多就業機會。

海外市場方面，標示重點氫能需求國家以及推廣減碳已有明顯成果之國家，透過出口補助或價格補貼方式，出口南非製造之氫氣、透過氫氣製造之其他氣體及淨零碳排產品。

經濟組 摘譯(7月31日南非政府公告)

南非柑橘農民要求政府對歐盟新檢疫規定提出 WTO 爭端解決諮商

南非柑橘農民協會(Citrus Growers Association of South Africa, CGA)日前表示，由於歐盟於2022年6月宣布加強對自南非進口之柑橘進行蘋果蠹蛾(False Codling Moth)及柑橘黑斑病(Citrus Black Spot)檢疫措施，導致本(2023)年南非出口歐盟柑橘減少20%，盼南非政府在世界貿易組織(WTO)對歐盟要求進行爭端解決諮商。

該協會表示南非柑橘農民針對蘋果蠹蛾防疫措施效果良好，歐盟卻仍要求加強檢疫措施，顯係貿易保護主義作法。南非柑橘農民面對缺電及物流運輸無效率等挑戰，無力再負擔總成本高達20億南非幣之柑橘黑斑病防治措施。南非政府已對歐盟之蘋果蠹蛾檢疫措施提出WTO爭端解決諮商，該協會盼政府續對歐盟之柑橘黑斑病檢疫措施提出WTO爭端解決諮商。

經濟組 摘譯(8月4日Engineering News新聞報)

南非貿工競爭部將對中國出口南非輪胎課徵反傾銷稅

ITAC日前公布對中國進口之輪胎反傾銷最終調查結果，認定自中國進口之輪胎有傾銷情形，危害國內產業發展，經南非貿工競爭部(DTIC)部長Mr. Ebrahim Patel核准對中國進口之小客車、卡車及巴士用輪胎課徵7.18%至43.6%不等之反傾銷稅。

P部長另表示儘管該部同意對自中國進口輪胎課徵反傾銷稅，惟仍擔憂課徵反傾銷後恐導致國內輪胎價格上漲，該部已要求南非國內輪胎製造商不得任意哄

抬價格，並要求該部競爭委員會持續關注國內輪胎價格變動，若有不公平競爭情形，該部將即時要求南非財政部暫停課徵反傾銷稅。

由南非普利司通(Bridge Stone)、馬牌(Continental)、固特異(Good Year)及住友(Sumitomo)輪胎製造商所組成之南非輪胎製造商協會(South African Tyre Manufacturing Conference, SATMC)對於貿工競爭部之決定表示歡迎，認為將有利導正已扭曲之不公平貿易，維護南非輪胎產業正常發展，該協會之會員廠商將藉此機會持續提升生產效率，供應南非及南部非洲市場，並創造更多就業機會。

經濟組摘譯(7月31日 The Star 新聞報)

B 非洲商情 Business Report

臺灣索馬利蘭簽署促進商貿合作備忘錄

經濟部王美花部長今(31)日與索馬利蘭貿易及觀光部(以下簡稱貿觀部)薩德(Mohamoud Hassan Saad)部長共同簽署「臺索促進商業及貿易關係瞭解備忘錄」，未來兩國將就貿易、投資、產業等方面展開合作，為雙方業者開拓商機，建立更緊密商貿鏈結。

王美花部長於致詞時表示，臺索兩國擁有許多商務合作潛力，近期也有臺商到索國探索合作機會，對索國漁、礦業等產業展現高度興趣，這項 MOU 將扮演深化兩國友誼的重要基石，期許雙方未來持續增進經貿夥伴關係及創造更多商機。

索馬利蘭貿觀部薩德部長亦表示，對臺灣的經貿成就印象深刻，可作為索馬利蘭未來發展之借鏡。索馬利蘭不僅位於東非之關鍵地理位置，且擁有豐富天然資源，盼兩國透過該 MOU 增進臺索雙方更多實質經貿交流與合作。

臺索 MOU 是雙方合作的新起點，經濟部將在既有的基礎上，持續挹注雙向經貿動能，為臺索創造雙贏合作契機，成為互惠互利合作夥伴。

(8月1日經濟部國貿局)

「東部及南部非洲共同市場」(COMESA) 加速服務貿易自由化 促進區域經濟整合

「東部及南部非洲共同市場」(COMESA)表示，服務貿易對區域與全球貿易至關重要，能促進經濟體內之包容性，尤其是女性與中小企業，並強調技術革新亦對服務貿易有正面影響。

服務業已成為重塑全球經濟格局之驅動力。非洲目前可利用服務貿易以實現出口導向型成長、經濟多元化、外人直接投資 (FDI) 流入及融入區域與全球價值鏈等。該區域會員國內 59% 之女性在服務業工作，且逾九成之服務業公司為中小企業。

「東部及南部非洲共同市場」(COMESA)及「非洲自由大陸貿易區」(AfCFTA)均刻正進行服務貿易自由化相關談判，俾利加速區域經濟整合。

經濟組 摘譯(7月26日東部及南部非洲共同市場新聞稿)

美國與「東非經濟共同體」(EAC)洽談「貿易及投資架構協議」(TIFA)

美國貿易代表 Ms. Katherine Tai 日前組團出訪肯亞，與美國與「東非經濟共同體」(EAC)會員國貿易部長會談，商討盼推動雙邊簽署「貿易及投資架構協議」可行性，以推動美國與東非國家建立平等經濟夥伴關係。

本次會談議題包括市場進入、勞工、投資環境、貿易保護及智慧財產權等。由於歐盟與東非經濟共同體經濟夥伴協定談判已接近尾聲，美國應有意加快推動與 EAC 之貿易及投資架構協議，與東非區域經濟體建立經貿夥伴關係。

惟 EAC 成員國對於是否應推動貿易及投資架構協定有不同意見，認為協議將危害東非區域內貿易。另美國「非洲成長機會法案」(AGOA)將於 2025 年屆期，會員國及公協會關切美國是否繼續延長法，否則可能不利促進區域內投資。

(註：東非共同體 (East African Community, EAC) 係由肯亞、烏干達、坦尚尼亞、蒲隆地、盧安達、南蘇丹及剛果民主共和國 (2022 年 2 月 26 日最後加入) 等 7 個東非國家於 1967 年首次組成之區域性國際組織，後於 1977 年解散。二度於 2000 年成立，總部位於坦尚尼亞。目標在於東非貨幣統一與之後組成一個聯邦，擁有共同的憲法、總統與會議等。)

經濟組 摘譯(7月22日 The Eastern African 新聞)

「東非經濟共同體」(EAC)持續推動旅行非洲大陸自由貿易協議

東非經濟共同體商業委員會(East African Business Council, EABC)與德國科技公司「(German Technical Cooperation)合作，共同協助「東非經濟共同體」(EAC)

會員國推動符合非洲大陸自由貿易協議(AfCFTA)規定之關稅減讓表，使「東非經濟共同體」將成為切實履行 AfCFTA 之非洲區域經濟體之一。

為促進東非區域內及區域間貨品貿易，東非經濟共同體前已採認 90.2%A 範圍(Category A)適用優惠關稅之貨品(A 範圍貨品佔總稅則號列 90%，共 5688 項貨品)未來 10 年關稅降至零，本年續就 B 範圍(Category B)敏感貨品(共 398 項貨品，佔總稅則號列之 7%)中 308 項貨品達成共識，在未來 13 年關稅降至零(開發中國家則為 10 年)，C 範圍(Category C)排除適用優惠關稅貨品(共 171 項貨品，佔總稅則號列之 3%)中 75 項貨品達成共識，在未來 10 年內開放適用優惠關稅。

東非經濟共同體商業委員會表示其他尚在討論中之貨品多與食品安全、區域產業鏈及攸關東非人民生活之產業有關，為促進東非與其他非洲區域貿易發展，該委員會呼籲區域內企業及民間部門提高對區域經濟發展利益重視程度，以加速各項貨品適用 AfCFTA 規定之關稅減讓表

(註：東非共同體 (East African Community, EAC) 係由肯亞、烏干達、坦尚尼亞、蒲隆地、盧安達、南蘇丹及剛果民主共和國 (2022 年 2 月 26 日最後加入) 等 7 個東非國家於 1967 年首次組成之區域性國際組織，後於 1977 年解散。二度於 2000 年成立，總部位於坦尚尼亞。目標在於東非貨幣統一與之後組成一個聯邦，擁有共同的憲法、總統與會議等。)

經濟組 摘譯(8 月 11 日 Star 新聞報)

迦納在「非洲大陸自由貿易協定」(AfCFTA)架構下推動與坦尚尼亞拓銷活動

位於迦納之非洲大陸自由貿易區秘書處日前宣布與迦納國立非洲大陸自由貿易區協定協調辦公室(Ghana's National AfCFTA Coordination Office)合作，將於本(2023)年 9 月前往坦尚尼亞舉辦貿易拓銷活動(Trade expedition)：Ghana Expo 2023-Tanzania，盼在 AfCFTA 架構下，推動迦納與坦尚尼亞雙邊貿易。

Ghana Expo 2023-Tanzania 將在坦尚尼亞辦理商品展，展示兩國優勢產品，並將舉辦研討會，分享兩國經貿發展現況及可互補貿易之商品，以及舉辦 B2B 洽談會，促進兩國產業供應鏈發展。

經濟組 摘譯(7月31日非洲大陸自由貿易區秘書處新聞稿)

淨零碳排成趨勢 經濟部助企業低碳、智慧化升級

中央社 2023/08/11

經濟部次長陳正祺 9 日表示，面臨國際淨零碳排趨勢，產業須朝低碳化、智慧化轉型因應，政府將透過免費課程、輔導及補助資源，協助企業培訓人才、提升永續發展。

立委陳超明 9 日邀集立院經濟委員會考察苗栗地區經濟建設，並與經濟部次長陳正祺及工業局、中小企業處等官員赴苗栗縣工業會與在地企業座談。

陳超明表示，COVID-19（2019 冠狀病毒疾病）疫情、美中貿易戰、俄烏戰爭及淨零碳排等議題，對於百工百業造成顯著影響，苗栗的產業界也不例外，尤其淨零碳排已是不可逆的趨勢，業界普遍對碳盤查、碳足跡十分陌生，有關未來如何課徵碳稅及與國際接軌，許多企業都表示擔憂，期盼經濟部投入預算輔導，協助中小企業及早適應。

會中經濟部官員除對疫後振興措施以及因應淨零碳排之調適提出專案報告，也針對企業提出有關工業區公共設施、環境提升、產業用人、二代接班等問題提出說明。

全球氣候變遷，各國陸續宣示淨零碳排，台灣也以 2050 年為目標，環保署正積極研訂碳費徵收及自願減量額度交易相關子法，預計 113 年開始推動實施。陳正祺表示，產業需朝低碳化、智慧化轉型因應，工業局將透過人才培訓、診斷輔導、提供補助等方式全力協助企業升級。

陳正祺指出，歐盟碳邊境調整機制（Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM）10 月起實施過渡期，2026 年要開始課徵碳稅，初期是水泥、鋼鐵、鋁、化學品、肥料等產業會直接受影響，但若在台灣已繳過碳費，出口歐洲時即可扣抵，至於未來碳費如何課徵，環保署將分階段公告徵收對象，初步鎖定排碳大戶，且尚待相關子法制定出爐。

專 題 Special Report

台灣中古車外銷南非，肯亞及坦尚尼亞商機調查表

駐南非代表處經濟組 提供

國家	進口規範及我國有無進出口商機說明	中古車主要進口國
南非	<p>一、南非國際貿易管理委員會(International Trade Administration Commission, ITAC)依據國際貿易法規定，公告進口商品管制辦法，禁止曾移轉所有權(Pre-owned)或使用過(Used)之物品進口南非，包含汽車。</p> <p>二、若南非人民有進口中古車需求，須事先向 ITAC 申請進口許可後，並取得國家強制檢驗標準機構(NRCS)核發之進口授權書(Letter of Authority, LoA)，始能進口。</p> <p>三、原則上僅南非公民返國或持有合法居留身分之外國人返回南非可申請進口中古車。至於商業需求進口僅限於賽道用車、骨董小客車、特殊用途汽車。</p> <p>四、進口關稅：南非稅務局(SARS)關稅表並未區分新車及中古車，相關稅率如下： (一) 10座以上巴士，依車重20%-25% (二) 油電混和車，依車重20%-25% (三) 電動車：依車重20%-25% (四) 貨車，依車重0%-25%</p> <p>五、我中古車有無進口商機： 儘管南非汽車市場需求大，然南非國內有 Ford、Toyota 等七大汽車組裝廠供應國內市場，加上 ITAC 對進口車輛課徵進口關稅以及管制中古車進口，若要進口中古小客車或商用貨卡車至南非銷售有相當困難，建議可針對骨董小客車或賽車用途之中古車較有商機。</p>	歐洲
肯亞	<p>一、肯亞稅務局(Kenya Reveue)對進口中古車規範如下</p> <p>(一) 進口中古車必須符合肯亞標準檢驗局(Bureau of Standards, KEBS)2005年7月15日第78號通知有關進口中古車須符合該局標準，以及 KS1515:2000 車輛檢驗標準。</p> <p>(二) 進口之中古車另須符合以下規定：</p>	日本

	<p>1. 第一次註冊後不得超過八年。</p> <p>2. 通過肯亞標準檢驗局(KEBS)在出口國指定之機構車輛安全檢驗(Roadworthy Test)。</p> <p>3. 必須為右駕車輛。</p> <p>(三) 關稅率：</p> <p>1. 1000cc-1500cc 汽油內燃機引擎車輛：20%</p> <p>2. 1500cc-3000cc 汽油內燃機引擎車輛：25%</p> <p>3. 3000cc 以上汽油內燃機引擎車輛：35%</p> <p>4. 1500cc 以下柴油內燃機引擎車輛：25%</p> <p>5. 1500cc-2500cc 以下柴油內燃機引擎車輛：25%</p> <p>6. 2500cc 以上柴油內燃機引擎車輛：35%</p> <p>7. 插電式(或非插電式)汽油電力混和動力車輛、插電式(或非插電式)柴油電力混和動力車輛：25%</p> <p>8. 電池動力車輛：10%</p> <p>(四) 進口時須檢附商業發票、原車車籍資料、提單(B/L)、原車輛安全檢驗證書等，進口時須申報16%增值稅、3.5%進口清關費、2%鐵道發展費</p> <p>二、我中古車有無進口商機：</p> <p>(一) 肯亞在經濟發展後人民對汽車消費需求逐漸提高，惟政府以往並無推動汽車產業發展政策，導致市場銷售之汽車超過8成為進口中古車。</p> <p>(二) 肯亞中古汽車市場以日本車系為大宗，主要原因為日本車系品質信譽良好，且日本車廠開發非洲市場已久，有相當品牌知名度。</p> <p>(三) 為促進肯亞汽車產業發展，肯亞政府提供車廠投資優惠措施，2017年起德國福斯、法國標緻、日本日產等陸續在肯亞設廠，促進國內汽車製造產量，同時研商採取措施逐步減少進口中古車，以提升本地製造車輛市佔率。</p> <p>(四) 我中古車進口商機：</p> <p>1. 小客車：儘管肯亞政府有意減少中古車進口量，惟當地車廠為符合一般肯亞人民消費能力，以生產低價小型車輛為主，進口中古車若具價格競爭性，仍可佔有一定市占率。</p> <p>2. 高底盤越野車：價格較高、越野性能較佳之車輛仍仰賴進口，相關中古車仍有商機。</p>	
坦尚尼亞	<p>一、依據坦尚尼亞稅務局(Tanzania Revenue Authority)資訊：</p> <p>(一) 關稅率</p> <p>1. 1000cc 以下：0%</p>	日本

	<p>2. 1000cc-2000cc：5%</p> <p>3. 2000cc 以上：10%</p> <p>(二) 其他規範</p> <p>1. 5年至8年車齡中古車另課徵貨物稅10%</p> <p>2. 8年至10年車齡中古車另課徵15%貨物稅</p> <p>3. 10年以上車齡中古車另課徵30%貨物稅</p> <p>二、我中古車有無進口商機：</p> <p>(一) 坦國汽車市場充斥年齡偏高之中古車，不利保養維護，危及交通安全，坦國車商盼政府能進一步降低關稅，使消費者能負擔較新之車型。</p> <p>(二) 如同肯亞，坦尚尼亞近年經濟持續成長，亦為東非重要國家，惟該國並無汽車組裝廠，仍仰賴進口中古車滿足市場需求。</p>	
--	---	--

南非電動車充電樁商機

駐約翰尼斯堡台灣貿易中心提供

引言 - 電動車產業的成長

現今世界上有大約 14 億輛汽車在道路上行駛，其中估計至少有 1650 萬輛為電動車。許多國家的政府政策和更嚴格的排放標準正在加速電動車的普及，從 2020 年全球售出近 300 萬輛新的電動車，成長到去年的 1000 萬輛，過去三年間電動車銷量已經翻了三倍。在 2022 年全球售出的 20 輛新車中，就有 3 輛是電動車。國際能源總署 (IEA) 預計到 2023 年底，全球將售出約 1400 萬輛電動車，比 2022 年增長 35%。

中國是目前全球最大的汽車市場，佔全球新電動車銷量的 58%。中國每三輛新車中就有一輛是電動車 (29%)，而歐洲為 21%，美國為 8%，其餘地區僅約 2%。2022 年，中國全國售出了 590 萬輛新的電動車，比 2021 年增長了 80% 以上。

中國的汽車製造商，包括比亞迪和上汽通用五菱，致力於生產價格實惠的電動車，並現已成為主要的汽車生產商和出口商，計劃將在未來兩個月進入南非市場。

南非最大的電動車充電站公司為當地的電動車市場創造機會

GridCars 是南非最大的電動車充電站公司，儘管該國目前的電動車數量較少，但他們計劃廣泛推出充電站。他們希望創造市場，相信該國未來將朝著電動車發展，隨著哈弗、奇瑞汽車和比亞迪等公司的推行，近期電動車將引進該國。

南非汽車商業公會（Naamsa）比較了 2022 年和 2023 年之間南非電動車銷量，發現了其驚人增長，儘管南非的電動車數量較少，目前約僅有 1,500 輛。該國有大約 300 個充電站，約每個充電站可供 5 輛電動車使用。與國際標準相比，這個比率非常低，國際標準為每個充電站可供約 20 至 30 輛電動車使用。

GridCars 相信，售價約 50 萬南非幣電動車的問世，將成為電動車普及的重要里程碑，因為人們普遍認為電動車只適合富人，許多人很難將車輛的整個壽命周期成本列入考量，而僅只考慮其銷售價格。

市場上已經存在的車輛價格大概高出兩成，但消費者不需要支付汽油費用。消費者很難基於產品的實際壽命周期成本來評估這些事情。GridCars 認為南非政府應公開支持電動車作為未來的趨勢，以促進電動車的普及。

GridCars 不怕失去電動車充電站產業的部分市佔率，並且正在幫助其他人投資基礎設施，因為他們無法承擔維持 80% 市佔率所需的投資份額。他們希望為其他網絡開發商推出基礎設施時提供技術專業知識支援。

儘管出現能源危機，南非在全球電動車市場上仍可佔有一席之地

南非有很好的機會在不斷增長的全球電動車市場中占佔有一席之地。儘管南非本地的電動車市場尚處於起步階段，南非具備一些關鍵的生產資源，包括鋰電池所需的錳和鎳，這些資源讓電動車擁有消費者所需的續航力和耐久性。此外，撒哈拉以南非洲地區開採的鈷也是電池所需，這使得南非在非洲大陸自由貿易區協定下具有競爭優勢。更緊密的地緣優勢及區域自由貿易政策的物流優勢，為獲取和利用這些原材料提供了一系列優勢。

此外，南非的停電問題可能推動再生能源的發展，在不久的將來可能將可提供穩定電力供應，這也帶動了當地電動車產業的興起。

出口市場

南非的公正能源轉型投資計劃（JET Investment Plan）旨在發展綠色工業革命，包括推行電動車，通過建立供應鏈、為這類車輛和零組件的製造奠定基礎，並推出鼓勵投資充電基礎設施的倡議。這將保護該產業的就業機會，促進永續製造業的新一波增長。

出口仍然是南非汽車產業收入的主要驅動因素，因此實施和加強電動車生產能力，並將目標對準高潛力的出口市場，將成為未來移動生態圈的主要焦點。這一點非常重要，因為該國的主要貿易夥伴和內燃機引擎車的主要進口國——英國和歐盟，佔出口市場的 50% 以上——將在未來幾年禁止銷售此類車輛，以加快轉向電動車並應對氣候變化。此外，美國作為一個重要的汽車出口市場，也正在推動電動車的普及，這對南非的汽車製造商來說是個巨大的機運。

儘管南非目前在電動車領域落後於歐洲、美國和中國等全球領導者，但其成熟且相對先進的汽車產業意味著轉向電動車生產可能相對順利。南非的汽車出口幾乎完全由內燃機引擎車組成，如果本地產業要保持永續發展，就必須加快電動車的生產。這點也是相當重要，因為該國的汽車產業是非洲最大的產業之一，其增長前景與汽車產業息息相關，該產業是南非經濟中貢獻近 5% GDP 的最大產業之一。

2021 年，南非出口了價值 1383 億南非幣，近 30 萬輛汽車和價值 692 億南非幣的汽車零組件。該產業直接雇用了 11 萬人，間接創造了近 46 萬個就業機會。至少有七家全球領先的汽車製造商在南非設立分部。然而，由於本地的貧弱銷量且政府尚未制定政策和鼓勵措施來加快生產和普及，許多企業不願在南非投資電動車的生產。這項危機將需要緊急介入處理，但幸運的是，該國在爭奪電動車市佔率方面仍具有一些優勢。

電動車產業發展重要的優勢

南非在東開普省、夸祖魯-納塔爾省和豪登省擁有三個重要的汽車製造中心。然而，西開普省正快速發展，試圖成為南非最低碳排的省和領先的綠色經濟中心，特別是從技能發展的角度來看，該省正在迅速建立起作為南非電動車產業中心的地位。

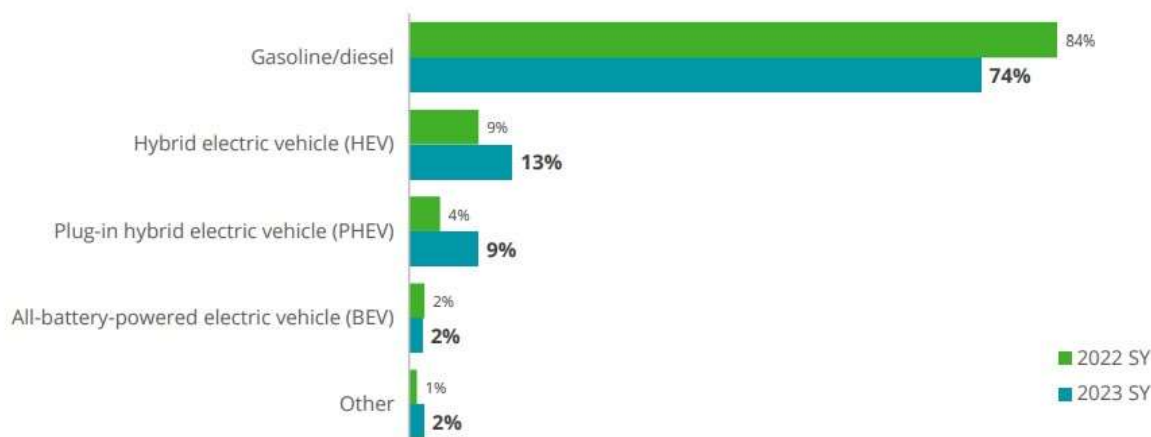
南非再生能源技術中心（Saretec）是南非第一個國家級再生能源技術中心，為再生能源產業提供專業的產業相關培訓和資格認證培訓，包括短期課程和研討會。該培訓在電動車充電基礎設施價值鏈的技能發展中扮演著關鍵角色。

隨著建立充足的供電能力，市政府在未來幾年中將在電動車的普及方面發揮關鍵的作用，通過拓展充電基礎設施，特別是促進公共交通工具轉型使用電動車。為了此項支持轉型，西開普省政府正將一部分車隊改為電動車，包括在前導計畫中測試 BMW i3 車輛；同時支持建立全省電動車充電網絡。再者，開普敦市也計劃在 2050 年前完全轉型使用電動或替代燃料的貨車、巴士、計程車和轎車。

南非電動車發展的最大障礙-不是負載供電問題

南非正邁向轉型使用電動車的未來，根據 2023 年調查，對汽油/柴油車的偏好下降至 74%，而 2022 年調查時為 84%。雖然對純電動車（BEV）的偏好保持不變，為 2%，但對混合動力車（HEV）和插電式混合動力車（PHEV）的偏好分別增至 13% 和 9%。

Preference for type of engine in next vehicle



選擇電動車的主要原因是更低的燃料成本，對氣候變化的原因排名第二，而更好的駕駛體驗則排名第三。較少的維護需求和個人健康的原因分列第四和第五。

南非市場推行普及電動車所面臨的挑戰

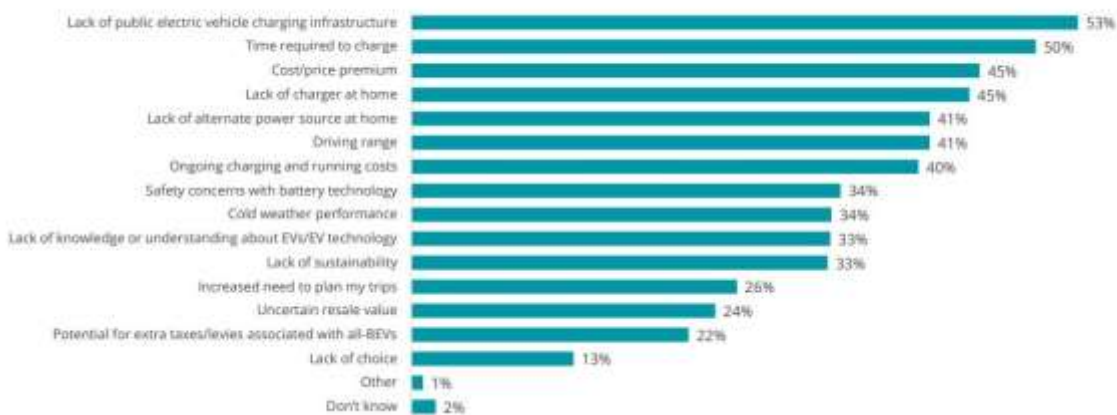
新能源電動車在南非面臨著要使消費者廣泛接受的挑戰。高昂的購車成本是其中一個主要阻礙因素，儘管其駕駛成本較低；增值稅和按比例上升至 30% 的附加價值稅、進口關稅等稅負效應；有限的產品供應以及由駕駛範圍焦慮、電力供應安全和對新能源汽車技術認識有限等所引發的問題，使得南非各利害關係人對新能源電動車，尤其是純電動車的好處了解不足。

另一個阻礙是建立可靠且高效的國家充電基礎設施所需的重要初期投資。雖然他們看到混合動力車的融資有顯著增長，但純電動車的銷量仍然相對較低。

MyBroadband 的分析顯示，考慮到匯率和上述稅負，進口小貨卡車在南非的價格比美國的零售價高出約 89%。例如，從美國進口一輛福特 F-150 Lightning，零售價格為 39,974 美元（約當時 619,835 南非幣；目前：770,000 南非幣），在加計上各種稅負後，進口該小貨卡車的價格為 1,172,460 南非幣。

儘管南非人可能轉向購買電動車，但 53% 的受訪者主要擔憂，全國範圍內的充電基礎設施不足，其中一半的受訪者則考量到純電動車充電所需的時間。這凸顯了需要公家單位及私人企業的合作夥伴關係來解決此問題。南非汽車商業公會正在招標價值數百萬南非幣的標案，以在全國範圍內安裝充電基礎設施。

Greatest concern regarding all battery-powered electric vehicles



純電動車的整體成本是一個重大問題。大多數內燃機（ICE）和電動車潛在買家希望僅支付不到 75 萬南非幣就可買下一輛車，這在不斷上升的交易成本下存在潛在的可負擔風險。目前，南非最便宜的純電動車是 GWM ORA，起價為 716,900 南非幣，頂配型號售價為 915,900 南非幣。然而，只有 25% 的電動車潛在買家願意購買最便宜版本的 ORA。唯一低於 75 萬南非幣的其他純電動車是 Mini Cooper SE，售價為 742,102 南非幣。這意味著 52% 的電動車潛在買家從一開始就無法負擔純電動車市場的價格。最昂貴的型號是奧迪 RS e-tron GT，售價超過 300 萬南非幣。

南非人購買電動車需付出高昂的價格，這在很大程度上是因為政府對電動車徵收較高的進口關稅，相比之下，對燃燒化石燃料的車輛徵的進口關稅則較低。南非汽車商業公會呼籲政府對希望購買電動車的南非人提供高達 80,000 南非幣的補貼。公會還希望將進口關稅從 25% 降低到與其他車輛徵收的 18% 相同。

Preferred price ranges for next vehicles

	Overall	ICE Intender	EV Intender
Less than 300,000 rand	30%	33%	21%
300,000 rand to less than 500,000 rand	31%	32%	31%
500,000 rand to less than 750,000 rand	21%	20%	25%
750,000 rand to less than 1 million rand	10%	9%	14%
1 million rand to less than 1.5 million rand	3%	3%	6%
1.5 million rand or more	1%	1%	2%
Don't know/not sure	3%	2%	2%

勤業眾信 2023

大多數電動車潛在買家計劃能在家中充電。那些不想安裝家用充電站的人，主要是因為高昂的安裝成本。整體而言，與獲得和充電純電動車相關的高成本是阻礙更環保交通解決方案的重要因素。

中國新車廠在南非進駐

中國電動車製造商比亞迪將於 2023 年進入南非市場，推出其電池動力跨界 SUV 車型——Atto 3，預計在接下來的兩個月內登陸當地市場。Atto 3 是 2023 年計劃進入南非市場的第二款中國電動車，緊隨 GWM Ora 之後，後者可能是比亞迪最大的競爭對手。

Ora 的起售價為 716,900 南非幣，而 Atto 3 的定價預計將低於 800,000 南非幣。Atto 3 已在中國以外的幾個市場上市，包括比利時、丹麥、法國、荷蘭、挪威、英國、日本和新加坡。

Atto 3 能在 7.3 秒內從 0 加速到 100 公里/小時。在家中，大容量電池可以在約 10 小時 15 分鐘內從 0% 充電至 100%，而 80 千瓦充電座只需 64 分鐘即可達到同樣的充電狀態。該電動車配備了車輛-載負荷（VTOL）行動電源功能，將其變成了一個「超級行動電源庫」。這一功能可實現雙向充電達到 3.3 千瓦時，讓電動車在停電期間供應設備和家用電器的電力需求。

南非最便宜的電動車—售價 200,000 南非幣的 City Blitz

儘管缺乏政府鼓勵措施以及日益嚴重的能源危機，汽車零售和租車巨頭 Combined Motor Holdings（CMH）的子公司 EV. Africa 最新加入電動車市場。他們推出的 City Blitz 城市電動車系列，目前是南非最便宜的電動車，起價為 199,900 南非幣。這款經濟實惠、環保的 City Blitz 城市電動車共有四種車型，均提供四年/60,000 公里的維修保固：

- 售價 199,900 南非幣的兩人座車型；
- 售價 239,900 南非幣的四人座車型；
- 售價 239,900 南非幣的單人座皮卡車型；
- 售價 249,900 南非幣的貨車車型。

這四款 City Blitz 城市電動車主要面向城市間旅行，被歸類為四輪小型車，均搭載一個 10 千瓦時的電池，宣稱單次充電行駛里程可達 160 公里（皮卡和貨車為 150 公里）。10 千瓦時的鋰電池可在四至六小時內在一般充電座充滿電。最大功率輸出為 7.5 千瓦，最高時速為 80 公里。

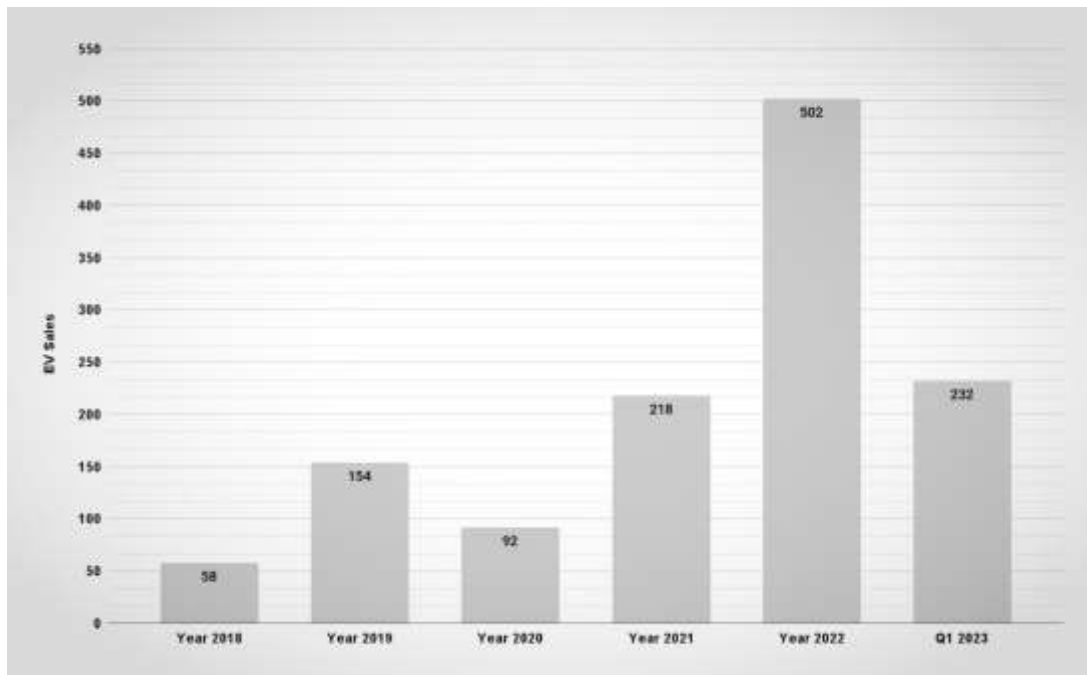
所有 EV. Africa 車型均符合當地法規並符合道路安全標準。鋰電池組獲得 IP67 認證。車輛採用單體式保護結構和吸震結構，提供在翻滾或碰撞中的安全性，與常規轎車相當。

駕駛者只需普通駕駛執照即可駕駛這些車輛，每公里成本約為 0.2 南非幣，而小型汽油車的每公里成本為 1.20 南非幣。這款車型將在全國各地的摩托車、船舶和休閒用品店銷售，並且零組件在全國各地均提供銷售。

南非電動汽車銷量激增

在比較 2023 年第一季度和 2022 年第一季度時，純電動汽車的銷量增幅最高，銷量翻倍以上。總體而言，包括插電混合動力車、傳統混合動力車和純電動汽車在內的新能源車銷量在 2023 年第一季度較去年同期增長了 18.8%。2023 年第一季度的電動汽車銷量超過了整個 2021 年、2020 年、2019 年和 2018 年的銷量總和。2022 年南非共售出 4,764 輛新能源車，而 2021 年、2020 年和 2019 年的銷量分別為 896 輛、324 輛和 407 輛。

下表比較了 2018 年至 2022 年間的年度電動汽車銷量與 2023 年第一季度的銷量。



電動汽車銷售情況：2018 年至 2023 年第一季度。資料來源：南非汽車商業公會（Naamsa）。

下表詳細列出了南非從 2018 年至 2023 年第一季度的新能源車銷售情況。數據來源為南非汽車商業公會的 2023 年第一季度季度綜合報告。

2018 年至 2023 年第一季度南非新能源車銷售情況							
傳動系統	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	2022 年 第一季	2023 年 第一季
插電式混合動力車	89	72	77	51	122	32	25
傳統混合動力車	55	181	155	627	4,050	1,257	1,408
電動車	58	154	92	218	502	112	232
新能源車 總計	202	407	324	896	4,764	1,401	1,665

一些世界知名的汽車製造商在南非生產汽車，為東倫敦和卡里加地區創造了就業機會。政府支持以製造業為重點的發展方針。南非汽車商業公會認為，為推動南非的新能源車轉型，應該鼓勵國內市場轉向新能源車，同時擴大充電基礎設施。儘管充電基礎設施已有相當的進展，但對於本地電動車生產政策尚未明朗，這使得南非有可能失去像奔馳和福斯等品牌，以及其他製造商退出，因為全球其他地區正在面臨轉型使用電動車的潮流。

「南非已經錯過了即將到來的電動車模型投資機會，決策日期是在生產開始前三年，實際上只有在 2030 年左右才會再考慮下一輪投資。」

然而，這些障礙並非無法突破。只要制定出適當的政策框架和措施來提升電力供應和相關基礎設施，電動車的普及在未來幾年內可能會加速。南非貿易、

工業和競爭部長埃布拉欣·帕特爾（Ebrahim Patel）宣布，電動車政策將於 2024 年 3 月定稿。

結論 - 未來展望

南非有能力建立一個繁榮的電動車產業，並獲得政府政策、不斷增長的出口、本地製造、技能發展和穩定的電力供應的支持。若快速到位做到這一點，可能對推動永續經濟增長、創造就業機會和加快當地綠色經濟發展來說非常重要。但為了實現這一目標，在對於基礎設施、研發以及政府支持方面進行重大投資則是缺一不可。

參考資料

<https://www.news24.com/news24/tech-and-trends/news/build-it-and-they-will-come-says-the-head-of-the-largest-ev-charging-station-network-in-sa-20230527>

<https://ev.africa/>

<https://mybroadband.co.za/news/energy/489239-good-news-for-electric-cars-in-south-africa.html>

<https://www.citizen.co.za/motoring/city-blitz-priced-as-south-africas-cheapest-new-electric-car/>

<https://techcentral.co.za/electric-cars-you-can-buy-in-south-africa-q2-2023/223642/>

[https://businesstech.co.za/news/motoring/691209/new-chinese-car-maker-launching-in-south-africa-what-to-expect/#:~:text=The%20Chinese%20electric%20vehicle%20\(EV,South%20African%20market%20in%202023.](https://businesstech.co.za/news/motoring/691209/new-chinese-car-maker-launching-in-south-africa-what-to-expect/#:~:text=The%20Chinese%20electric%20vehicle%20(EV,South%20African%20market%20in%202023.)

<https://www.news24.com/fin24/climate future/solutions/visualising-the-growth-of-the-electric-car-industry-20230605>

<https://www.news24.com/fin24/climate future/solutions/opinion-sa-can-be-a-significant-player-in-the-global-ev-market-despite-energy-crisis-20230221>

<https://businesstech.co.za/news/motoring/682165/good-news-for-electric-cars-in-south-africa/>

<https://businesstech.co.za/news/motoring/691381/the-biggest-roadblock-for-electric-vehicles-in-south-africa-and-its-not-load-shedding/>

<https://www.timeslive.co.za/motoring/new-models/2023-06-02-r200000-city-blitz-becomes-south-africas-cheapest-electric-car/>

<https://mybroadband.co.za/news/motoring/492635-electric-car-sales-surge-in-south-africa.html>

B 貿易投資機會 Business Opportunity

公司名稱	產品項目	聯絡人	聯絡方式	備註
Whirlpower Enterprise Co., Ltd.	銷售 手工具	Kevin Shih	Tel: 886 4 2212 6766 ext.203 Fax: 886 4 2212 3931 網站: https://whirlpower.com.tw E-mail: wp203@whirlpower.com.tw	臺灣臺商徵求本地合作夥伴
A.G.M. (TAIWAN) Corp.	銷售 汽車零配件、輪胎及汽車手工具	George K. Cheng	Tel: 886 2 2388 9555 Fax: 886 2 2388 9333 網站: www.agmgroup.info E-mail: tunkuang@ms15.hinet.net	
Ching Chan Optical Technology Co., Ltd.	銷售 工具機	Chiang Chenhang	Tel: 886 7 693 7937 ext.314 Fax: 886 7 693 7017 網站: www.ccm3s.com E-mail: B110201@ccm3s.com	
Wu Fang Fiber Co., Ltd.	銷售 人造纖維織成的布、西裝面料、運動機能布料、紗線	Renee Wang	Tel: 886 6 261 1321 ext.12 網站: www.wufang.com.tw E-mail: wufangsales6@wutsai55.com	
Matthew Comfort Co.,Ltd.	銷售 醫療推車及點滴架	Zoe Chen	Tel: 886 4 888 5192 ext.113 Fax: 886 4 888 5197 E-mail: zoe@matthew.com.tw	
Most Well Technology Corp.	銷售 連接器及線材	Jamie Chi	Tel: 886 2 8511 1292 ext.230 Fax: 886 2 8511 1282 網站: https://www.mostwell.com.tw E-mail: mwsales5@mostwell.com.tw	
ISAMU Co.,Ltd.	銷售 縫紉機	Serena Chen	Tel: 886 3 367 4491 ext.221 Fax: 886 3 363 0149 網站: www.isamu.com.tw E-mail: serena.chen@isamu.com.tw	

有關南非政府標案商機，南非政府招標網站常不定期公告各中央部會、省政府、地方政府之採購訊息，敬請臺商多加利用。

南非政府招標網站：<http://www.gov.za/documents/tender>

E 南非經濟指標

Economic Indicators

類別		月/季	最近	前月/前季
關鍵指標	經濟成長率	2023 第 1 季	0.4%	-1.3%
	失業率	2023 第 1 季	32.9%	32.7%
通貨膨脹指數(年度增減比)	消費者物價指數	6 月	5.40%	6.30%
	生產者物價指數	5 月	7.30%	8.60%
產業指標 (年度成長率)	新房車銷售量	6 月	14.00%	0,10 %
	新商用車銷售量	6 月	57.10%	38.50%
	零售業	5 月	-1.40%	2.80%
	製造業生產總量	5 月	2.50%	3.40%
	礦產業生產總量	5 月	-0.80%	-2.30%
貿易指標	進口總額(斐鎊)	5 月	1739.7 億	1602.0 億
	出口總額(斐鎊)	5 月	1841.6 億	1638.0 億
	貿易順差(斐鎊)	5 月	101.96 億	35.4 億

類別		2023.8.15	類別	2023.8.15
匯率表	美元兌斐幣	19.05	人民幣兌斐幣	12.38
	歐元兌斐幣	20.81	日元兌斐幣	0.13
	英鎊兌斐幣	24.22	韓元兌斐幣	0.014
	澳元兌斐幣	12.38	臺幣兌斐幣	0.59
利率表 (%)	主要利率	11.75	-	-
	基準利率	8.25	-	-
原物料價格	黃金(美元/盎司)	1905.45	鋁(美元/噸)	2145.00
	白金(美元/盎司)	902.21	鋅(美元/噸)	2353.00
	銀(美元/盎司)	22.645	鐵礦石(美元/噸)	103.50
	銅(美元/噸)	3.7451	原油(美元/桶)	902.21

臺斐雙邊貿易金額 Bilateral Trade Value

2023年(月)別	貿易總值(含復運資料)		出口+復出口(臺至斐)		進口+復進口(斐至臺)		出(入)超值(含復運資料)	
	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)
1月	149,409,307	-12.459	50,541,422	-15.201	98,867,885	-10.987	-48,326,463	-6.106
2月	168,936,711	18.433	42,891,509	-30.700	126,045,202	56.090	-83,153,693	340.924
3月	104,944,982	-52.884	37,935,310	-26.876	67,009,672	-60.781	-29,074,362	-75.564
4月	181,669,638	-19.095	53,375,618	2.908	128,294,020	-25.704	-74,918,402	-37.988
5月	181,302,785	-41.237	41,229,349	-74.744	140,073,436	-3.586	-98,844,087	---
6月	145,504,249	30.008	44,170,313	-13.274	101,333,936	66.153	-57,163,623	468.384
7月	149,899,057	-41.770	33,869,283	-45.375	116,029,774	-40.626	-82,160,491	-38.419
8月								
9月								
10月								
11月								
12月								
累計	1,079,666,106	-24.944	304,013,753	-39.370	775,652,353	-17.225	-471,638,600	8.265

資料來源：經濟部國際貿易局

Top 10 Import & Export Items

2023.7 臺灣自南非進口前十大產品

單位：美元

章則	中文名稱	英文名稱	2022/7	2023/7	名次	增減比%
8703	小客車及其他主要設計供載客之機動車輛（第8702節所列者除外），包括旅行車及賽車	Motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading 87.02), including station wagons and racing cars	38,244,499	33,530,437	1	-12.326
2701	煤；煤磚；煤球及煤製類似固體燃料	Coal; briquettes, ovoids and similar solid fuels manufactured from coal	54,360,563	33,384,184	2	-38.587
1005	玉蜀黍	Maize (corn)	66,059,766	23,347,163	3	-64.658
8704	載貨用機動車輛	Motor vehicles for the transport of goods	3,383,803	9,824,790	4	190.348
7202	合金鐵	Ferro-alloys	8,935,111	2,609,005	5	-70.801
2616	貴金屬礦石及其精砂	Precious metal ores and concentrates	869,651	1,950,581	6	124.295
5105	初梳或精梳之羊毛及動物粗細毛（包括精梳羊毛之碎片）	Wool and fine or coarse animal hair, carded or combed (including combed wool in fragments)	514,286	1,350,904	7	162.676
7207	鐵或非合金鋼之半製品	Semi-finished products of iron or non-alloy steel	1,107,075	1,208,134	8	9.128
0805	鮮或乾之柑橘類果實	Citrus fruit, fresh or dried	1,640,804	1,130,375	9	-31.108
3902	丙烯或其他烯烴之聚合物，初級狀態	Polymers of propylene or of other olefins, in primary forms	503,722	790,706	10	56.973

2023.7 臺灣對南非出口前十大產品

單位：美元

章則	中文名稱	英文名稱	2022/7	2023/7	名次	增減比%
8517	電話機，包括蜂巢式網路或其他無線網路電話；其他傳輸或接收聲音、圖像或其他資料之器具，包括有線或無線網路（如區域或廣域網路）之通訊器具，但不包括第8443，8525，8527 或852 8 節之傳	Telephone sets, including telephones for cellular networks or for other wireless networks; other apparatus for the transmission or reception of voice, images or other data, including apparatus for communication in a wired or wireless network (such as a local or wide area network), other than transmission or reception apparatus of heading 84.43, 85.25, 85.27 or 85.28	2,597,421	4,744,738	1	82.671
0303	冷凍魚（第0304節之切片及其他魚肉除外）	Fish, frozen, excluding fish fillets and other fish meat of heading 03.04	3,077,063	2,126,889	2	-30.879
3903	苯乙烯之聚合物，初級狀態	Polymers of styrene, in primary forms	2,786,285	1,742,640	3	-37.457
8708	第8701至8705節機動車輛所用之零件及附件	Parts and accessories of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05	2,597,320	1,288,024	4	-50.409
7318	鋼鐵製螺釘、螺栓、螺帽、車用螺釘、螺旋鉤、鉚釘、橫梢、開口梢、墊圈（包括彈簧墊圈）及類似製品	Screws, bolts, nuts, coach screws, screw hooks, rivets, cotters, cotter-pins, washers (including spring washers) and similar articles, of iron or steel	1,955,297	1,175,243	5	-39.894
7219	不銹鋼扁軋製品，寬度600公厘及以上者	Flat-rolled products of stainless steel, of a width of 600 mm or more	1,529,544	1,159,458	6	-24.196

8466	專用或主要用於第8456至8465節機器之零件及附件，包括工作物或工具夾持器，自開螺模頭、分度頭及其他工具機用特殊配件；各種手提工具之工具夾持器	Parts and accessories suitable for use solely or principally with the machines of headings 84.56 to 84.65, including work or tool holders, self-opening dieheads, dividing heads and other special attachments for the machines; tool holders for any type of tool for working in the hand	300,135	1,019,017	7	239.520
8523	碟片，磁帶，固態非揮發性儲存裝置，智慧卡及其他錄音或錄製其他現象之媒體，不論是否已錄製，包括生產碟片之原模及母片，但第三十七章之產品除外	Discs, tapes, solid-state non-volatile storage devices, smart cards and other media for the recording of sound or of other phenomena, whether or not recorded, including matrices and masters for the production of discs, but excluding products of Chapter 37	778,801	895,351	8	14.965
8712	非動力之二輪腳踏車及其他腳踏車（包括載貨三輪腳踏車）	Bicycles and other cycles (including delivery tricycles), not motorised	1,026,426	797,062	9	-22.346
8473	專用或主要用於第8470至8472節機器之零件及附件（蓋套、提箱及類似品除外）	Parts and accessories (other than covers, carrying cases and the like) suitable for use solely or principally with machines of headings 84.70 to 84.72	1,179,209	611,004	10	-48.185

T 南非商展檔期表 Trade Exhibitions In SA

2023 年 8 月~2023 年 10 月商展檔期表

日期	展覽名稱	地點	網址
8/16-8/18	SARCDAAfrica 非洲貿易展	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	https://www.sarcda.co.za
8/22-8/24	Global Lift & Escalator Expo 全球電梯及自動扶梯展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.gleexpo.com/africa/
8/29-8/30	Digitizing Africa 非洲數位展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://africadigitrans.com
9/1-9/3	MamaMagic Baby Expo 嬰兒用品展	Durban Exhibition Centre	https://www.exposuremarketing.co.z a
9/5-9/7	Automechanika Johannesburg 汽車百貨展	Johannesburg Expo Centre	<a href="https://www.https://automechanika.z
a.messefrankfurt.com/johann
esburg/en.html">https://www.https://automechanika.z a.messefrankfurt.com/johann esburg/en.html
9/5-9/7	Afma Forum 2023 農業創新展	Sun City Convention Center	https://www.afmaforum.co.za/
9/6-9/7	The Business Show Africa 2023 非洲商業展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.thebizshow.africa
9/13-9/15	Annual ACFE Africa Conference & Exhibition (ACFE SA Anti-fraud Conference) 非洲反詐騙展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.acfesa.co.za/

9/13-9/15	Africa Print Expo 2023 非洲印刷展	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	https://africaprintexpo.com
9/14-9/16	Organic and Natural Products Expo Africa 有機農產品展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.organicandnaturalportal.com/expo-interest/
9/19-9/20	Seamless Africa (The Future of Fintech, Payments, Retail, and E- commerce) 非洲金融&電商展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.terrapinn.com/exhibition/seamless-africa/index.stm
9/22-9/25	Comic Con Africa 2023 非洲動漫展	Johannesburg Expo Centre	https://comicconafrika.co.za/
9/23-9/24	Hiking Outdoor Expo 戶外登山展	Pretoria Mont De Dios Swavelpoort	https://fagalavoet.co.za/
9/26-9/28	All Fashion Sourcing 2023 時裝採購展	Cape Town International Convention Centre	https://www.https://automechanika.za.messefrankfurt.com/johannesburg/en.html
9/29-10/1	AllSport Expo 體育展	Cape Town International Convention Centre	https://www.cticc.co.za/whats_on_events/allsport-expo/
10/3-10/5	Windaba 風電展	Cape Town International Convention Centre	https://www.windaba.co.za/
10/5	Worldview Education Fair – Cape Town 國際教育展	Cape Town Protea Hotel Waterfront Breakwater	https://educationfair.findadmission.com/event/675
10/7	Worldview Education Fair – Johannesburg 國際教育展	Johannesburg Holiday Inn Sandton	https://educationfair.findadmission.com/event/676

10/17-10/19	Africa Health 2023 非洲醫療保健展	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	https://www.africahealthexhibition.com/en/home.html
10/16-10/20	African Energy Week 2023 非洲能源科技周	Cape Town V&A Waterfront	https://aecweek.com/
10/19-10/20	TECHSPO Johannesburg 科技博覽會	Johannesburg Hyatt Regency Johannesburg Hotel	https://techspojoburg.co.za/
10/24-10/26	Manufacturing Indaba Conference and Exhibition 製造業展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://manufacturingindaba.co.za/conference/
10/24-10/26	Propak Cape 包裝技術博覽會	Cape Town International Convention Centre	https://www.propakcape.co.za/
10/25-10/27	WineX 葡萄酒展	Johannesburg Sandton Convention Centre	https://www.winex.co.za/
10/25-10/27	SARA Rail Conference & Exhibition 鐵路會議及 展覽	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	https://www.sararailconference.com/
10/25-10/27	IMESA Conference & Exhibition 工程展	Gqeberha (PE) Boardwalk Hotel in	https://conference.imesa.org.za/
10/26-10/27	DigiMarCon Africa 電子營銷展	Johannesburg Hilton Hotel Sandton	https://digimarconsouthafrica.co.za/






















資料來源：<https://10times.com/southafrica/tradeshows>

T 臺灣商展檔期表

Trade Exhibitions In Taiwan

2023 台灣國際專業展 X SUSTAINABILITY Hybrid
We Showcase Global Innovations

展覽型態：◆ 實體展 (☞) 線上展

- | | |
|--|---|
|  TIMTOS
☆☆ 台北國際工具機展
◆ 3/6-3/11
☞ 3/6-4/6 |  BIO/PHARMATECH TAIWAN
☆ 臺灣國際生技製藥設備展
◆ 6/14-6/17 |
| TAIPEI CYCLE
☆☆ 台北國際自行車展覽會
◆ 3/22-3/25
☞ 3/22-4/7 |  TAIPEI PACK
☆ 台北國際包裝工業展
◆ 6/14-6/17 |
|  TaiSPO
☆ 台灣國際運動及健身展
◆ 3/22-3/25
☞ 3/22-4/7 |  TAIWAN HORECA
☆ 台灣國際飯店暨餐飲設備用品展
◆ 6/14-6/17 |
|  TAIPEI AMPA
☆ 台北國際汽機車零配件展
◆ 4/12-4/15
☞ 4/10-4/23 | TCFB
■ 台中國際茶、咖啡暨烘焙展
◆ 7/7-7/10 |
|  AutoTronics Taipei
☆ 台北國際車用電子展
◆ 4/12-4/15
☞ 4/10-4/23 | Taiwan Int'l Home Improvement & DIY Show
① 台灣國際居家修繕暨DIY展
◆ 7/21-7/23 |
|  2025 E-Mobility Taiwan
☆ 台灣國際智慧移動展
◆ 4/12-4/15
☞ 4/10-4/23 |  TAIPEI 2023 39th Asian Int'l Stamp Exhibition
① 臺北2023第39屆亞洲國際郵展
◆ 8/11-8/15 |
|  WOOD TAIWAN
☆ 台灣國際木工機械展
◆ 4/20-4/23
☞ 4/20-5/4 |  TADTE
☆ 台北國際航太暨國防工業展
◆ 9/14-9/16 |
|  Giftnery & Culture Creative, Taipei
① 台北國際禮品、文具暨文創展
◆ 4/20-4/23 |  TIWW
● 台灣國際水週
◆ 9/20-9/22 |
|  Fastener Taiwan
▲ 台灣國際扣件展
◆ 5/3-5/5
☞ 5/3-5/17 |  Taiwan Innotech Expo
● 台灣創新技術博覽會
◆ 10/12-10/14 |
|  COMPUTEX TAIPEI
☆ 台北國際電腦展
◆ 5/30-6/2
☞ 5/30-6/12 |  Energy Taiwan
☆ 台灣國際智慧能源週
◆ 10/18-10/20 |
| MEDICALTAIWAN
☆ 台灣國際醫療暨健康照護展
◆ 6/8-6/10
☞ 6/1-6/15 |  TAITRONICS & AIoT Taiwan
◆ 10/25-10/27 |
|  FOOD TAIPEI
☆☆ 台北國際食品展覽會
◆ 6/14-6/17 |  TAIPEI 2023 39th Asian Int'l Stamp Exhibition
① 臺北2023第39屆亞洲國際郵展
◆ 8/11-8/15 |
|  FOODTECH TAIPEI
☆ 台北國際食品加工機械展
◆ 6/14-6/17 |  KAOHSIUNG FOOD SHOW
▲ 高雄國際食品展
◆ 10/26-10/29
☞ 10/26-11/8 |
| |  KAOHSIUNG HORECA
▲ 高雄國際飯店、餐飲暨烘焙設備用品展
◆ 10/26-10/29 |



公告

外貿協會編印之台灣產業廠商電子書線上版可在網址 <http://ibook.taiwantrade.com/>，瀏覽(但無法下載)，包含醫療、食品、汽車零配件、成衣紡織等產業別，請各位先進多加利用！

歡迎臺商刊登廣告

本「臺商公告欄」專為服務我旅斐臺商而設，凡我旅斐臺商及僑胞，擬進行企業形象宣傳、公司產品促銷、工商情報、企業活動、慈善公益、徵才及求職、募款及援助、二手商品轉贈或交易等皆可以電郵向本組投稿，免費刊登廣告。

有興趣投稿者敬請將刊登內容以電子郵件傳送本組，本組收件後會免費刊登1次，如擬再次刊登需重新提出申請。

另本組對刊登之內容保留審閱之權利，如有違中華民國國家利益或有違風序良俗及商業道德情形將不予刊登。

聯絡專線：011- 4428881

投稿電郵：economy.taiwan@gmail.com



臺斐經濟貿 e 雙週刊 第 430 期《完》